



FAW

**КЕРІВНИЦТВО
З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
АВТОМОБІЛЯ FAW B30**

Передмова

Дякуємо Вам за придбання легкового автомобіля FAW B30 від компанії FAW.

Компанія FAW пропонує моделі в різній комплектації. Конкретну модель можна визначити по автомобілю, фактично проданого через авторизований сервісний центр компанії FAW. Уважно ознайомтеся з цим керівництвом, щоб швидко і всебічно вивчити і освоїти роботу автомобіля. Керівництво містить інструкції з водіння і технічного обслуговування, важливі для безпечного водіння і технічного обслуговування автомобіля. Перед початком водіння уважно вивчіть цей посібник, щоб ознайомитися з інструкціями, і стежте за тим, щоб всі пасажири також дотримувалися цих інструкцій. Таким чином, ви зможете отримати задоволення від водіння і підтримувати хороший стан автомобіля. Якщо у Вас виникнуть якісь питання з приводу автомобіля, або якщо Ви вважаєте, що деякі питання не відображені в керівництві, просимо Вас зв'язатися з авторизованим сервісним центром компанії FAW, ми будемо раді надати Вам всебічну підтримку.

FAW B30



Зміст

1	Безпека	Обов'язково ознайомтесь з даним розділом.
2	Панель приладів	Як читати показання датчиків і приладів; різні сигнальні вогні та індикатори, і т.д.
3	Функціонування обладнання	Відкривання і закривання дверей і вікон, регулювання перед початком водіння і т.д.
4	Водіння	Інструкції та рекомендації, необхідні для водіння.
5	Аудіосистема	Використання аудіосистеми.
6	Елементи інтер'єру	Використання елементів інтер'єру і т.д.
7	Обслуговування та догляд	Очищення автомобіля і процедури технічного обслуговування.
8	Якщо виникають проблеми	Що робити в разі збою в роботі або аварії.
9	Технічні характеристики автомобіля	Характеристики автомобіля, параметри, які налаштовуються під потреби власника, і т.д.

Зміст

1 Безпека

1-1. Безпека	15
Перед початком водіння.....	16
Для безпечного водіння.....	16
Ремені безпеки.....	18
Подушки безпеки*.....	23
Інформація про безпеку дітей	33
Дитячі утримуючі системи.....	34
Установка дитячої утримуючої системи.....	38
Запобіжні заходи щодо вихлопних газів.....	43
1-2. Протиугонна система	44
Імобілайзер двигуна*.....	44

2 Панель приладів

Панель приладів.....	47
Лампи.....	49
Індикатори	50
LCD-екран	55

3 Обладнання

3-1. Інформація про ключі	64
Ключі.	64

3-2. Відкриття, закриття і блокування дверей і багажника.....

Двері	66
Багажник.....	69

3-3. Регулювання сидінь

Передні сидіння	72
Задні сидіння	74
Підголівники	76

3-4. Регулювання керма і дзеркал..

Внутрішнє дзеркало заднього огляду	80
Зовнішні дзеркала заднього огляду.....	81

3-5. Відкриття та закриття вікон.....

вікон.....	83
Електричні склопідіймачі.....	83
Люк	86

4 Водіння

4-1. Перед водінням.....

Водіння.....	89
Вантаж.....	98
Буксирування причепа	99

4-2. Процедури водіння

Замок запалювання	100
Автоматична трансмісія.....	103
Механічна трансмісія*.....	106
Показчики повороту.....	108

Стоянкове гальмо.....	109
4-3. Експлуатація фар и стеклоочистителєй.....	110
Перемикач фар	110
Перемикач протитуманних фар.....	112
Склоочисники та склоомивач вітрового скла	113
4-4. Заправка	115
Відкривання кришки бензобака.	115
4-5. Використання інших систем водіння.....	119
Задній парктронік.....	122
Відеокамера заднього огляду.....	126
Система контролю тиску в шинах (TPMS)*.....	132
Система допомоги при водінні.....	134
4-6. Інформація про водіння.....	137
Поради по водінню взимку.....	137

5 Аудіосистема

5-5. Радіо	147
Робота радіо	147
5-6. Мультимедійні пристрої.....	150
Використання SD-карти.....	150
5-7. Система Bluetooth.....	155
Функція Bluetooth.....	155
5-8. Зовнішнє джерело звуку..	167
Інтерфейс AUX	167

1

2

3

4

5

6

7

8

9

6 Елементи інтер'єру

6-1. Використання системи кондиціонування	
Ручне управління.....	169
6-2. Використання внутрішнього освітлення.....	174
Перелік внутрішнього освітлення..	174
• Переднє освітлення.....	175
• Заднє освітлення	175
6-3. Використання відсіків для зберігання.....	176
Список відсіків.....	176
• Відсік для дрібних речей.....	177
• Передній підлокітник	178
• Підскляник.....	178
• Кармани спинок.....	180
• Кармани дверей.....	180
• Футляр для окулярів.....	181
6-4. Інше обладнання.....	182
Сонцезахисний козирок	182
Тримач чеків.....	183
Макіяжне дзеркало.....	184
Прикурювач.....	185
Допоміжна ручка.....	186
Гачок для одягу.....	187

7 Обслуговування

7-1. Обслуговування.....	189
Чищення та захист екстер'єру.....	189
Чищення та захист інтер'єру.....	191
7-2. Обслуговування.....	192
Примітки	192
Регулярне ТО.....	193
7-3. Самообслуговування.....	193
Попередження.....	194
Відкриття капота.....	195
Моторне відділення	198
Шини.....	208
Тиск в шинах.....	210
Колеса	212
Фільтр салону.....	213
Батарейка ключа.....	215
Запобіжники.....	217
Заміна ламп.....	220

8-1. Основні відомості	228
Аварійна сигналізація.....	228
8-2. Дії в надзвичайних ситуаціях.....	229
Якщо Ваш автомобіль потребує буксирування.....	229
Коли виникла поломка.....	233
Якщо вмикається попереджувачий індикатор або лунає попереджувальний сигнал.....	234
Якщо спустило колесо.....	238
Якщо двигун не заводиться.....	247
Якщо важіль перемикачів передач заблокований в положенні "Р"	248
Якщо загубили ключ.....	249
Якщо розрядилась батарея.....	250
Якщо двигун перегрівся	253
Якщо автомобіль застряг.....	255
При русі по затопленій дорозі	257
Якщо прокололи шину	258
У випадку аварії	259

9-1. Специфікації.....	261
Паливо.....	272

Для інформації

Головне керівництво власника

Водійський досвід необхідний для водіння по дорозі. Цей посібник призначений для всіх користувачів. Цей посібник застосовується до всіх моделей і всього обладнання автомобілів FAW B30, включаючи опції. Тому, в керівництві можна знайти пояснення до обладнання, якого немає на вашому автомобілі. У цьому посібнику символ "*" означає, що обладнання і функції розрізняються залежно від моделей і передбачені тільки на деяких моделях. Всі технічні характеристики, представлені в керівництві, є чинними на момент публікації. Однак, внаслідок політики компанії FAW щодо безперервних змін і вдосконалень, обладнання та його характеристики на наступних моделях можуть бути змінені; ми залишаємо за собою право вносити зміни без попередження. Просимо не проводити порівнянь між обладнанням і його характеристиками на автомобілі, який ви придбали, і змістом Керівництва для інших версій; ніякі компенсації відмінностей у версіях не передбачені. У разі сумнівів щодо автомобіля, який ви придбали, або Керівництва користувача, необхідно зв'язатися з авторизованою сервісною станцією компанії FAW.

Аксесуари, запасні частини і модифікація вашого автомобіля

Сервісні станції пропонують як оригінальні запчастини FAW, так і широкий діапазон інших запчастин і аксесуарів для автомобілів FAW. Якщо буде встановлено необхідність заміни яких би то не було оригінальних запасних частин або аксесуарів FAW, поставлених з автомобілем, ми рекомендуємо використовувати оригінальні запасні частини або аксесуари FAW. Можливо також використовувати інші частини і аксесуари відповідної якості. Компанія FAW не несе ніякої відповідальності і не надає жодних гарантій при використанні запасних частин і аксесуарів, які не є оригінальною продукцією FAW, ні щодо запасних частин, ні щодо агрегатів, в які ці частини встановлені. Крім того, на пошкодження або проблеми з ефективністю роботи, що виникли в результаті використання неоригінальних запасних частин або аксесуарів FAW, не поширюються гарантійні зобов'язання. Внесення змін може вплинути на продуктивність, безпеку або міцність, а також може порушувати законодавчі норми. Крім того, на пошкодження або проблеми з ефективністю роботи, що виникли в результаті таких змін, не поширюються гарантійні зобов'язання.

Установка системи передавача радіосигналів

Установка системи передавача радіосигналів в автомобілі може впливати на такі електронні системи, як:

- Система розподільного упорскування палива / Система послідовного розподільного упорскування палива.
- Система круїз-контролю.
- Антиблокувальна гальмівна система.
- Система подушок безпеки.
- Система переднатягувачів ременів безпеки.

Обов'язково ознайомтеся на авторизованій сервісній станції FAW із запобіжними засобами або спеціальними інструкціями по установці системи передавача радіосигналів. Додаткову інформацію щодо діапазону частот, рівнів потужності, положень антени і інструкцій по монтажу передавачів радіосигналів можна отримати від авторизованої сервісної станції FAW. Можуть виникати небажані шуми при прийомі радіочастотного передавача (RF-передавача).

Реєстрація даних автомобіля

Автомобіль обладнаний декількома високотехнологічними комп'ютерами, які реєструють певні дані, такі як:

- Обороти двигуна
- Положення педалі акселератора
- Стан гальм
- Швидкість автомобіля
- Положення важеля перемикання швидкостей (автомобілі з автоматичною коробкою передач)

Зареєстровані дані варіюються в залежності від класу автомобіля і тих опцій, якими оснащений автомобіль. Більш того, комп'ютери не реєструють розмови, звуку або зображення.

- Використання даних.
Компанія FAW може використовувати дані, зареєстровані комп'ютерами, для діагностики несправностей.

Компанія FAW не розкриває зареєстровані дані стороннім організаціям, за винятком таких випадків:

- За згодою власника автомобіля або за згодою орендаря, якщо автомобіль орендовано
- У відповідь на офіційний запит поліції, суду або органу державної влади
- При використанні компанією FAW для слухань у суді.

Автомобіль обладнаний бортовим комп'ютером (БК). Основне завдання БК - це реєстрація даних в аварійній ситуації або в ситуації, близької до зіткнення, про розкриття подушки безпеки або ударі об перешкоду на дорозі, які допомагають зрозуміти, як працювали системи автомобіля. БК призначений для реєстрації даних, пов'язаних з динамікою автомобіля і системами безпеки, за короткий період часу. Однак дані можуть не зареєструватися, в залежності від серйозності і типу зіткнення.

БК в автомобілі призначений для запису таких даних:

- Функціонування різних систем в автомобілі;
- Швидкості руху автомобіля.

Ці дані можуть допомогти краще зрозуміти обставини зіткнень і травм. ПРИМІТКА: дані БК реєструються автомобілем, тільки якщо відбувається нестандартне зіткнення; БК не реєструє дані в нормальних умовах водіння, а також особисті дані (наприклад, ім'я, стать, вік і місце зіткнення).

Для зчитування даних, записаних БК, необхідне спеціальне обладнання, а також доступ до автомобіля або БК. Крім виробника автомобіля, інші організації, такі як органи правопорядку, які мають спеціальне обладнання, можуть зчитувати інформацію, якщо у них є доступ до автомобіля або БК.

- Розкриття даних БК.
Компанія FAW не розкриває даних, зареєстрованих БК, стороннім організаціям, за винятком таких випадків:
 - Наявність згоди власника автомобіля (або орендаря, якщо автомобіль орендований)
 - У відповідь на офіційний запит поліції, суду або органу державної влади.
 - При використанні компанією FAW для слухань у суді або арбітражі

Під час водіння

Водійський досвід необхідний для водіння автомобіля по автодорогам. Пам'ятайте про безпечне водіння відповідно до правил кожного регіону, а також з правилами дорожнього руху.

Це керівництво містить у собі опис для моделей: CA7162, CA7162A, CA7162K



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

■ Загальні запобіжні заходи під час водіння

■ Керування автомобілем в стані алкогольного сп'яніння або під дією наркотиків:

Ніколи не сідайте за кермо автомобіля під впливом алкоголю або лікарських препаратів, які чинять негативний вплив на вашу здатність керувати автомобілем. Алкоголь і деякі лікарські препарати знижують час реакції, погіршують здатність приймати рішення і порушують координацію, що може привести до аварії, яка, в свою чергу, може привести до смерті або серйозних травм.

Безпечне водіння: Керуйте автомобілем з особливою уважністю. Слід передбачити помилки, які можуть зробити інші водії і пішоходи, і бути готовим до уникнення аварії.

Увага водія: Всю Вашу увагу віддавайте водінню. Будь-які дії, які відволікають водія, наприклад, налаштування елементів управління або читання, можуть призвести до зіткнення, в результаті якого можлива смерть або заподіяння серйозних ушкоджень вам, вашим пасажиром або іншим особам.

■ Загальні запобіжні заходи щодо безпеки дітей

Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду. Ніколи не давайте дітям ключі та не дозволяйте користуватися ними.

Діти можуть запустити двигун або перевести коробку передач в нейтральне положення. Також існує небезпека того, що діти можуть травмувати себе, граючи з припалювачем, склопідйомниками або іншими елементами автомобіля. До того ж, вкрай висока або вкрай низька температури всередині автомобіля можуть бути фатальними для дітей.

Ознайомлення з керівництвом по експлуатації

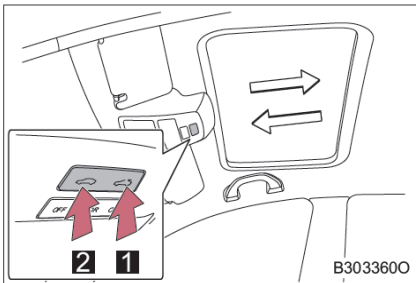
ПОПЕРЕДЖЕННЯ


Це попередження, ігнорування якого може привести до смерті або серйозних каліцтв.


УВАГА

Це попередження, ігнорування якого може привести до смерті або серйозних каліцтв.


Крок 1 Позначає робочі процедури. Виконуйте дії покроково, у зазначеній послідовності.



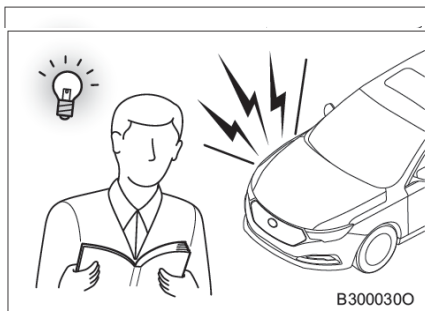
 Вказує дію (натискання, поворот і т.д.), що використовується для управління перемикачами і іншими пристроями.

 Вказує результат дії (наприклад, кришка відкривається).

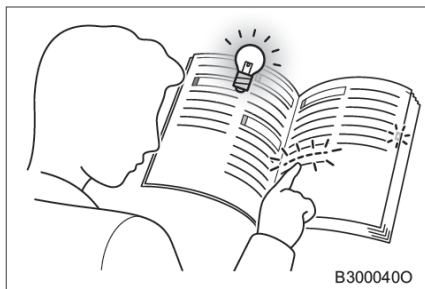


 Чи означає «Не робіть», «Не робіть цього» або «Не дайте цьому статися».

Як вести пошук



- Пошук за ознакою або звуком
 - Що робити, якщо...
(пошук і усунення несправностей).....С. 228



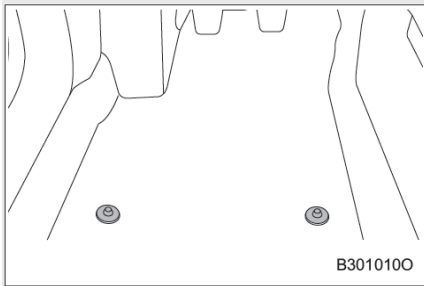
- Пошук по змісту
 - Зміст С. 3

1-1. Безпека.....	15
Перед початком руху.....	16
Для безпечного водіння.....	16
Ремені безпеки.....	18
Подушки безпеки.....	23
Інформація про безпеку дітей...	33
Дитячі утримуючі системи.....	34
Установка дитячої утримуючої системи.....	38
Запобіжні заходи щодо вихлопних газів.....	43
1-2. Протиугонна система.....	44
Імобілайзер двигуна.....	44

1-1. Безпека

Перед початком руху

Килимок підлоги



При установці килимка підлоги дотримуйтесь наступних правил безпеки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

При установці килимка, виконуйте наступні правила. Недотримання запобіжних заходів може призвести до прослизання килимка з боку водія, що може перешкодити натискання на педалі під час водіння. Результатом може стати збільшення швидкості або складності з зупинкою автомобіля. Все це може привести до аварії, загибелі або серйозних травм.

■ Укладання килимка

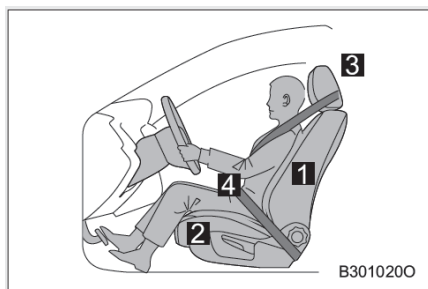
- Використовуйте тільки такі килимки, які за формою збігаються з підлогою з боку водія, і переконайтеся, що вони укладені правильно, в потрібному напрямку.
- Способи фіксації килимків можуть відрізнятися в залежності від моделі килимків; закріплюйте килимки відповідно до моделі.
- Переконайтеся, що килимки не ковзають вліво і вправо, вперед і назад після укладання, залишайте достатньо місця між підлогою і педалями газу і гальма з боку водія.
- Після зняття і чищення килимків, при повторній укладанні, надійно закріплюйте килимки.
- Не використовуйте килимки, призначені для автомобілів інших моделей або іншого року випуску.
- Використовуйте килимки, призначені для підлоги з боку водія, тільки з боку водія.
- Не укладайте два або більше килимків один на одного. Небезпечно укласти два килимка або більше один на одного. Незакріплені килимки можуть заважати роботі педалей і привести до аварії.
- Якщо взимку використовуєте товсті килимки, прибирайте літні килимки.
- Не перевертайте килимки і не кладіть їх зворотною стороною вгору.

■ Перед початком водіння

Коли двигун відключений, і важіль перемикання знаходиться в положенні Р (автоматична коробка передач) або N (механічна коробка передач), до кінця натисніть на кожну педаль, щоб переконатися, що килимки не заважають роботі педалей.

Для безпечного водіння відрегулюйте сидіння і дзеркало в потрібному положенні до початку руху.

Правильне положення для водіння



- 1** Встановіть кут спинки сидіння таким чином, щоб сидіти прямо, і щоб не виникало необхідності нахилитися вперед для управління автомобілем.
- 2** Відрегулюйте положення сидіння таким чином, щоб Ви могли повністю натискати на педалі, і щоб руки були злегка зігнуті в ліктях, коли Ви тримаєте кермо.
- 3** Налаштуйте і зафіксуйте підголівник в такому положенні, щоб середина підголівника перебувала на рівні верхньої частини вух.
- 4** Правильно пристібайте ремінь безпеки.

Правильне використання ременів безпеки

Переконайтеся, що всі пасажери пристебнули ремені безпеки до того, як автомобіль почне рух.

Використовуйте відповідну для дитини дитячу утримуючу систему доти, поки вона не стане досить дорослою, що користуватися ременями безпеки.

Регулювання дзеркала заднього огляду

Переконайтеся, що у Вас хороший огляд назад, відрегулюйте внутрішні і зовнішні дзеркала заднього огляду.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Будьте обережні.

Недотримання цих заходів може привести до загибелі або серйозних травм.

■ Попередження для водіння

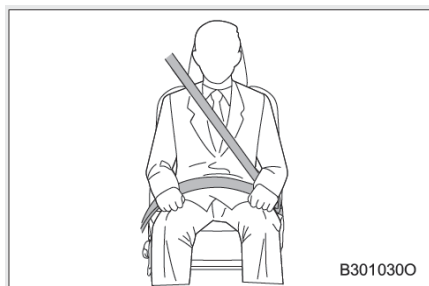
- В процесі водіння не регулюйте положення водійського сидіння. Це може привести до втрати контролю над автомобілем.
- Не підкладайте подушку під спину на сидінні. Подушка може перешкодити зайняти правильне положення і зменшити ефективність ременів безпеки і підголівника. Недотримання цієї вимоги може привести до смерті або серйозних травм.
- Не кладіть нічого під передні сидіння. Предмети, поміщені під передні сидіння, можуть застрягти в направляючих сидіння і перешкодити фіксації сидіння в потрібному положенні. Це може привести до аварії і до поломки регулюючого механізму.
- Під час тривалих поїздок, необхідно робити зупинки, коли Ви відчуєте втому. Крім того, якщо в процесі поїздки Ви відчуваєте, що втомилися або засинаєте, негайно зробіть зупинку.

■ Регулювання положення сидіння

- Будьте уважні, коли регулюєте положення сидіння, щоб не травмувати інших пасажирів рухомим сидінням.
- Не кладіть руки під сидіння або поруч з рухомими частинами в процесі регулювання положення сидіння. Пальці або долоні можуть потрапити в механізм регулювання сидіння.

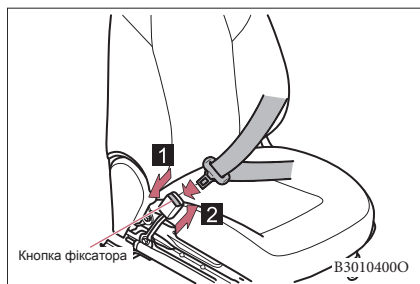
Перед початком руху автомобіля переконайтеся, що всі пасажири пристебнуті ременями безпеки.

Правильне положення ременів безпеки



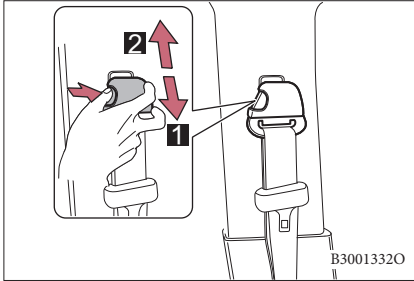
- Витягніть плечовий ремінь таким чином, щоб він повністю проходив через плече, але не стикався з шиєю і не зісковзував з плеча.
- Помістіть поясний ремінь якомога нижче, над стегнами.
- Відрегулюйте положення спинки сидіння. Сидіть прямо, спираючись на спинку сидіння.
- Не перекручуйте ремінь безпеки.

Застебування та відстебування ременя безпеки



- 1** Вставте пластину в пряжку, поки не почуєте клацання.
- 2** Зняття ременя безпеки. Натисніть кнопку фіксатора.

Регулювання ременя безпеки по висоті (передні сидіння)



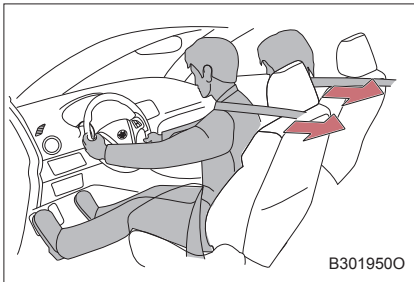
1 Переміщення вниз

Натисніть кнопку регулювання висоти плечового ременя і потягніть вниз, не відпускаючи кнопку.

2 Переміщення вгору

Натисніть кнопку регулювання висоти плечового ременя і тягніть вгору в міру необхідності, до клацання.

Переднатягувачі ременів безпеки (сидіння водія і переднього пасажирів)*



Переднатягувачі також активуються, коли автомобіль піддається певним типам сильного бокового зіткнення.

Переднатягувачі можуть не спрацювати в разі незначного лобового удару / бокового удару, удару ззаду.

ПРИМІТКА. На деяких моделях в мінімальній комплектації, ремень безпеки переднього пасажирів не обладнано переднатягувачами ременів безпеки.

■ Аварійний втягуючий пристрій (ELR) *

Втягуючий пристрій буде блокувати ремень безпеки під час різкої зупинки або удару. Він також може блокувати рух, якщо ви нахилитеся вперед занадто різко. Повільні, плавні рухи дозволять ременю витягуватися, щоб ви змогли вільно рухатися.

■ Використання ременів безпеки для дитячого крісла

Ремені безпеки вашого автомобіля призначені, головним чином, для дорослих пасажирів.

- До тих пір, поки дитина не виросте достатньо, щоб використовувати ремені безпеки автомобіля, користуйтеся дитячими утримуючими системами, придатними для дитини.
- Коли дитина стає досить великою, щоб правильно використовувати ремень безпеки автомобіля, дотримуйтесь інструкцій з використання ременів безпеки.

■ Після спрацювання переднатягувачів необхідно замінити ремень безпеки (сидіння водія і переднього пасажира *).

Якщо транспортний засіб потрапить в кілька зіткнень, переднатягувачі ременів безпеки спрацюють при першому зіткненні, але не будуть спрацювати при другому або наступних зіткненнях.

■ Закони, що регулюють ремені безпеки

Якщо в країні, в якій ви проживаєте, існують правила, що регламентують ремені безпеки, будь ласка, зв'яжіться з уповноваженим сервісним центром FAW для установки або заміни ременів.



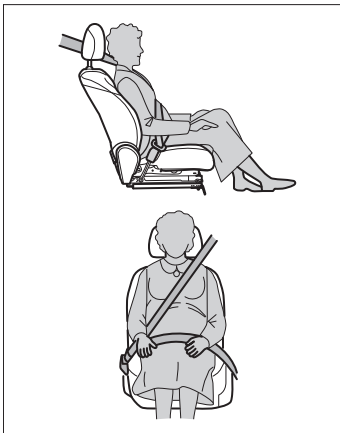
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів для зниження ризику травм в разі різкого гальмування або аварії. Невиконання цих вимог може призвести до смерті або серйозних травм.

■ Використання ременів безпеки

- Переконайтеся, що всі пасажери наділи ремені безпеки.
- Завжди надягайте ремень безпеки належним чином.
- Кожен ремень безпеки повинен використовуватися тільки однією особою. Не використовуйте ремень безпеки для пристібання більш ніж однієї людини одночасно, включаючи дітей.
- Ми рекомендуємо саджати дітей на задньому сидінні і завжди використовувати ремень безпеки і/або відповідну дитячу утримуючу систему.
- Ремень безпеки найбільш ефективний, коли спинка сидіння злегка відкинута назад, а пасажери сидять прямо і опираються на спинку сидіння.
- Не надягайте плечовий ремень під руку.
- Розташуйте ремень якомога нижче, над стегнами.

■ Вагітні жінки



Зверніться за консультацією до медичного фахівця і надягайте ремень безпеки належним чином.

Вагітні жінки повинні надягати поясний ремень якомога нижче, так само, як інші пасажери. Повністю витягніть плечовий ремень через плече і уникайте контакту ремня безпеки з животом. Якщо надіти ремень безпеки неправильно, різке гальмування або зіткнення може привести до смерті або серйозних травм не тільки вагітної жінки, але і плода.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****■ Люди, які страждають захворюваннями**

Зверніться за консультацією до медичного фахівця і надягайте ремінь безпеки належним чином.

■ Коли діти перебувають в автомобілі

Не дозволяйте дітям гратися з ременем безпеки. Якщо ремінь безпеки скрутиться навколо шиї дитини, то це може привести до задухи або іншим серйозних травм, які можуть привести до смерті. Якщо це сталося, і пряжка неможливо відстебнути, використовуйте ножиці для розрізання ремня.

■ Регулятори ременів безпеки (передні сидіння)

Переконайтеся, що плечовий ремінь розташований поперек плеча.

Ремінь не повинен стикатися з шиєю або зісковзувати з плеча.

Невиконання цієї вимоги знижує захист під час аварії і призводить до смерті і серйозної травми під час раптового гальмування, несподіваного відхилення або аварії.

■ Переднатягувачі ременів безпеки (сидіння водія і переднього пасажира*)

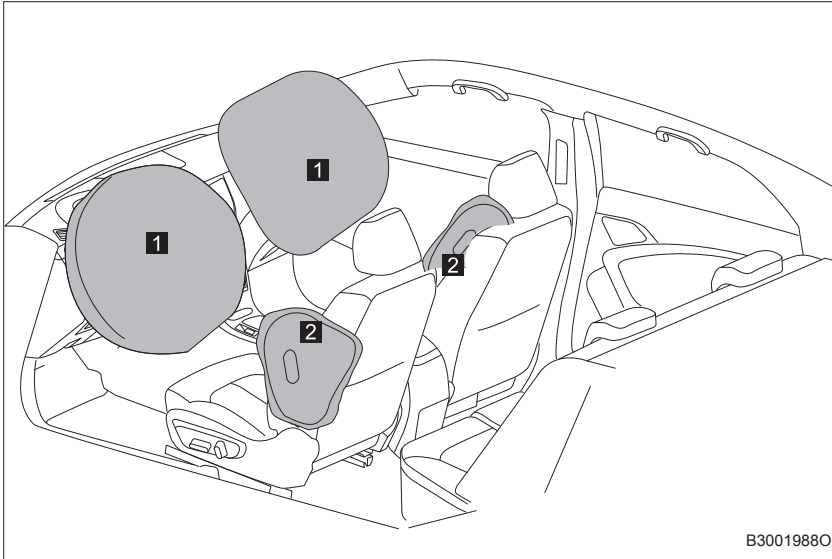
Після аварії переднатягувачі ременів безпеки і подушки безпеки повинні бути перевірені на авторизованій сервісній станції. Переднатягувачі ременів безпеки передніх сидінь і обмежувачі навантаження можна використовувати тільки один раз, після зіткнення і їх необхідно замінювати, так само як і подушки безпеки. Якщо не зробити заміну, ризик отримання серйозних травм пасажирами зростає в разі наступного зіткнення.

■ Зношування і пошкодження ремня безпеки

- Не допускайте пошкодження ременів безпеки, не допускайте потрапляння ремня і пряжки проєм дверей.
- Періодично перевіряйте систему ремня безпеки. Перевіряйте ремені на предмет порізів, зношування і потертостей. Ніколи не використовуйте пошкоджені ремені безпеки, поки вони не будуть замінені. Пошкоджені ремені безпеки не зможуть захистити пасажира від смерті або серйозної травми.
- Переконайтеся, що ремінь безпеки і пряжка заблоковані, а ремінь не перекручений. Якщо ремінь безпеки не функціонує належним чином, негайно зв'яжіться в авторизований сервісний центр FAW.
- Якщо автомобіль потрапив в серйозну аварію, замініть сидіння в зборі, включаючи ремені безпеки, навіть якщо немає видимих пошкоджень.
- Не намагайтеся встановлювати, знімати, змінювати, розбирати або знищувати ремені безпеки. Проведіть ремонт, звернувшись в уповноважений сервісний центр FAW. Необережне поводження з переднатягувачами може порушити їх правильну роботу.

Подушки безпеки

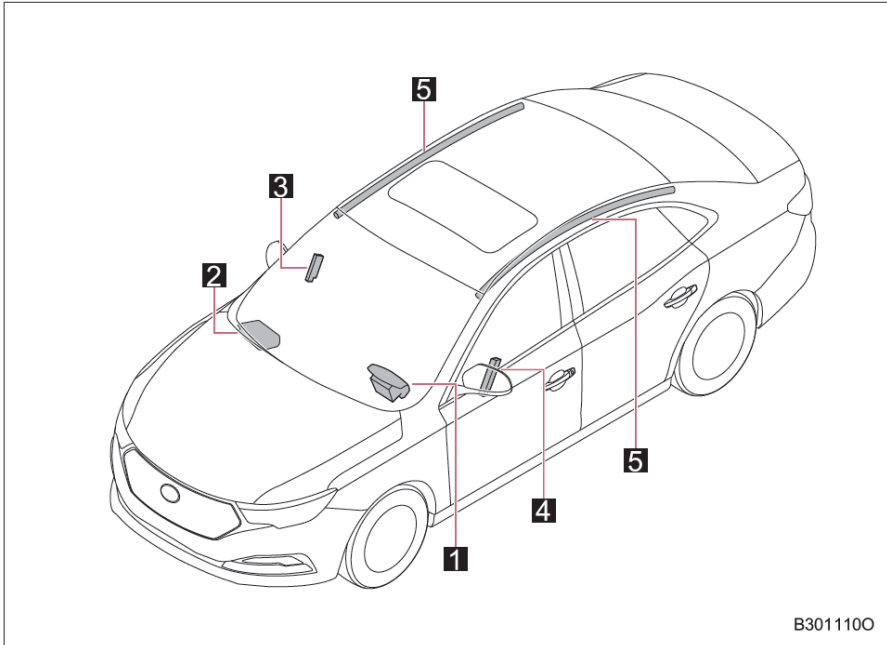
Подушки безпеки спрацьовують, коли транспортний засіб піддається впливу деяких видів серйозних ударів, які можуть призвести до значних травм пасажирів. Вони працюють разом з ременями безпеки, щоб допомогти знизити ризик смерті або серйозних травм. (Форми розгорнутих подушок безпеки показані для довідки.)



B3001988O

- 1** Подушка безпеки водія / переднього пасажиря
Може допомогти захистити голову і груди водія і переднього пасажиря від зіткнення з компонентами інтер'єру.
- 2** Бічні подушки безпеки водія* і переднього пасажиря*.
Можуть допомогти захистити тіло водія і переднього пасажиря.

Компоненти системи подушок безпеки



1 Подушка водія

4 Бокова подушка водія *

2 Подушка пасажира

5 Бокова шторка *

3 Бокова подушка пасажира *

Вище вказано основні компоненти системи подушок безпеки.

У деяких типах сильних лобових або бічних зіткнень система подушок безпеки включає нагнітальні пристрої подушок, щоб надути подушки безпеки. Коли пасажир рухається в бік подушки безпеки за інерцією, подушка безпеки пом'якшує удар і приймає на себе енергію зіткнення, зменшуючи ступінь травмування пасажира.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

■ Запобіжні заходи щодо подушок безпеки

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів щодо подушок безпеки. Недотримання цих заходів може привести до смерті або серйозних травм.

- Водій і всі пасажирки автомобіля повинні правильно одягати ремені безпеки. Подушки безпеки є допоміжним засобом, що використовується спільно з ременями безпеки.
- Подушка безпеки водія розкривається зі значним зусиллям, що може привести до смерті або серйозних травм, особливо якщо водій знаходиться дуже близько від подушки безпеки.
Так як зона ризику подушки безпеки водія складає перші 50-75 мм надування, сідайте на відстані мінімум 300 мм від подушки безпеки водія, щоб забезпечити собі безпечний простір. Це відстань вимірюється від центру рульового колеса до грудної клітки. Якщо ж Ви сидите ближче, ніж 300 мм, Ви можете змінити положення для водіння наступними способами:
 - Посунути сидіння якнайдалі назад, при цьому зберігши зручність роботи з педалями.
 - Злегка нахилити спинку сидіння. Хоча дизайн автомобілів відрізняється один від одного, у багатьох автомобілях можна отримати відстань в 300 мм, навіть якщо сидіння водія присунути дуже близько, просто злегка нахиливши спинку сидіння. Якщо ж нахил спинки сидіння заважає бачити дорогу, підкладіть на сидіння міцну, але не слизьку подушку, або підніміть сидіння.

Сидіння слід регулювати так, як описано вище, зберігаючи повний контроль над педалями, рульовим колесом, і оглядом індикаторів і сигнальних лампочок на приладовій панелі.

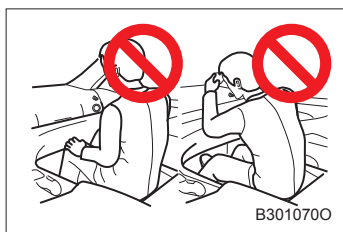
■ Завжди надягайте ремінь безпеки

Керуючи автомобілем, оснащеним подушками безпеки, завжди надягайте ремінь безпеки. Дуже небезпечно під час аварії покладатися тільки на подушку безпеки, так як в цьому випадку серйозні травми будуть неминучі. Відповідна подушка безпеки надувається тільки після нанесення від середнього до сильного лобового, аварійного лобового або бокового удару. Завжди надягайте ремінь безпеки, коли їдете в автомобілі.

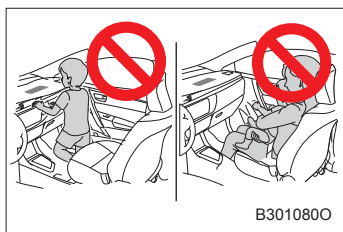
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

■ Запобіжні заходи щодо подушок безпеки

- Подушка безпеки переднього пасажирів розкривається зі значним зусиллям, і може привести до смерті або серйозних травм, особливо якщо передній пасажир знаходиться дуже близько від подушки безпеки. Сидіння переднього пасажирів має бути подальше від подушки безпеки, при цьому сидіння має бути відрегульовано, а пасажир повинен сидіти прямо.
- Неправильно сидячі і / або неправильно пристебнуті немовлята і діти можуть загинути або отримати серйозні травми від спрацювання подушки безпеки. Немовля або дитина, які ще занадто малі, щоб користуватися ременями безпеки, повинні бути надійно закріплені за допомогою системи утримання дітей. Настійно рекомендуємо садити немовлят і дітей на заднє сидіння автомобіля та правильно пристібати. Задні сидіння безпечніші для немовлят і дітей, ніж переднє пасажирське сидіння.



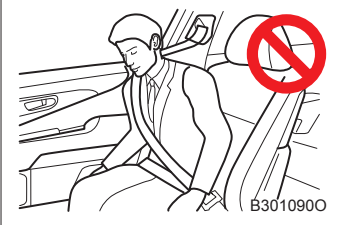
- Не сідайте на край сидіння і не нахилийтеся до приладової панелі.



- Не дозволяйте дитині стояти безпосередньо перед подушкою безпеки переднього пасажирів або сидіти на колінах у переднього пасажирів.
- Не дозволяйте передньому пасажирові тримати будь-які предмети на колінах.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

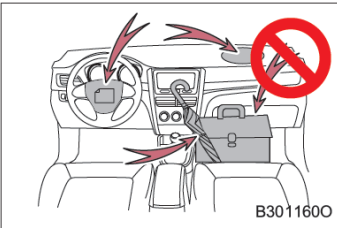
Запобіжні заходи щодо подушок безпеки



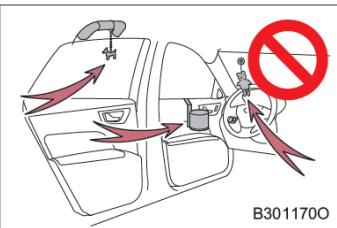
- Не нахилийтеся до дверей, або до передніх, центральним або задніх стійок.



- Не дозволяйте нікому стояти або сидіти на колінах на сидінні переднього пасажирів в напрямку дверей, або висовувати голову або руки за межі автомобіля.



- Не прикріплюйте предмети до приладової панелі або кермового колеса. Ці предмети можуть стати причиною ушкоджень в разі спрацювання подушки безпеки водія або переднього пасажирів.



- Не прикріплюйте ніякі предмети до дверей, вітрового скла, скла дверей, передніх або задніх стійок, або до поручнів.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ****■ Запобіжні заходи щодо подушок безпеки**

- Не використовуйте пристосування для сидіння, які закривають подушки безпеки, і деталі там, де подушка безпеки надувається, так як вони можуть перешкодити надуванню подушок безпеки.
- Не бийте і не прикладайте занадто велике зусилля на ділянку, де знаходяться подушки безпеки. Це може привести до несправності подушок безпеки.
- Не торкайтеся до компонентів подушки безпеки відразу ж після спрацювання (надування) подушок безпеки, так як вони можуть бути гарячими.
- Якщо після спрацювання подушки безпеки стає важко дихати, відкрийте двері або вікно, щоб впустити свіже повітря, або вийдіть з автомобіля, якщо це можна зробити безпечно. Змийте якомога швидше всі залишки, щоб виключити роздратування шкіри.
- Якщо місця, де встановлено подушки безпеки, наприклад накладка керма, пошкоджені або тріснули, негайно замініть пошкоджені деталі в авторизованому сервісному центрі FAW.
- Нічого не кладіть на переднє пасажирське сидіння, наприклад, подушки. Це призведе до неправильного розподілу ваги пасажиря, що не дасть датчику виявлення ваги пасажиря спрацювати правильно. В результаті, подушка безпеки переднього пасажиря може не спрацювати в разі зіткнення.

■ Якщо подушки безпеки спрацювали в результаті зіткнення

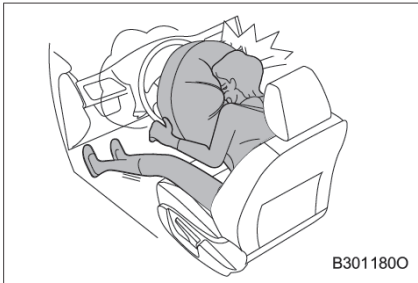
У разі якщо подушки безпеки спрацювали під час зіткнення, не можна продовжувати використовувати модуль управління подушками безпеки. Необхідно замінити модуль управління подушками безпеки в уповноваженому сервісному центрі FAW.

■ Модифікація і утилізація компонентів системи подушки безпеки

Не допускається проводити утилізацію вашого транспортного засобу або виконувати будь-які з перерахованих нижче змін без консультацій з уповноваженим сервісним центром FAW. Подушки безпеки можуть бути несправними або можуть випадково спрацювати, що призведе до смерті або серйозних травм.

- Ремонт, модифікація, видалення або заміна рульового колеса, приладової панелі, приладового щитка, сидінь або оббивки сидінь.
- Установка снігоприбиральної машини, лебідки тощо на передню решітку.
- Зміна системи підвіски транспортного засобу.
- Установка електронних пристроїв, таких як мобільні рації або програвачі компакт-дисків
- Зміни автомобіля для людини з фізичними вадами.

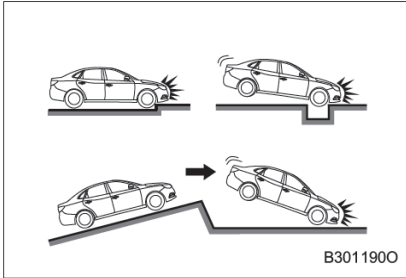
■ Якщо спрацюває подушка безпеки



- Подушка безпеки спрацюває з великим зусиллям і може привести до смерті або серйозних травм, особливо якщо ви перебуваєте занадто близько до подушки безпеки.
- Під час спрацювання подушки безпеки може з'явитися дим і детонуючий звук, але це не призведе до виникнення пожежі. Люди із захворюваннями бронхів, наприклад, астма, можуть мати труднощі з диханням після вдихання такого газу. У цьому випадку більш безпечним буде негайний вихід з транспортного засобу. Якщо ви не можете залишити автомобіль, відкрийте вікно або двері, щоб надати доступ свіжому повітрю.
- Невеликі пошкодження і подряпини можуть виникнути в результаті контакту зі спрацювавшою подушкою безпеки.
- Якщо продукти, що утворилися під час спрацювання подушки безпеки (газ і т.д.) потрапляють в очі або на шкіру, як можна швидше промийте їх чистою водою. Люди з чутливою шкірою можуть отримати анафілактичний шок.
- Частини модуля подушки безпеки (маточина рульового колеса, кришка подушки безпеки і нагнітаючий пристрій), а також сидіння і частини передньої стійки і поздовжньої балки даху можуть бути гарячими протягом декількох хвилин. Сама подушка безпеки також може бути гарячою.
- Лобове скло може тріснути.

■ Умови спрацювання подушки безпеки

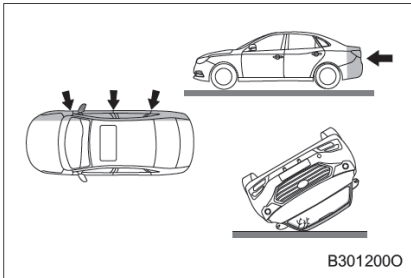
Якщо нижня частина автомобіля сильно постраждала, також може спрацювати подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів і шторка безпеки.



- Автомобіль стикається з бордюром, краєм тротуару або твердою поверхнею.
- Машина потрапляє або перестрибує через глибоку яму

■ Випадки, коли подушка безпеки (подушка безпеки водія / подушка переднього пасажирів) може не спрацювати

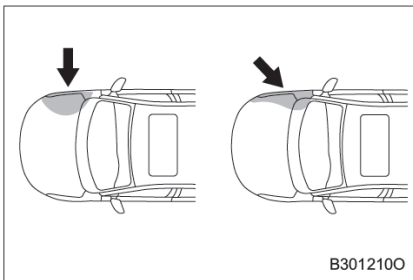
Як правило, подушка безпеки водія/переднього пасажирів не спрацює, коли автомобіль піддається боковому зіткненню, задньому зіткненню, перекиданню або лобовому зіткненню на низькій швидкості. Однак до тих пір, поки в результаті зіткнення автомобіль буде мати достатнє уповільнення, подушка безпеки може спрацювати.



- Задній удар
- Боковий удар
- Перекидання

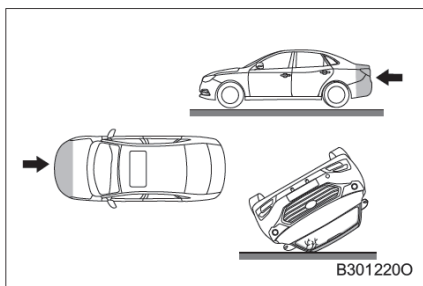
■ Випадки, коли подушка безпеки (подушка безпеки сидіння /шторка безпеки*) може не спрацювати

Подушка безпеки сидіння/шторка безпеки* не може бути активована, якщо автомобіль піддається боковому зіткненню під певним кутом до кузова автомобіля, або частина кузова, що зазнала бічного зіткнення, не є пасажирським салоном.



- Бокове зіткнення частиною кузова, яка не є пасажирського салону
- Бічний удар під певним кутом

Як правило, подушка безпеки сидіння* не спрацьовує, коли автомобіль піддається лобовому, задньому, боковому зіткненню або перекиданню на низькій швидкості.

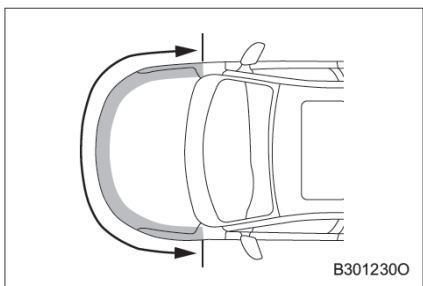


- Заднє зіткнення
- Переднє зіткнення
- Перекидання

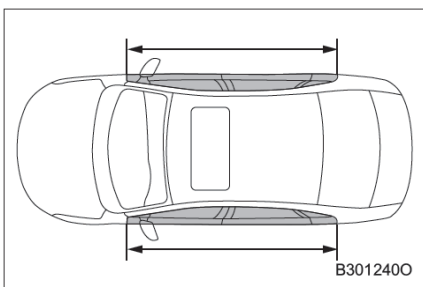
■ Коли звертатися в центр продажів і обслуговування автомобілів FAW?

У таких випадках автомобіль необхідно оглянути і/або відремонтувати. Будь ласка, зв'яжіться з сервісним центром FAW якомога швидше.

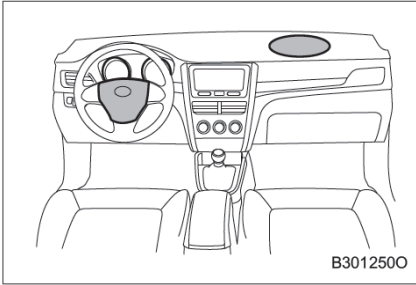
- Будь-яка подушка спрацювала.



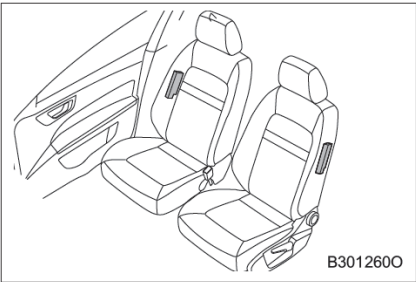
- Передня частина автомобіля пошкоджена або деформована, або сталося зіткнення, при якому подушка безпеки не спрацювала.



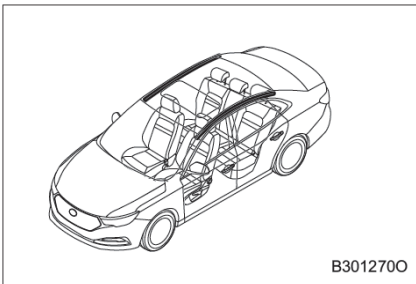
- Деяка частина дверей пошкоджена або деформована, або сталося зіткнення, при якому подушка безпеки сидіння* і шторка безпеки* не були задіяні.



- Кермо або приладова панель поруч з подушкою безпеки переднього пасажира подряпані, тріщинами або пошкоджені іншим чином.



- Подряпини, тріщини чи інші пошкодження поверхні сидіння з бічною подушкою безпеки.



- Подряпини, тріщини чи інші пошкодження поверхні передньої, задньої стійки або даху зі шторкою безпеки.

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів, коли в автомобілі знаходяться діти.

Використовуйте дитячу утримуючу систему, яка підходить для дитини, поки дитина не досягне віку, при якому можливо використовувати ремінь безпеки.

- Рекомендовано, щоб діти сиділи на задніх сидіннях, щоб уникнути контакту з важелем перемикачів передач, перемикачем склоочисника і т.д.
- Використовуйте функції блокування задніх дверей та блокування вікон, щоб виключити відкривання дверей дітьми або випадкове відкривання вікон.
- Не дозволяйте дітям користуватися обладнанням, в яке можуть потрапити частини тіла, таким як автоматичні вікна, капот, багажник, сидіння і т.д.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

■ Ніколи не дозволяйте дітям користуватися ключем і не залишайте дітей без нагляду в автомобілі.

- Небезпечно дозволяти дітям грати на складених задніх сидіннях. Після повернення спинки сидіння в початкове положення дитина виявиться в пастці в закритому багажнику і не зможе вийти. Щоб виключити таку можливість, переконайтеся, що спинка сидіння зафіксована в правильному положенні.
- Не залишайте дітей без нагляду в автомобілі. Не дозволяйте дітям користуватися ключем. Діти здатні запустити автомобіль або пересунути важіль перемикачів в нейтральне положення. Є також небезпека того, що діти можуть травмувати себе, граючи з вікнами, люком з електроприводом, або іншими пристроями автомобіля. До того ж, підвищення або пониження температури всередині автомобіля може виявитися фатальним для дітей.

■ Завжди замикайте автомобіль і зберігайте ключ у надійному місці, недоступному для дітей.

Дуже небезпечно залишати автомобіль незачиненим, і класти ключ в місце, доступне для дітей. Діти можуть випадково опинитися замкненими в салоні або багажнику. Влітку діти можуть постраждати від спеки, що може призвести до травм мозку і навіть смерті. Замикайте двері і багажник, незалежно від наявності дітей. До того ж, для забезпечення безпеки переконайтеся, що спинки задніх сидінь зафіксовані.

Компанія FAW настійно рекомендує використовувати дитячі утримуючі системи. Дитячі утримуючі системи повинні бути надійно закріплені на сидінні за допомогою плечового ременя.

Важливо пам'ятати

Дослідження показали, що установка утримуючих систем на задньому сидінні найбільш безпечна.

- Виберіть дитячу утримуючу систему, відповідно віку і розміру дитини, та відповідну вашому автомобілю.
- Детальнішу інформацію про встановлення можна знайти в інструкції дитячої утримуючої системи.
Загальні інструкції по установці читайте в цьому посібнику.
- Компанія FAW рекомендує використовувати дитячу утримуючу систему, яка відповідає нормі GB 27887-2011.

Типи дитячих утримуючих систем

Дитячі утримуючі системи діляться на наступні 5 типів, відповідно до норми GB 27887-2011:

Група 0: < 10 кг

Група 0+: < 13 кг

Група I: < 13 кг

Група II: 9 кг – 18 кг

Група III: 22 кг – 36 кг

У цьому керівництві виділені наступні 3 типи популярних дитячих утримуючих систем, які можна закріпити за допомогою ременя безпеки:

Інформація про придатність дитячої утримуючої системи для різних сидінь.

Наведена інформація в таблиці нижче показує відповідність вашої дитячої утримуючої системи для різних типів сидінь.

Група по вазі	Тип сидіння			
	Переднє пасажирське сидіння	Ліве заднє сидіння	Праве заднє сидіння	Центр заднього сидіння
Група 0: < 10 кг	X	L	L	X
Група 0+: < 13 кг	X	L	L	X
Група I: 9 кг - 18 кг	X	U/L	U/L	X
Група II: 15 кг - 25 кг	X	UF	UF	X
Група III: 22 кг- 36 кг	X	UF	UF	X

Позначення, використані в таблиці:

U: підходить для універсальної дитячої утримуючої системи, затвердженої для використання в даній ваговій групі.

UF: підходить для зверненої вперед дитячої утримуючої системи, затвердженої для використання в даній ваговій групі.

L: підходить для спеціальної дитячої утримуючої системи категорій для спеціальних автомобілів, затверджених до вказівкою в переліку.

X: положення сидіння, не підходяще для дітей в даній ваговій групі.

Інформації про придатність дитячої утримуючої системи ISOFIX для різних сидінь

Наведена інформація в таблиці нижче показує відповідність вашої дитячої утримуючої системи для різних сидінь.

Група по вазі	Клас розміру	Фіксований модуль	Місце ISOFIX в автомобілі	
			Ліве заднє сидіння	Праве заднє сидіння
Кольбель	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Група 0: < 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Група 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Група I: 9 кг - 18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF/IL	IUF/IL
	B1	ISO/F2X	IUF/IL	IUF/IL
	A	ISO/F3	IUF/IL	IUF/IL

Позначення, використані в таблиці:

IUF: підходить для зверненої вперед універсальної дитячої утримуючої системи, затвердженої для використання в даній ваговій групі.

IL: підходить для дитячої утримуючої системи ISOFIX для спеціальних автомобілів, обмежених або напівуніверсальних, затверджених до вказівкою в переліку.

X: Кріплення ISOFIX, який не підходить для дитячих утримуючих систем ISOFIX в даній ваговій групі і / або класі розміру.

■ Вибір відповідної дитячої утримуючої системи

- Використовуйте дитячу утримуючу систему, яка підходить для дитини, поки дитина не досягне віку, при якому можливе використання ременя безпеки автомобіля.
- Якщо дитина занадто велика для дитячої утримуючої системи, посадіть дитину на заднє сидіння і скористайтеся ременем безпеки автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

■ Використання дитячої утримуючої системи

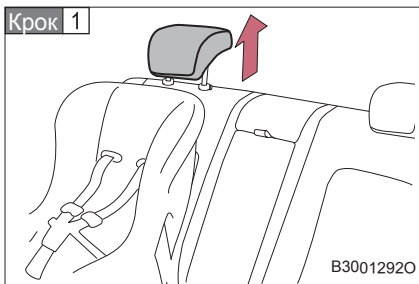
Використання утримуючої системи, не придатної для автомобіля, може не забезпечити належний захист дитини або немовляти. Це може привести до смерті або серйозних травм (в разі раптового гальмування або аварії). Якщо дитина занадто велика для дитячої утримуючої системи, посадіть дитину на заднє сидіння і скористайтеся ременем безпеки автомобіля

■ Запобіжні заходи, пов'язані з дитячими утримуючими системами

- Для ефективного захисту в разі аварії і раптової зупинки, дитина повинна бути належним чином зафіксована, з використанням ременів безпеки або утримуючих систем, в залежності від віку та розміру дитини. Утримання дитини на руках не є заміною дитячої утримуючої системи. В аварії дитина може бути травмована лобовим склом, або отримати травму від інших елементів інтер'єру автомобіля.
- Ми наполегливо закликаємо Вас до використання належних дитячих утримуючих систем, які відповідають віку і розміру дитини, встановлених на задньому сидінні. Згідно зі статистикою ДТП, розміщення зафіксованої дитини на задньому сидінні є значно безпечнішим, ніж на передньому сидінні.
- Ніколи не встановлюйте звернену назад дитячу утримуючу систему на передньому пасажирському сидінні. У разі аварії, сила розкриття подушки безпеки переднього пасажирського сидіння може привести до смерті або серйозного каліцтва дитини, якщо звернена назад дитяча утримуюча система встановлена на передньому пасажирському сидінні.
- Дитячу утримуючу систему, звернену вперед, можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, тільки в крайніх випадках. Завжди відсувайте сидіння якнайдалі назад, тому, що подушка безпеки переднього пасажирського сидіння може надуватися зі значною швидкістю і силою. В іншому випадку, це може призвести до смерті або серйозних поранень дитини.
- Транспортні засоби, обладнані бічними подушками безпеки. Не дозволяйте дитині притуляти голову або будь-яку частину тіла до дверей або області сидіння, з яких відкриваються бічні подушки безпеки, навіть якщо дитина поміщена в дитячу утримуючу систему. Якщо бічні подушки безпеки спрацюють, це може викликати смерть або серйозні каліцтва дитини.
- Переконайтеся, що ви виконали всі інструкції заводу-виробника по установці дитячого утримуючого пристрою, і що система зафіксована належним чином. Якщо вона не була зафіксована належним чином, це може привести до смерті або серйозних травм дитини в разі раптової зупинки або аварії.

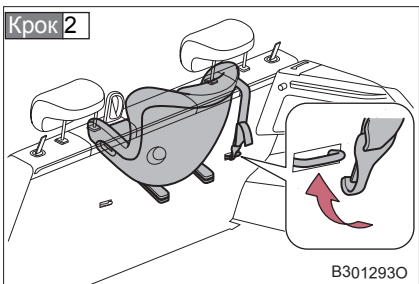
Дотримуйтесь інструкцій виробника дитячої утримуючої системи. Міцно закріпіть дитяче утримуючий пристрій на задніх сидіннях за допомогою ременів безпеки або жорсткої фіксації ISOFIX. При установці дитячого утримуючого пристрою зафіксуйте верхній ремінь.

Дитячі утримуючі системи з верхнім ременем



Зафіксуйте дитячу утримуючу систему за допомогою ременів безпеки або системи жорсткої фіксації ISOFIX.

Встановіть підголовник в найвищому положенні. Якщо підголовник перешкоджає установці дитячої утримуючої системи і верхнього ременя, то зніміть його.

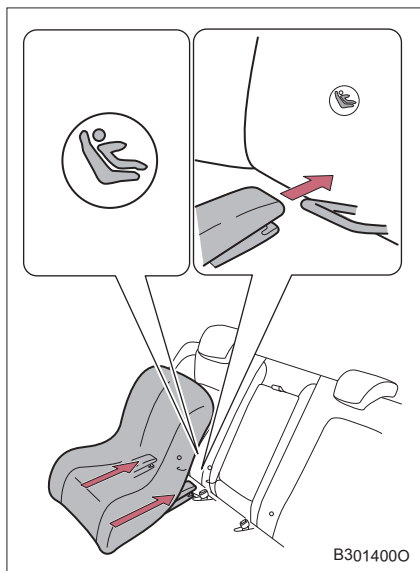


Закріпіть гак на кронштейні і затягніть верхній ремінь.

Переконайтеся, що верхній ремінь надійно зафіксований.

При установці дитячої утримуючої системи з піднятим підголовником обов'язково проведіть верхній ремінь під підголовником.

Установка системи з жорстким кріпленням ISOFIX

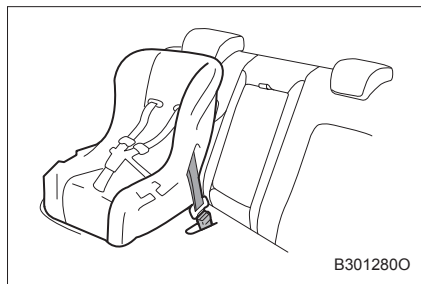


Крок 1 Злегка збільште відстань між подушкою сидіння і спинкою сидіння

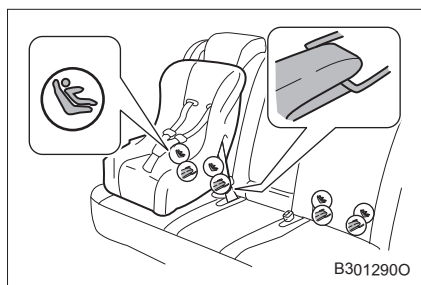
Крок 2 Замкніть пряжки на спеціальних кріпильних стрижнях.

Якщо підголовник заважає правильному кріпленню дитячої утримуючої системи, закріплюйте дитячу утримувальну систему після зняття підголовника.

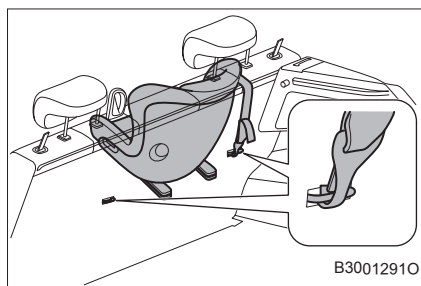
Якщо дитячий утримуючий пристрій обладнаний верхнім ременем, його необхідно пропустити в кронштейн на спинці сидіння.



Ремені безпеки оснащені механізмом блокування дитячих утримуючих систем.



Жорстка фіксація ISOFIX (дитячі утримуючі системи ISOFIX)



Кронштейни (для верхнього кріплення)

Кронштейни встановлені на зворотному боці спинки заднього сидіння.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

■ При установці дитячої утримуючої системи

- При установці підліткового крісла (бустера), завжди перевіряйте, що плечовий ремінь розташований точно по центру плеча дитини. Ремінь безпеки повинен знаходитися якомога далі від шиї дитини, але так, щоб він не спадав з плеча дитини. Невиконання цієї рекомендації може призвести до смерті або серйозної травми під час різкого гальмування або аварії.
- Переконайтеся, що ремінь безпеки і пряжка заблоковані, а ремінь не перекручений.
- Потягніть крісло в різних напрямках, щоб переконатися, що воно надійно зафіксовано.
- Ніколи не налаштовуйте сидіння, після установки на нього дитячої утримуючої системи.
- Дотримуйтеся інструкцій виробника дитячої утримуючої системи.

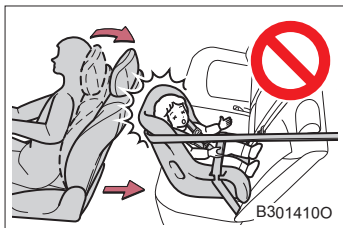
■ Правильне кріплення дитячої утримуючої системи на кронштейнах

При використанні жорстких кронштейнів переконайтеся, що навколо кронштейнів немає сторонніх предметів, і що ремінь безпеки не потрапив за дитячу утримуючу систему. Переконайтеся, що дитяча утримуюча система надійно приєднана, в іншому випадку це може привести до смерті або серйозних травм дитини або іншого пасажирів в разі раптової зупинки або аварії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

■ При установці дитячої утримуючої системи

Дотримуйтесь інструкцій в керівництві по установці дитячої утримуючої системи і надійно зафіксуйте її на місці. Якщо дитяча утримуюча система встановлена неправильно, це може привести до серйозного поранення або навіть смерті дитини або інших пасажирів в разі різкого гальмування або аварії.



- Якщо сидіння водія заважає дитячій утримуючій системі і не дає її встановити правильно, встановіть дитячу утримуючу систему на праве заднє сидіння.
 - Налаштуйте переднє пасажирське сидіння так, щоб воно не заважало дитячій утримуючій системі.
- Дитяча утримуюча система може бути встановлена на сидінні переднього пасажира тільки в крайньому випадку. При установці дитячої утримуючої системи на сидінні переднього пасажира перемістіть сидіння якнайдалі назад. Недотримання цієї вимоги може привести до смерті або серйозних травм при спрацьовуванні подушок безпеки.

Вихлопні гази містять речовини, які шкідливі для людини.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вихлопні гази містять шкідливий монооксид вуглецю (CO), який не має кольору і запаху. Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів. Недотримання запобіжних заходів може призвести до проникнення вихлопних газів в автомобіль і до аварії, викликаній запамороченням, або може привести до смерті або серйозної небезпеки для здоров'я.

■ Важливі примітки для водіння

- Кришка багажника повинна бути закрита.
- Якщо Ви відчули запах вихлопних газів в автомобілі, навіть коли кришка багажника закрита, відкрийте вікна і як можна швидше відправте автомобіль на техогляд в авторизований сервісний центр FAW.

■ Під час паркування автомобіля

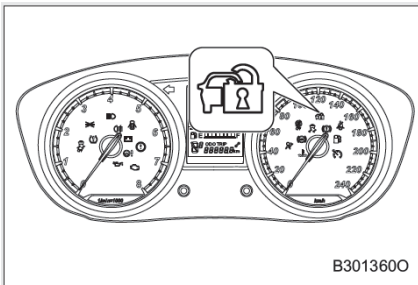
- Якщо автомобіль перебуває в місцях із поганою вентиляцією або в закритому приміщенні, наприклад, в гаражі, заглушіть двигун.
- Не залишайте автомобіль з працюючим двигуном протягом тривалого часу. Якщо ж цього неможливо уникнути, припаркуйте автомобіль на відкритому місці і переконайтеся, що вихлопні гази не потрапляють всередину автомобіля.
- Не залишайте працюючий двигун в місці з великим скупченням снігу або під час снігопаду. Якщо навколо автомобіля з включеним двигуном утворюється сніговий замет, то вихлопні гази можуть накопичуватися і проникати в автомобіль.

■ Вихлопна труба

Регулярно перевіряйте вихлопну систему. Якщо у вихлопній трубі є отвір або тріщина, викликана корозією, пошкодження з'єднання або ненормальний шум, відправте автомобіль на техогляд і ремонт в авторизований сервісний центр FAW.

1-2. Протиугонна система Імобілайзер двигуна

У ключі автомобіля є вбудований чіп з паролем, який унеможливорює запуск двигуна, якщо ключ раніше не був зареєстрований в бортовому комп'ютері автомобіля. Паролі, встановлені в різних автомобілях, розрізняються. Ніколи не залишайте ключі всередині салону виходячи з автомобіля. Ця система призначена для запобігання крадіжки автомобіля, але не гарантує абсолютну безпеку.



Поверніть ключ у замок запалювання в положення ON, щоб зареєстрованим ключем розблокувати систему імобілайзера двигуна.

■ Умови, які можуть привести до збою системи

- Якщо ключ піддається серйозним механічним пошкодженням.
 - Якщо ключ знаходиться в місцях з високою температурою, наприклад, на панелі приладів.
 - Якщо використовується магнітний брелок.
 - Якщо ключ потрапив до ультразвукової пральної машини.
 - Якщо ключ знаходиться в безпосередній близькості з ключем іншого транспортного засобу.
- Якщо двигун не запускається належним чином, а індикатор протиугонної системи залишається горіти або блимає, можливо, система несправна. Перевірте ваш автомобіль в уповноваженому сервісному центрі FAW.

 **УВАГА**

■ **Забезпечення належного функціонування системи.**

Не вносьте жодних змін і не видаляйте систему. У разі внесення зміни або видалення неможливо гарантувати правильну роботу системи.

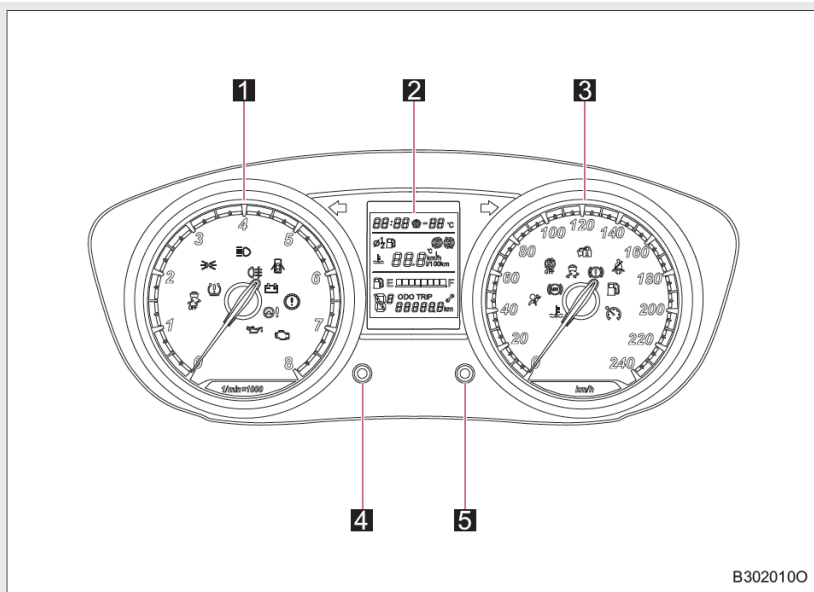
Панель приладів

2

2.

Панель приладів	47
Сигнальні лампи.....	49
Індикатори.....	50
Рідкокристалічний екран ...	55

Панель приладів



1. Тахометр

Вказує кількість оборотів за хвилину.

2. Рідкокристалічний екран

Відображає годинник, зовнішню температуру, середню швидкість, миттєву витрату, пробіг до заправки, кількість палива, загальний пробіг, і т.д.

3. Спідометр

Вказує швидкість в км/год

4. Ліва кнопка

Коротке натискання: годинник, загальний пробіг, пробіг до наступного ТО і денний пробіг.

Натискання та утримання: скидання показників середньої швидкості і середньої витрати палива.

5. Права кнопка

Коротке натискання: середня швидкість 1. середня швидкість 2. середня витрата палива 1. середня витрата палива 2. моментальна витрата палива, пробіг до заправки і температура двигуна.

Коротке натискання кнопки DIS на кермі дублює функції правої кнопки.

Натискання та утримання: скидання денного пробігу

■ **Необхідні умови для роботи панелі приладів і екрану**

Ключ запалювання в положенні ON.

УВАГА

■ **Попередження поломки двигуна і його компонентів.**

- Не допускайте попадання стрілки тахометра в червону зону, що означає максимальну швидкість двигуна.
- Якщо загорається попереджувальний індикатор високої температури двигуна, це означає, що можливий його перегрів. В такому випадку негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці і перевірте двигун після повного охолодження.

Сигнальні лампи

■ Сигнальні лампи

Сигнальні лампи повідомляють водія про збої в відповідних системах автомобіля.



Сигнальна лампа збою системи TPMS *



Сигнальна лампа системи іммобілайзера



Сигнальна лампа не пристегнутого ременя безпеки



Сигнальна лампа електропідсилювача керма



Сигнальна лампа збою трансмісії



Сигнальна лампа системи ABS



Сигнальна лампа збою гальмівної системи



Сигнальна лампа тиску масла



Сигнальна лампа збою зарядки



Сигнальна лампа подушок безпеки



Сигнальна лампа високої температури ДВС



Сигнальна лампа низького рівня палива













Сигнальна лампа несправності двигуна

Сигнальні лампи

■ Сигнальні лампи

Вказують поточний стан систем автомобіля.

	Сигнальна лампа системи ESP/TCS		Задні протитуманні фари
	Індикатор лівого повороту		Система Stop-Start
	Система ESP/TCS		Круїз-контроль
	Включення габаритів		Включення дальнього світла
	Індикація відкритих дверей		Індикатор правого повороту

■ Сигнальна лампа збою системи TPMS *

Як правило, при включенні запалювання дана лампа загоряється на кілька секунд і потім гасне.

Якщо в системі є несправність, то сигнальна лампа буде блимати зі звуковим супроводом.

Якщо тиск в шинах знижується, лампа почне блимати зі звуковим супроводом. В такому випадку перевірте тиск у всіх шинах.

■ Сигнальна лампа іммобілайзера

Дана лампа загоряється в разі несправності системи. Зверніться в центр обслуговування FAW.

■ Сигнальна лампа непристібнутих ременів безпеки

Якщо ремень безпеки водія і / або ремень безпеки переднього пасажиря * (переднє сидіння зайнято) неправильно закріплений, коли перемикач "ENGINE START STOP" або ключ запалювання знаходиться в положенні ON, загоряється сигнальна лампа. Якщо сигнальна лампа не гасне після правильного пристібання ремня безпеки водія і / або ремня безпеки переднього пасажиря * (переднє сидіння зайнято), в системі може бути несправність. Перевірте автомобіль в авторизованому сервісному центрі FAW.

■ Сигнальна лампа збою рульового управління (EPS)

У нормальних умовах, коли перемикач "ENGINE START STOP" або ключ запалювання знаходиться в положенні ON, сигнальна лампочка загоряється на кілька секунд і потім гасне після запуску двигуна.

■ Сигнальна лампа збою трансмісії *

У нормальних умовах, коли перемикач "ENGINE START STOP" або ключ запалювання знаходиться в положенні ON, сигнальна лампа загоряється на кілька секунд і потім гасне.

У нормальних умовах, коли перемикач "ENGINE START STOP" або ключ запалювання знаходиться в положенні ON, сигнальна лампа загоряється на кілька секунд і потім гасне.

Якщо сигнальна лампа залишається включеною, система ABS може працювати неправильно. Перевірте автомобіль в авторизованому сервісному центрі FAW.

УВАГА

■ У разі якщо загоряється одна з ламп системи безпеки

Якщо загоряється лампа однієї з систем безпеки (наприклад, системи АБС або подушок безпеки), це означає, що дані системи можуть не спрацювати в разі аварії, що може привести до серйозних пошкоджень або навіть до смерті. В такому випадку негайно припаркуйте автомобіль в безпечному місці і зверніться в сервісний центр FAW.

■ Сигнальна лампа збою гальмівної системи.

Ця сигнальна лампа спрацьовує в наступних умовах

Збій гальмівної системи.

- У нормальних умовах, коли перемикач "ENGINE START STOP" або ключ запалювання знаходиться в положенні ON, сигнальна лампа загоряється на кілька секунд і потім гасне.

Якщо сигнальна лампа залишається включеною, гальмівна система може працювати неправильно. Перевірте автомобіль в авторизованому сервісному центрі FAW.

- Низький рівень гальмівної рідини

Якщо сигнальна лампа продовжує горіти, навіть якщо немає збоїв у гальмівній системі, можна припустити низький рівень гальмівної рідини. Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці і проведіть перевірку автомобіля в авторизованому сервісному центрі FAW.

УВАГА

- Не використовуйте автомобіль, якщо горить лампа несправності системи гальм. Це означає, що гальма можуть відмовити в будь-який момент. В цьому випадку негайно припаркуйте автомобіль в безпечному місці і зверніться в сервісний центр FAW.

■ Сигнальна лампа тиску масла

У нормальних умовах, коли перемикач "ENGINE START STOP" або ключ запалювання знаходиться в положенні ON, сигнальна лампа загоряється на кілька секунд і потім гасне.

Тиск масла вимагає перевірки, якщо сигнальна лампа не загоряється або не гасне.



УВАГА

- Не заводьте двигун в разі недостатнього тиску масла.
Невиконання цього може призвести до серйозної поломки двигуна.

Якщо сигнальна лампа загоряється під час руху, необхідно виконати наступне:

Крок 1

Зупинити автомобіль на рівній поверхні, і не на смузі руху.

Крок 2

Для безпеки заглушіть двигун і почекайте кілька хвилин, щоб масло повернулося в масляний піддон.

Крок 3

Перевірте рівень масла двигуна. Якщо рівень масла низький, додайте необхідну кількість масла і перевірте - чи не засмічений масляний фільтр. Якщо він засмічений, замініть його. Запустіть двигун і перевірте, чи вимкнулася сигнальна лампа.

Крок 4

Якщо сигнальна лампа не гасне, відразу заглушіть двигун, і проведіть перевірку автомобіля в авторизованому сервісному центрі FAW.

■ Сигнальна лампа збою зарядної системи

У нормальних умовах, коли перемикач "ENGINE START STOP" або ключ запалювання знаходиться в положенні ON, сигнальна лампочка загоряється на кілька секунд і потім гасне після запуску двигуна.

Якщо сигнальна лампа залишається включеною, генератор може не працювати або може бути несправність в зарядної системі акумулятора. Перевірте автомобіль в авторизованому сервісному центрі FAW.

■ Сигнальна лампа несправності подушки безпеки

У нормальних умовах, коли перемикач "ENGINE START STOP" або ключ запалювання знаходиться в положенні ON, сигнальна лампа загоряється на кілька секунд і потім гасне.

Якщо сигнальна лампа продовжує горіти, можливо, спрацювала подушка безпеки або є збій в системі подушок безпеки. Проведіть перевірку автомобіля в авторизованому сервісному центрі FAW.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Не намагайтеся перевіряти і ремонтувати систему подушок безпеки самостійно.**
Небезпечно перевіряти і ремонтувати систему подушок безпеки самостійно. Система подушок безпеки може бути несподівано активована та деактивована, що може привести до смерті або серйозних травм.

- **Сигнальна лампа системи охолодження**

У нормальних умовах, коли перемикач "ENGINE START STOP" або ключ запалювання знаходиться в положенні ON, сигнальна лампа загоряється на кілька секунд і потім гасне. Якщо сигнальна лампа загоряється через високу температуру охолоджуючої рідини, негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не продовжуйте рух, якщо горить дана лампа.
В такому випадку можна пошкодити двигун. Ніколи не відкривайте кришку радіатора, коли горить дана лампа. Інакше можливо отримати серйозні опіки.

- **Сигнальна лампа низького рівня палива**

У нормальних умовах, коли перемикач "ENGINE START STOP" або ключ запалювання знаходиться в положенні ON, сигнальна лампа загоряється на кілька секунд і потім гасне. Якщо рівень палива недостатній (близько 7 літрів), загоряється сигнальна лампа і лунає попереджувальний сигнал. Заправтесь якомога швидше.

- **Сигнальна лампа збою системи двигуна**

У нормальних умовах, коли перемикач "ENGINE START STOP" або ключ запалювання знаходиться в положенні ON, сигнальна лампочка загоряється на кілька секунд і потім гасне після запуску двигуна. Якщо сигнальна лампа залишається включеною, значить, система двигуна несправна. Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці і зверніться в авторизований сервісний центр FAW.

- **Сигнальна лампа ESP / TCS OFF**

У нормальних умовах, коли перемикач "ENGINE START STOP" або ключ запалювання знаходиться в положенні ON, індикатор загоряється на кілька секунд і потім гасне. Індикатор включається, коли натиснуто перемикач ESC OFF, щоб вказати, що функція TCS/ESC вимкнена; і відключається при повторному натисканні перемикача ESC OFF, щоб вказати, що функція TCS/ESC включена. Якщо індикатор залишається включеним, система TCS/ESC може працювати неправильно. Перевірте автомобіль в авторизованому сервісному центрі FAW.

- **Сигнальна лампа задніх протитуманних ліхтарів**

При включеному запалюванні дана лампа загоряється при включенні задніх протитуманних ліхтарів.

■ Індикатор лівого повороту

Індикатор блимає, коли включається ліхтар лівого повороту або натиснуто перемикач аварійного сигналу.

■ Індикатор вимкненої системи старт-стоп.

Індикатор включається при натисканні кнопки системи старт-стоп, вказуючи на те, що система старт-стоп вимкнена; і він відключається при повторному натисканні кнопки системи старт-стоп, щоб вказати, що включена система старт-стоп.

■ Індикатор TCS/ESC*

У нормальних умовах, коли перемикач "ENGINE START STOP" або ключ запалювання знаходиться в положенні ON, індикатор загоряється на кілька секунд і потім гасне.

Якщо індикатор блимає, це означає, що працює система TCS / ESC.

Якщо індикатор залишається включеним, система TCS / ESC може працювати неправильно. Перевірте автомобіль в авторизованому сервісному центрі FAW.

■ Індикатор круїз-контролю*

Коли ключ запалювання знаходиться в положенні «ON», цей індикатор блимає після натискання круїз-перемикача на рульовому колесі, і круїз-функція переходить в режим очікування.

Ця індикаторна лампа перестає блимати після установки круїз-швидкості.

■ Сигнальна лампа включення габаритів

Ця індикаторна лампа загоряється, якщо включені лампи габаритів. Зазвичай, коли ключ запалювання вимкнено, лампа габаритів включена і двері водія відкриті, то зумер буде звучати безперервно.

■ Індикатор включення дальнього світла

Індикатор загоряється, коли вмикаються фари дальнього світла.

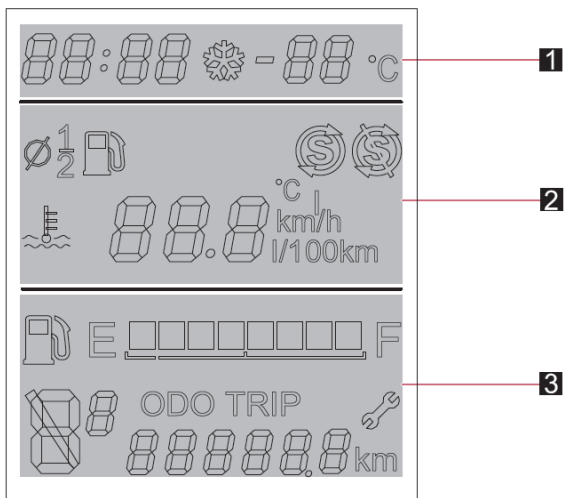
■ Індикатор відкритих дверей *

Індикатор загоряється, коли відкриваються якісь двері або багажник.

■ Індикатор правого повороту

Індикатор блимає, коли включається ліхтар правого повороту або натиснуто перемикач аварійного сигналу.

2. Панель приладів Рідкокристалічний екран



B3020400

1. Зона А

Цифровий годинник і зовнішня температура.

2. Зона В

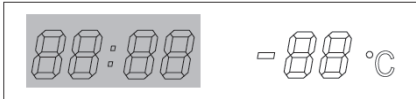
Середня швидкість, середня витрата палива, моментальна витрата палива, пробіг до заправки, температура двигуна, система стоп-старт.

3. Зона С

Рівень палива, поточна передача, загальний пробіг, денний пробіг і пробіг до наступного технічного обслуговування.

Зона А

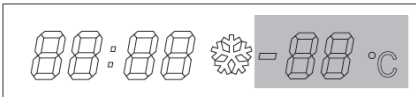
■ Цифровий годинник



Відображення годин і хвилин. Натискання лівої кнопки перемикає на інтерфейс годин, після чого цифра години почне блимати, тоді натискання правої кнопки може збільшити на одну годину відповідно; натискання і утримування правої кнопки може безперервно збільшувати до потрібної години. Повторне натискання лівої кнопки може переключити на хвилинний інтерфейс. Спосіб установки хвилин такий же, як і у годин.

Примітка: Після відключення акумулятора настройки годин будуть обнулені, час потрібно буде виставити заново.

■ Зовнішня температура



Вказує зовнішню температуру з точністю до 1°C.

Діапазон температур:

-40°C - 50°C.

Якщо зовнішня температура нижче 4°C, з'являється символ ❄️;

Якщо температура вище 6°C, то символ ❄️ гасне.

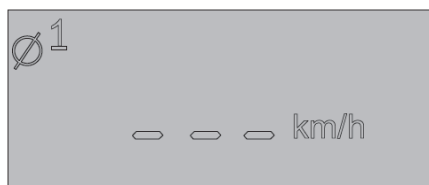
Зона В

■ Середня швидкість

Показники середньої швидкості оновлюються кожні 10 секунд.

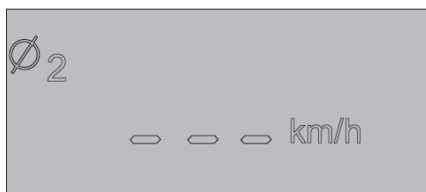
Є два типи пам'яті середньої швидкості: короткострокова і довгострокова. Діапазон швидкостей: 0 - 240 км / ч.

● Короткострокова середня швидкість



Середня швидкість записується від включення до виключення запалення. Якщо автомобіль рухається протягом двох годин після включення запалювання, то нове згенероване значення буде додано до поточної середньої швидкості. Якщо ключ запалювання вимкнений більш ніж на дві години, збережена короткочасна середня швидкість буде очищена.

● Довгострокова середня швидкість



Записується кілька середніх швидкостей (включаючи такі випадки, коли замок запалювання вимкнений більш ніж на дві години).

● Скидання налаштувань

Коротке натискання правої кнопки або кнопки DIS на рульовому колесі може переключитися на короткочасний або довгостроковий інтерфейс середньої швидкості, а потім натиснути та утримувати ліву кнопку, це допоможе скинути (очистити) відповідні дані. (--- км / год) буде відобразитися після скидання даних (очищення).

■ Середня витрата палива

Показники середньої витрати оновлюються кожні 10 секунд.

Є два типи пам'яті середньої витрати: короткострокова і довгострокова.

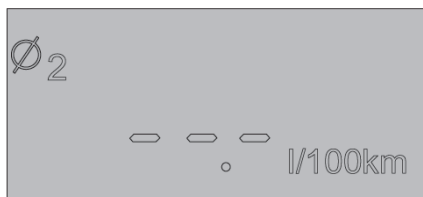
Діапазон витрати: 0 - 30 л / 100 км.

● Короткострокова витрата



Середня витрата палива записується від включення до виключення запалення. Якщо автомобіль їде протягом двох годин після включення запалення, то нове згенероване значення буде додано до поточної середньої витрати палива. Якщо вимикач запалювання вимкнений більш ніж на дві години, збережена короткострокова середня витрата палива буде очищена.

● Довгострокова середня витрата



Записується багаторазове середнє споживання палива (включаючи випадок, коли вимикач запалювання вимкнений більш ніж на дві години).

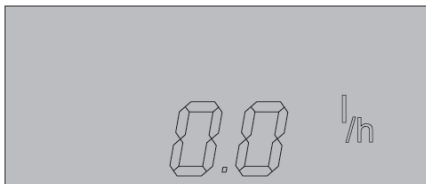
● Скидання налаштувань

Коротке натискання правої кнопки або кнопки DIS на рульовому кермі може переключити інтерфейс короткочасного або довгострокового середнього споживання палива, а потім натиснути та утримувати ліву кнопку, це допоможе скинути (очистити) відповідні дані. Показники (--- l / 100 км) будуть відображатися після скидання даних (очищення).

■ Миттєва витрата палива

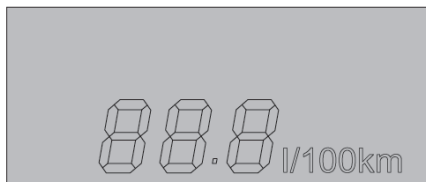
Показники миттєвої витрати оновлюються кожну 1 секунду.

Діапазон витрати: 0 - 30 л / 100 км



У разі, якщо ключ запалювання знаходиться в положенні «ON» і частота обертання двигуна дорівнює нулю, на РК-дисплеї відображається 0,0 л / год.

Коли двигун працює на холостому ході, а автомобіль не рухається, на РК-дисплеї відображається миттєва витрата палива в одиницях л / год.



Коли автомобіль рухається, на РК-дисплеї відображається миттєва витрата палива в одиницях л / 100 км.

■ Пробіг до заправки.

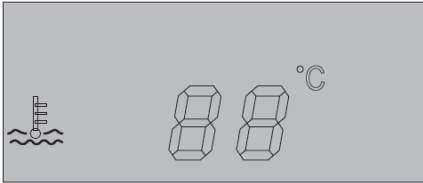
Показники пробігу до заправки оновлюються кожні 10 секунд.

Діапазон пробігу: 0 - 999 км.



Вказується максимальна відстань, яку можна проїхати з поточною кількістю палива. Якщо ключ запалювання знаходиться в положенні «ON» і частота обертання двигуна дорівнює нулю, будуть відображені поточні дані.

■ Температура двигуна

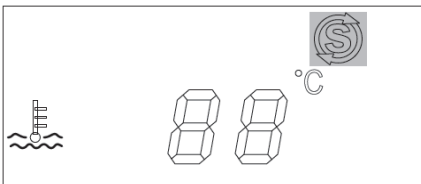



Показує температуру охолоджуючої рідини.
Діапазон : - 30С - +130С

2

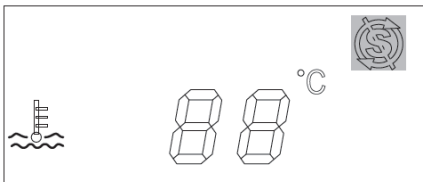
■ Інформація системи Стоп-Старт *


- Вказує стан системи Стоп-Старт




Символ  з'являється на екрані, що означає, що система Стоп-Старт активована.

- Вказує, що система Стоп-Старт несправна.

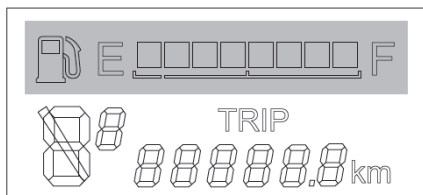


Символ  на РК-екрані значить:

- Робота системи Idle Stop-Start обмежена. Коли робочі умови, необхідні для системи холостого пуску, будуть виконані, символ  на РК-дисплеї зникне, можна буде запустити систему холостого пуску.
- Система Idle Stop-Start несправна. У цьому випадку функція автоматичного вимкнення / запуску відключена. І якщо двигун зараз вимкнений, водій повинен запустити двигун вручну.

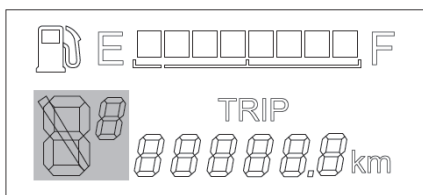
Зона С

■ Рівень палива



Вказується кількість палива, що залишається в баку. Буква Е означає низький рівень палива, а буква F означає повний бак.

■ Інформація щодо поточної передачі (для автомобілів з АКПП)

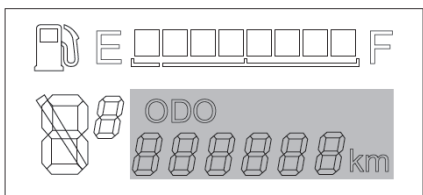


На екрані відображається інформація про поточну передачу: P, R, N, D, S.

Коли важіль переключено в положення D або S, на екрані буде відображатися: D1 - D6 або S1 - S6.

Примітка: для автомобілів з механічною коробкою передач інформація про поточну передачу не буде відображатися.

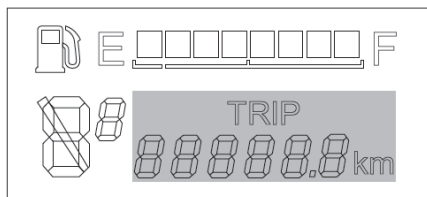
■ Загальний пробіг



Діапазон пробігу: 0 - 999999 км.

Примітка: Після вимкнення запалення на РК-дисплеї відображається пробіг і час протягом 30 с, а потім гасне.

■ Денний пробіг

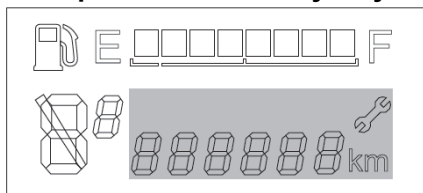


Діапазон пробігу: 0.0 - 999.9 км.

● Обнуління даних

Коротке натискання на ліву кнопку переключить на інтерфейс добового пробігу, а потім натискання та утримання правої кнопки скине відповідні дані. Показник (0,0 км) буде відображатися після скидання даних.

■ Пробіг до техобслуговування



Вказує залишившийся пробіг до техобслуговування.

Протягом 500 км до закінчення інтервалу технічного обслуговування кожного разу, коли ключ запалювання повертається в положення «ВКЛ», на РК-екрані з'являється повідомлення на 5 с, і пробіг до техобслуговування буде відображатися в той же час протягом 5 с.

● Пробіг до техобслуговування

Коротке натискання на ліву кнопку переключить меню до інтерфейсу пробігу до обслуговування.

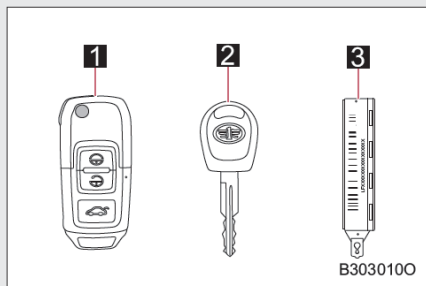
● Скидання пробігу до техобслуговування

Коротке натискання на ліву кнопку переключить меню до інтерфейсу пробігу, поверніть ключ запалювання в положення «LOCK». Потім натисніть і утримуйте ліву кнопку, поверніть ключ запалювання в положення «ON» і відпустіть ліву кнопку, і пробіг до обслуговування обнулиться. Після того, як пробіг обслуговування буде обнулено, панель приладів буде нагадувати про залишившихся 500 км кожні 5000 км.

3-1. Ключі.....	64
Ключі.....	64
3-2. Відкриття, закриття та блокування дверей.....	66
Двері.....	66
Багажник.....	69
3-3. Регулювання сидіння.....	72
Передні сидіння.....	72
Задні сидіння.....	74
Підголівники.....	76
3-4. Регулювання рульового колеса і дзеркал	78
Рульове колесо.....	78
Внутрішнє дзеркало заднього огляду.....	80
Дзеркало заднього огляду..	81
3-5. Відкриття/закриття вікон.....	83
Склопідймачі.....	83
Люк.....	86

Ключі

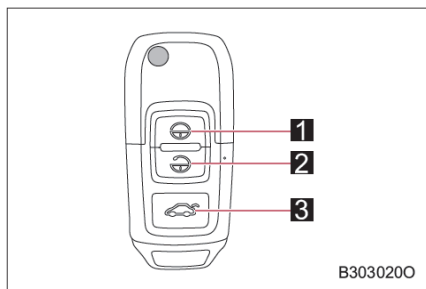
Дані ключі поставляються разом з автомобілем.



Ключі

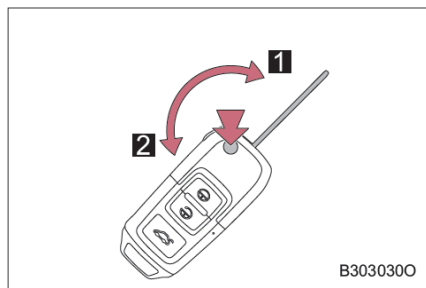
- 1. Брелок дистанційного відкриття дверей
- 2. Механічний ключ
- 3. Табличка з номером ключа

Дистанційне управління



1. Закриття всіх дверей
2. Відкриття всіх дверей
3. Відкриття багажника

Використання механічного ключа



Розкриття

Ключ розкривається натисканням на кнопку.

Складання

Натисніть і утримуйте кнопку для складання ключа.

■ Наклейка з номером ключа

Зберігайте наклейку з номером ключа в безпечному місці в автомобілі

■ Під час польоту

Під час подорожі на літаку не натискайте жодних кнопок ключа в салоні. І якщо ключ покладено в вашу сумку або інші місця, будьте обережні, щоб випадково не натиснути будь-яку його кнопку. В іншому випадку радіохвилі, які випромінює ключем, можуть перешкодити польоту.

■ Батарея ключа

- Стандартний термін служби батареї від 1 до 2 років.
- Якщо світлодіодна лампа блимає після натискання будь-якої кнопки на пульті дистанційного керування, це означає, що батарея на батареї розряджена.
- Батарея може розрядитися, навіть якщо її не використовувати, і можуть виникнути такі симптоми. При необхідності замініть нову батарею.
- Функція дистанційного керування не працює.
- Діапазон дистанційного керування може поменшати.

■ Налаштування*

Для настройки способів розблокування дверей за допомогою функції дистанційного керування див. Розділ 9 «Налаштувані функції». Для отримання більш детальної інформації, будь ласка, зв'яжіться з сервісним центром FAW.

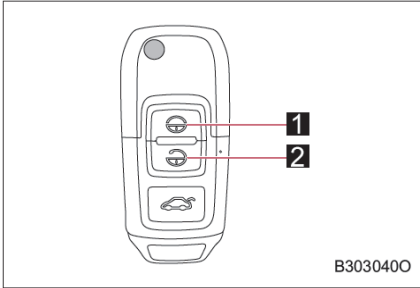
УВАГА

■ Запобігання пошкодженню ключа

- Не кидайте ключ, уникайте сильних ударів або деформацій.
- Не допускайте впливу високої температури протягом тривалого часу.
- Не мочіть ключ і не чистіть його в обладнанні, подібному ультразвуковому очищувачу.
- Не розбирайте ключ.
- Не прикріплюйте ярлики або інші предмети до поверхні ключа.
- Не зберігайте ключ поруч з об'єктами, які можуть створювати магнітні поля, такими як телевізор, аудіо / відео система, індукційна плита або електронні медичні пристрої (наприклад, низькочастотний медичний пристрій).

Відкриття та закриття дверей

■ Дистанційне управління



Закриття всіх дверей

1. Натискання блокує всі двері

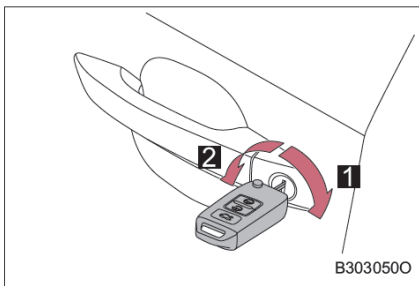
Якщо автомобіль заблокований за допомогою пульта дистанційного керування, якщо двічі натиснути кнопку блокування протягом 0,5 с, сигнальна лампа небезпеки буде блимати 3 рази, а звуковий сигнал лунатиме 3 рази, вказуючи на те, що функція визначення місця розташування автомобіля включена.

Розблокування всіх дверей

2. Натискання розблокує всі двері

Натисніть один раз, щоб розблокувати тільки двері водія, і двічі натисніть послідовно (з інтервалом в 30 секунд), щоб розблокувати всі двері.

■ Ключ



Закриття всіх дверей

1. Після того, як всі двері закриті, поворот ключа за годинниковою стрілкою один раз може заблокувати всі двері.

Розблокування всіх дверей

2. Поворот ключа проти годинникової стрілки може відімкнути двері водія, а потім натискання кнопки розблокування центрального замка дверей зможе відкрити інші двері.

■ Сигнали

Лампа аварійного сигналу блимає, показуючи, що двері заблоковані / розблоковані. (Заблоковано: блимає 1 раз; розблоковано: блимає 2 рази) Примітка. Лампа аварійного сигналу НЕ буде блимати, якщо для розблокування використовується механічний ключ. Функція звукового сигналу для блокування / розблокування дверей за допомогою пульта дистанційного керування може бути налаштована індивідуально, а для отримання більш детальної інформації зверніться в центр продажів і обслуговування автомобілів FAW.

■ Безпека

Якщо двері або багажник не відкриваються протягом 30 секунд після того, як двері розблоковано пультом дистанційного керування, то для безпеки система автоматично знову заблокує автомобіль.

■ Умови, що заважають дистанційному управлінню.

Функція дистанційного керування може працювати некоректно в наступних випадках:

- Батарея пульта дистанційного керування розряджена.
- Перебування поруч із телевежею, електростанцією, автозаправною станцією, радіостанцією, великим екраном, аеропортом або іншими об'єктами, які генерують сильні радіохвилі або електричні перешкоди.
- Присутність кількох ключів дистанційного керування поблизу.
- Металеві предмети контактують з ключем дистанційного керування.
- Ключ дистанційного керування розташований поруч з електричним пристроєм (наприклад, персональним комп'ютером).

УВАГА

■ Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів під час водіння автомобіля. В іншому випадку пасажирів всередині автомобіля можуть випасти через випадково відкриті двері, що може привести до серйозних травм або навіть смерті.

- Завжди пристібайте ремінь безпеки.
- Завжди замикайте всі двері.
- Обов'язково закривайте всі двері правильно.
- Не відкривайте двері під час руху.

В іншому випадку пасажирів можуть бути випасти з машини через відкриті двері, що може привести до серйозних травм або навіть смерті.

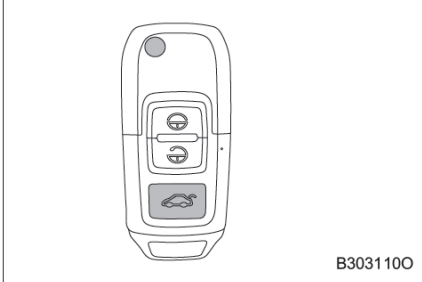
- Завжди активуйте замки безпеки дітей на задніх дверях, якщо дитина перебуває на задньому сидінні.
- Залишаючи автомобіль без нагляду, будь ласка, витягніть ключ, закрийте всі двері, люк на даху і заблокуйте всі двері, щоб уникнути несанкціонованого проникнення або крадіжки.
- Небезпечно залишати дитину одну в машині.

Дитина може закритися в гарячій машині, що може привести до смерті.

Багажник

Багажник можна відкрити за допомогою пульта дистанційного керування або перемикача центрального замка на дверях.

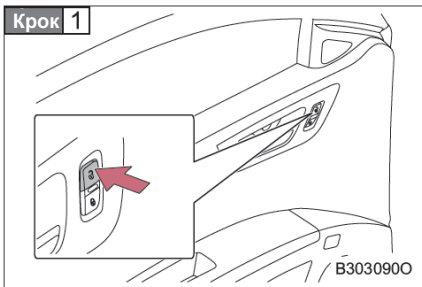
■ Дистанційне управління



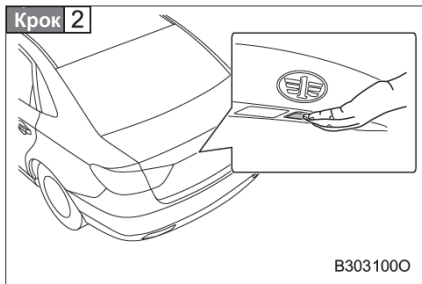
Натискання кнопки розблокування багажника протягом 2 секунд або більше відкриє багажник.

Крім того: після того, як двері розблоковано кнопкою розблокування на пульті дистанційного керування, натискання перемикача на двері також може відкрити багажник.

■ Перемикач центрального замка

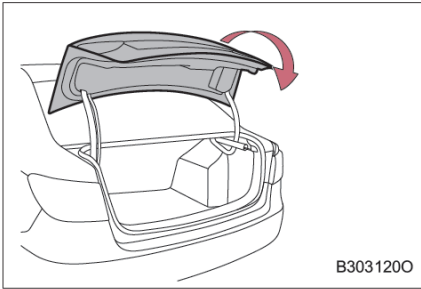


Натисніть кнопку розблокування центрального замка на дверях.



Натисніть кнопку відкриття багажника.

Закриття багажника



Закрийте кришку багажника, як показано на малюнку.

3

■ Освітлення багажника

Лампа освітлення багажника загоряється, якщо багажник відкритий.

УВАГА

Будь ласка, дотримуйтесь наступних правил безпеки.

В іншому випадку можливі серйозні травми або навіть смерть.

■ Перед початком руху

- Переконайтеся, що кришка багажника повністю закрита. Якщо кришка багажника закрита не повністю, вона може відкритися, що може призвести до нещасних випадків.
- Ніколи не дозволяйте дитині грати в багажнику. Якщо дитина випадково закриється в багажнику, це може спричинити тепловий удар, задуху або інші травми.
- Ніколи не дозволяйте дитині відкривати або закривати кришку багажника. Це може привести до випадкового відкриття кришки багажника або до затиснення руки, голови або шиї дитини кришкою багажника.

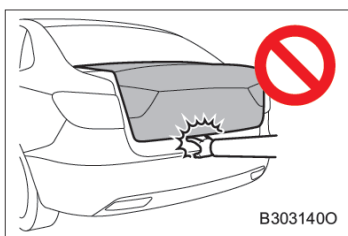
УВАГА

Використання багажника

- Будь ласка, дотримуйтесь наступних вказівок.
- В іншому випадку ваші частини тіла можуть бути затиснені, що може привести до серйозних травм.
- Перед тим, як відкрити кришку багажника, приберіть важкі вантажі, такі як сніг і лід з кришки багажника. В іншому випадку кришка багажника може знову раптово закритися після її відкриття.
- Перед тим, як відкрити або закрити кришку багажника, ретельно перевірте, що оточення безпечно.
- Якщо є хтось поруч, забезпечте їх безпеку і нагадайте їм про відкриття або закриття кришки багажника.
- Слід дотримуватися обережності, коли кришка багажника відкривається або закривається в вітряну погоду, оскільки кришка багажника може раптово відкритися або закритися через сильний вітер.



- Якщо кришка багажника відкрита не повністю, вона може раптово закритися. Набагато складніше відкрити або закрити кришку багажника на схилі, ніж на рівній дорозі, тому будьте обережні, щоб випадково не відкрити або закрити кришку багажника. Завжди перевіряйте, що кришка багажника повністю відкрита і зафіксована перед використанням багажника.

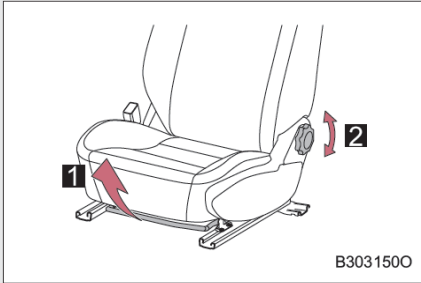


- При закритті багажника, слід бути особливо обережними, щоб не затиснути пальці.
- Щоб закрити багажник, обов'язково акуратно натисніть на нього зверху.

- Не встановлюйте будь-які аксесуари на кришку багажника. В іншому випадку додаткова вага на кришці багажника може привести до раптового закриття кришки багажника після її відкриття.

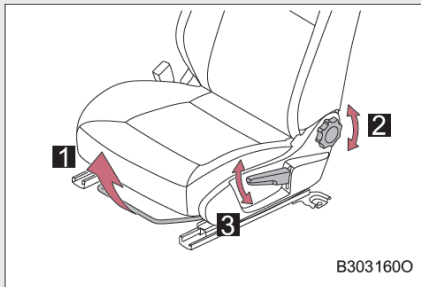
Передні сидіння

■ Ручне регулювання сидіння водія (в 4-х напрямках)



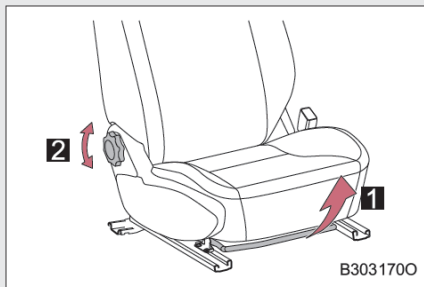
1. Важіль регулювання поздовжнього положення сидіння
2. Ручка регулювання нахилу спинки сидіння

■ Ручне регулювання сидіння водія (в 6-ти напрямках)



1. Важіль регулювання поздовжнього положення сидіння
2. Ручка регулювання нахилу спинки сидіння
3. Важіль регулювання висоти подушки сидіння

■ Ручне регулювання сидіння пасажиря (в 4-х напрямках)



1. Важіль регулювання поздовжнього положення сидіння
2. Ручка регулювання нахилу спинки сидіння

УВАГА

■ Регулювання сидінь

- Не нахилийте сидіння під час руху автомобіля, уникаючи зісковзування тіла з-під ременя. Якщо сидіння нахилене занадто сильно, поясний ремінь може ковзати по стегну, тому в разі аварії ймовірність серйозної травми або навіть смерті може бути збільшена.
- Будь ласка, переконайтеся, що всі регульовані частини сидіння заблоковані правильно. Це дуже ризиковано, якщо сидіння і спинка сидіння не заблоковані належним чином. Аварійне гальмування або зіткнення можуть викликати випадковий рух подушки сидіння або спинки сидіння, що призведе до травми. Будь ласка, спробуйте посунути сидіння назад і вперед і відкинути спинку сидіння назад, щоб переконатися, що сидіння зафіксовано на місці.
- Не кладіть руку під сидіння або поруч з рухомими частинами, щоб уникнути травм. В іншому випадку механізм сидіння може затиснути пальці або руки.
- Не дозволяйте дитині регулювати сидіння.

Тому що це дуже небезпечно. Рука або нога дитини можуть бути затиснені, що може привести до серйозних травм.

- Обов'язково зупиніть автомобіль перед регулюванням сидіння водія.

Регулювати сидіння під час руху автомобіля дуже небезпечно. Водій може втратити контроль над автомобілем, що може привести до аварії.

■ Заміна/модифікація сидінь

- Модифікація або заміна переднього сидіння може привести до пошкодження подушки безпеки в спинці сидіння, що призведе до того, що в разі зіткнення подушка безпеки не буде належним чином розкрита.
- Щоб зняти або замінити сидіння, зверніться в центр продажів і обслуговування автомобілів FAW.

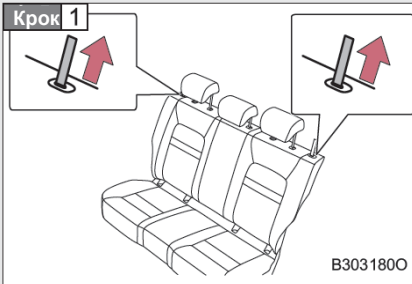
■ У разі пошкодження сидіння

- Дуже небезпечно водити машину, якщо сидіння пошкоджено.
- У разі зіткнення сидіння може бути пошкоджено, навіть якщо подушка безпеки не буде розкрита. Тому в цьому випадку, будь ласка, зверніться в центр продажів і обслуговування автомобілів FAW, щоб перевірити сидіння, переднатягувач ременя безпеки і подушку безпеки.

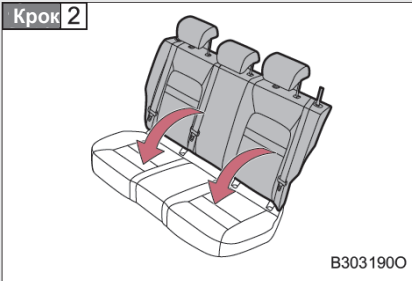
Задні сидіння

Спинка сидіння, що складається.

■ Складування спинки сидіння

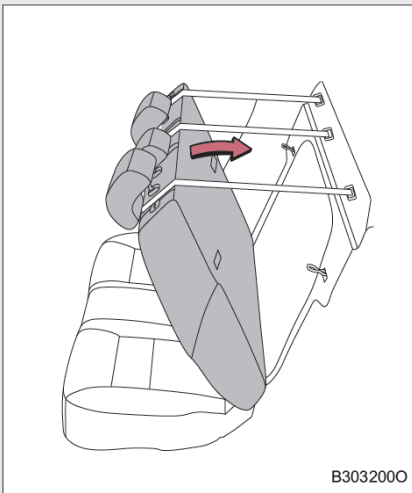


Потягніть ручки з обох сторін спинки сидіння.



Складіть спинку сидіння.

■ Розкладання спинки сидіння.



Поверніть сидіння у вертикальне положення, поки не почуєте звук клацання, а потім обережно потрусіть його, щоб забезпечити надійну фіксацію.

УВАГА

■ Складання спинки заднього сидіння

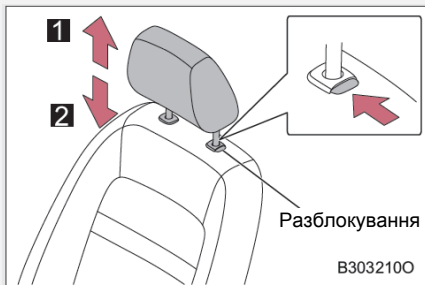
- Будь ласка, дотримуйтесь наступних вказівок. В іншому випадку можливі серйозні травми або навіть смерть.
- Ніколи не складайте сидіння під час водіння.
- Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні, встановіть важіль перемикачів передач в положення Р (для АТ) або N (для МТ) і задійте стояночні гальма.
- Будьте обережні, щоб не затиснути руку при складанні спинки заднього сидіння.
- Відрегулюйте положення переднього сидіння перед складанням спинки заднього сидіння, щоб перше не могло створювати перешкоди останньому.

■ Після складання спинки заднього сидіння

- Нікому не дозволяйте сидіти на складеній спинці сидіння або в багажнику під час руху.
- Не дозволяйте дитині забиратися в багажник. Дитині дуже небезпечно грати в автомобілі зі складеною спинкою, він може бути заблокованим в багажнику через випадкове повернення спинки сидіння в початкове положення.
- Надійно закріплюйте предмети в багажнику. Водіння з нефіксованими предметами і багажем дуже ризиковано. Тому що їх переміщення може перешкодити водінню в разі екстреного гальмування або випадкового зіткнення.

■ Після складання спинки заднього сидіння

- Будь ласка, дотримуйтесь наступних вказівок. В іншому випадку можливі серйозні травми або навіть смерть.
- Злегка потрусіть сидіння вперед і назад, щоб переконатись в надійній фіксації.
- Перевірте і переконайтеся, що ремінь безпеки не перекручений і не застряг під сидінням.



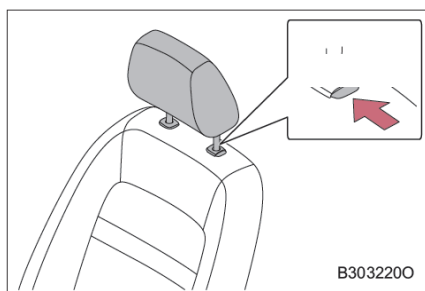
Вгору

Потягніть підголівник догори, одночасно натискаючи і утримуючи кнопку розблокування.

Вниз

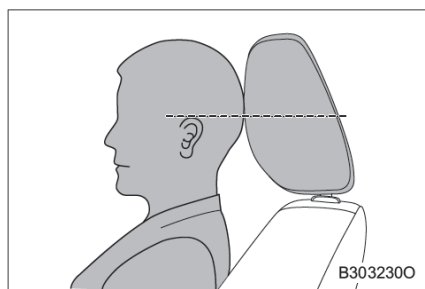
Опустіть підголівник вниз, одночасно натискаючи і утримуючи кнопку розблокування.

■ Зняття підголівника



Потягніть підголівник угору, одночасно натискаючи і утримуючи кнопку розблокування.

■ Регулювання висоти підголівника



Щоб відрегулювати підголівник, переконайтеся, що його центр знаходиться на одному рівні з верхньою частиною вуха.

УВАГА

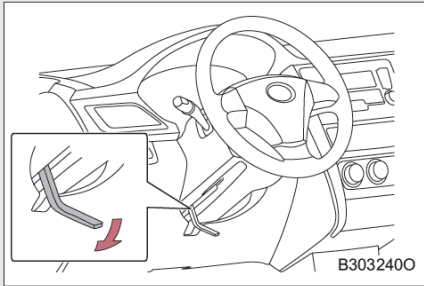
- Будь ласка, дотримуйтесь наступних вказівок. В іншому випадку можливі серйозні травми або навіть смерть.
- Будь ласка, використовуйте підголівник, спеціально розроблений для кожного сидіння.
- Завжди встановлюйте підголівник в правильне положення.
- Не сідайте за кермо після зняття підголівника.

Кожен раз, коли автомобіль використовується, підголівники повинні бути встановлені і відрегульовані в правильному положенні. Дуже ризиковано водити машину з низько розташованим підголівником або навіть без підголівника. Відсутність підтримки голови може привести до серйозних травм шиї в разі зіткнення.

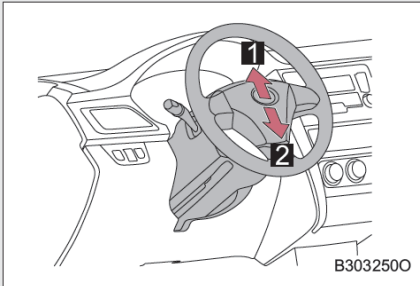
3-4. Регулювання керма і дзеркала заднього огляду Кермо

3

■ Регулювання



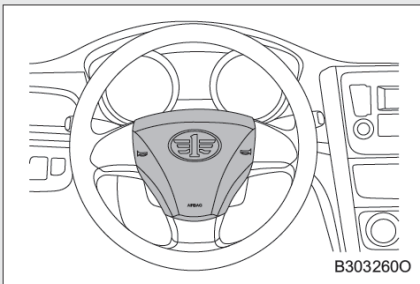
Утримуючи кермо, натисніть на регулювальний важіль вниз.



Кермо можна відрегулювати в належному положенні, переміщаючи його вгору або вниз.

Після регулювання потягніть регулювальний важіль вгору, щоб зафіксувати кермо.

■ Звуковий сигнал



Натисніть на виділену зону для подачі сигналу.

УВАГА

■ Запобіжні заходи при водінні

Ніколи не регулюйте рульове колесо під час руху; в іншому випадку можливі нещасні випадки, що може привести до серйозних травм або навіть смерті.

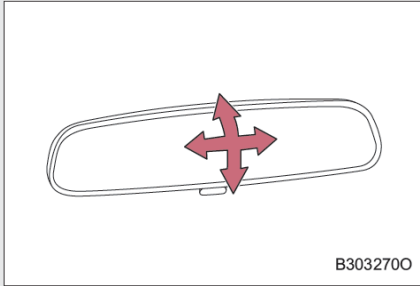
■ Після регулювання керма

Переконайтеся, що кермо надійно заблоковано; в іншому випадку можливі нещасні випадки через раптовий рух керма, що може привести до серйозних травм або навіть смерті. Крім того, якщо рульове колесо не зафіксовано надійно, сигнал може не працювати.

3-4. Регулювання керма і дзеркала заднього огляду

Дзеркало заднього огляду

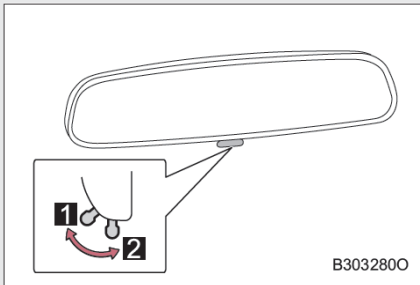
■ Регулювання дзеркала заднього огляду



Внутрішнє дзеркало заднього огляду можна регулювати вгору / вниз і вліво / вправо в залежності від положення водія.

Водій повинен відрегулювати внутрішнє дзеркало заднього огляду в правильному положенні, щоб чітко бачити обстановку за заднім вітровим склом.

■ Захист від осліплення



Функція захисту від осліплення активується та деактивується за допомогою регулювального важеля.

1. Активація
2. Деактивація

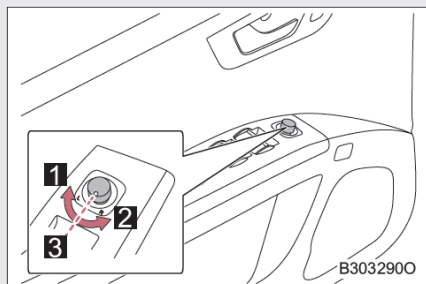
УВАГА

■ Під час руху

Якщо предмети, розташовані на задніх сидіннях, складені на висоті вище спинки, огляд через дзеркало заднього виду буде ускладнений, що призведе до дорожньо-транспортних пригод. Тому ніколи не складайте предмети на висоті вище спинки сидіння.

3-4. Регулювання керма і дзеркала заднього огляду Зовнішні дзеркала заднього огляду

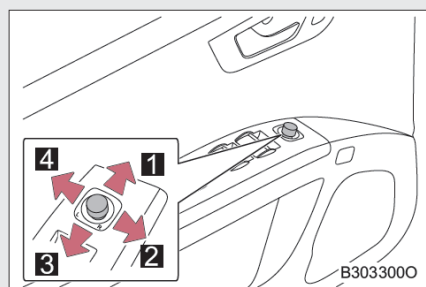
■ Регулювання дзеркал заднього огляду



Виберіть потрібне дзеркало

L: ліве

R: праве



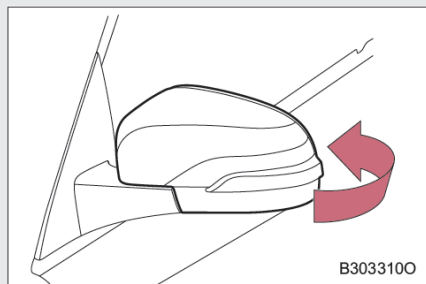
Налаштуйте дзеркала в чотирьох положеннях.

1. Догори
2. Праворуч
3. Донизу
4. Ліворуч

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Не регулюйте зовнішні дзеркала заднього виду так, щоб вони перевищували граничні положення. В іншому випадку дзеркало може тремтіти і буде чути звук «кляцання».

■ Ручне складання дзеркал



Складіть дзеркала вручну, як показано на ілюстрації

■ Умова для регулювання кута зовнішнього дзеркала

Поверніть ключ запалювання в положення «ACC» або «ON».

■ Зовнішнє дзеркало заднього огляду з підігрівом

Для автомобіля з обігрівом зовнішнього дзеркала заднього огляду: очищення зовнішнього дзеркала заднього огляду з допомогою обігрівача. Для включення обігріву дзеркал, потрібно включити обігрів заднього скла.

УВАГА

■ Під час руху

Будь ласка, дотримуйтесь наступних вказівок. В іншому випадку можливі серйозні травми або навіть смерть.

- Обов'язково огляніться перед зміною смуги руху.
- Не регулюйте зовнішнє дзеркало заднього огляду під час водіння.
- Ніколи не керуйте автомобілем зі складеним зовнішнім дзеркалом заднього огляду. Зовнішні дзеркала заднього огляду повинні бути розкладені перед поїздкою.

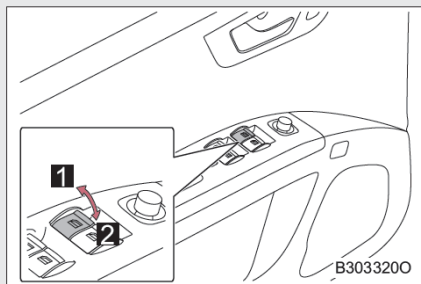
■ Регулювання

Будьте обережні, щоб не прищемити руку дзеркалом заднього огляду.

- Не торкайтеся до поверхні зовнішнього дзеркала заднього огляду, так як дзеркало нагрівається і це може викликати опіки.

3-5. Відкриття та закриття вікон Електросклопідіймачі

- Перемикач склопідіймача з боку водія
- ▶ Без функції захисту від защемлення і експрес-відкриття *



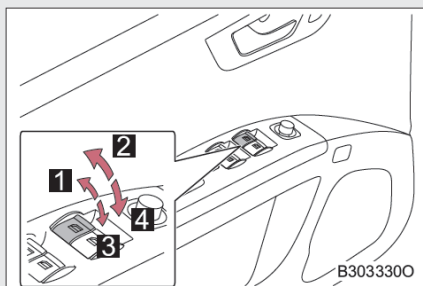
Ручне закриття

Піднявши і утримуючи перемикач, можна підняти вікно вгору.

Ручне відкриття

Натискання та утримання перемикача може опустити вікно вниз.

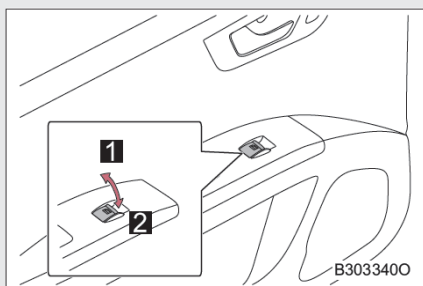
- ▶ Функція захисту від защемлення і експрес-відкриття *



1. Ручне закривання
2. Автоматичне закривання*1
3. Ручне відкривання
4. Автоматичне відкривання*1

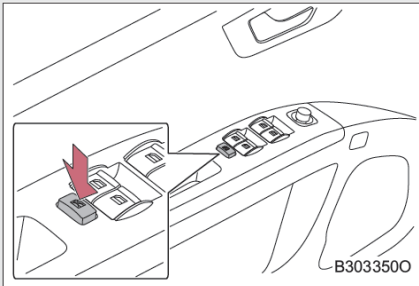
*1. Повторне натискання перемикача дозволяє зупинити вікно в середньому положенні.

- Перемикач склопідіймача з боку пасажирів



1. Ручне відкриття
2. Ручне закриття

■ Перемикач блокування вікон



Перемикач склопідіймача з боку пасажира буде деактивовано, якщо натиснута кнопка блокування склопідіймача. Цей перемикач блокування вікна може ефективно запобігти випадковому відкриттю вікна пасажира, забезпечуючи тим самим безпеку.

Тільки вікно водія не залежить від цього перемикача блокування вікна.

■ Умови роботи склопідійомників

Замок запалювання в положенні ON

- При повторному підключенні акумулятора до автомобіля після відключення або заміни акумулятора необхідно ініціалізувати електричні склопідійомники наступним чином:

Поверніть ключ запалювання в положення ON.

- Вручну натисніть перемикач склопідіймача на стороні водія, щоб підняти вікно повністю та утримуйте в цьому положенні протягом 0,3 с або більше, тим самим завершивши ініціалізацію.

■ Функція захисту від заземлення склопідіймача з боку водія *

Функція захисту від заземлення активується після ініціалізації склопідіймача з боку водія. В межах активного діапазону функції захисту від заземлення віконне скло опускається на 200 мм, а потім автоматично зупиняється, якщо під час підйому віконне скло виявляє перешкоду. Якщо відстань між віконним склом і нижньої віконною рамою менше 200 мм, віконне скло буде опущено до нижньої частини віконної рами, а потім зупинено.

УВАГА

■ Запобіжні заходи при закритті вікна

Будь ласка, дотримуйтесь наступних правил безпеки при закритті вікна. В іншому випадку можливі серйозні травми або навіть смерть.

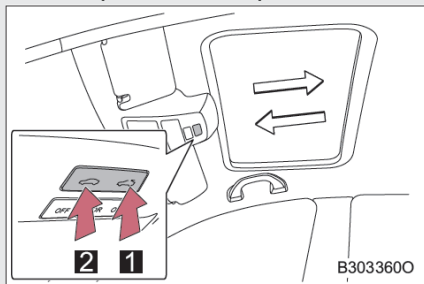
- Перед початком роботи з вікнами ретельно перевірте і переконайтеся, що ніяка частина тіла пасажирів не затиснена.
- Не дозволяйте дитині керувати склопідіймачем.

Функція захисту від защемлення склопідіймача з боку водія*

Ніколи не намагайтеся перевірити роботу функції захисту від защемлення шляхом підставлення будь-якої частини тіла.

3-5. Відкриття та закриття вікон Люк в даху*

■ Відкриття та закриття



Відкриття

Якщо люк закритий, коротке натискання на перемикач може повністю відкрити люк. Якщо люк закритий, натискання і утримання перемикача може зрушити люк, а потім відпускання перемикача може зупинити рух люка.

Закриття

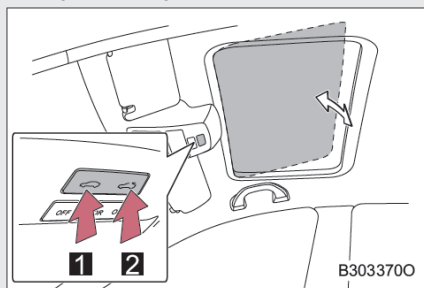
Якщо люк відкритий, коротке натискання перемикача може повністю закрити люк.

Якщо люк в даху відкритий, натискання і утримання перемикача може зрушити люк, а потім, відпустивши перемикач, можна зупинити рух люка.

Примітка:

Коротке натискання на перемикач ($\leq 0,3$ с) означає автоматичний режим роботи; натискання і утримання перемикача ($> 0,3$ с) означає ручне управління. При автоматичному відкритті або закритті люка, легке натиснення на будь-який перемикач люка в даху може зупинити люк в середньому положенні.

■ Кут нахилу і закриття



Нахил

Якщо люк закритий, коротке натискання на перемикач може повністю нахилити люк. Якщо люк закритий, натискання і утримання перемикача може нахилити люк, а потім при відпусканні перемикача припинить рух люка.

Закриття

Якщо люк в даху нахилений, натискання і утримання перемикача може закрити люк в даху, а потім відпускання перемикача може припинити закриття люка в даху.

Примітка.

Коротке натискання на перемикач ($\leq 0,3$ с) означає автоматичний режим роботи; натискання і утримання перемикача ($> 0,3$ с) означає ручне управління. При автоматичному нахилі люка в даху легке натиснення на перемикач люка в даху може зупинити люк в середньому положенні.

■ Умови роботи люка

Замок запалювання в положенні ON.

■ Функція захисту від заземлення

Люк повернеться в повністю відкрите положення автоматично, якщо він виявить перешкоду під час його автоматичного закриття.

■ Сонцезахисний козирок

Сонцезахисний козирок можна відкривати або закривати вручну. Також сонцезахисний козирок буде відкритий автоматично, якщо люк відкритий.

■ Ініціалізація

У разі, якщо люк повністю нахилений, натисніть і утримуйте кнопку нахилу більше 5 с, потім люк в даху буде відкалібрований, як тільки він доторкнеться обмежувача механізму нахилу.

УВАГА

Будь ласка, дотримуйтесь наступних правил безпеки.

В іншому випадку можливі серйозні травми або навіть смерть

■ Відкриття люка

- Не дозволяйте водієві виставляти руку або голову з машини під час руху.
- Не сидіть на люку.

■ Закриття люка

- Запобігайте будь-яким випадковим операціям (особливо дітьми), і не дозволяйте дітям керувати люком в даху. Люк в даху може затиснути частини тіла дітей і інших пасажирів.
- Виходячи з машини, вимкніть двигун, заберіть ключ і виходьте разом з дитиною. Нещасні випадки можуть статися через випадкові дії, які можуть завдати шкоду дитині.

■ Функція захисту від заземлення

- Ніколи не намагайтеся активувати функцію захисту від заземлення, підставляючи будь-яку частину тіла.
Функція захисту від заземлення може не працювати, якщо об'єкт потрапляє безпосередньо перед тим, як люк повністю закриється.

Водіння

4

4-1. Перед водінням.....	89	4-4. Заправка.....	115
Водіння.....	89	Відкриття кришки бензобаку.....	115
Вантаж і багаж.....	98	4-5. Використання інших систем водіння.....	119
Буксирування причепа.....	99	Круїз-контроль.....	119
4-2. Процедури водіння.....	100	Система парктроніка	122
Замок запалювання.....	100	Система камери заднього огляду.....	126
АКПП.....	103	Система контролю тиску в шинах (TPMS)	132
МКПП.....	106	Система допомоги при водінні..	134
Показчики поворота.....	108	4-6. Інформація про водіння...137	
Парковочні гальма.....	109	Водіння взимку.....	137
4-3. Фари і склоочисники.....	110		
Перемикач фар.....	110		
Перемикач протитуманних ліхтарів	112		
Склоочисник та склоомивач	113		

4-1. Перед водінням

Водіння

Для забезпечення безпечного водіння необхідно дотримуватися таких процедур.

Водіння

► Автоматична коробка передач

Крок 1 При натиснутій педалі гальма перемістіть важіль перемикання передач на D.

Крок 2 Відпустіть паркувальні гальма.

Крок 3 Плавно відпустіть педаль гальма і обережно натисніть на педаль акселератора для прискорення транспортного засобу.

► Механічна коробка передач

Крок 1 Повністю натисніть педаль зчеплення, та перемістіть важіль МКПП в положення першої передачі.

Крок 2 Відпустіть паркувальні гальма .

Крок 3 Плавно відпустіть педаль зчеплення. Одночасно акуратно натисніть на педаль акселератора для прискорення транспортного засобу.

Зупинка

► Автоматична коробка передач

Крок 1 Коли важіль перемикання знаходиться в положенні D, натисніть на педаль гальм.

Крок 2 При необхідності активуйте паркувальні гальма.
Якщо автомобіль зупиняється на тривалий час, не забудьте перемістити важіль перемикання в положення P або N.

► Механічна коробка передач

Крок 1 Натисніть на педаль гальма, одночасно повністю натискаючи педаль зчеплення.

Крок 2 При необхідності активуйте паркувальні гальма. Якщо автомобіль зупиняється на тривалий час, не забудьте перемістити важіль перемикання передач в нейтральне положення.

► Автоматична коробка передач

Крок 1 Натисніть на педаль гальма, щоб повністю зупинити автомобіль. Тримайте педаль гальма натиснутою до завершення кроку 4.

Крок 2 Активуйте паркувальні гальма.

Крок 3 Перемістіть важіль перемикачання в положення Р, переконавшись, що відображення положення передачі на панелі приладів - Р.

Крок 4 Автомобілі без системи «СТАРТ / СТОП»: Поверніть ключ запалювання в положення «LOCK», щоб заглушити двигун.
Автомобілі з системою «СТАРТ / СТОП»: Натисніть перемикач "ENGINE START STOP", щоб заглушити двигун.

Крок 5 Заблокуйте двері, переконайтеся, що ви не забули ключ в машині.
При парковці під нахилом, заблокуйте колеса при необхідності.

► Механічна коробка передач

Крок 1 Натисніть на педаль гальма, одночасно повністю натискаючи педаль зчеплення. Тримайте педаль гальма натиснутою до завершення кроку 4.

Крок 2 Перемістіть важіль перемикачання в нейтральне положення
При парковці під нахилом переведіть важіль передачі в положення 1 або в R.

Крок 3 Активуйте стоянкове гальмо.

Крок 4 Поверніть ключ запалювання в положення «LOCK», щоб заглушити двигун.

Крок 5 Заблокуйте двері, переконайтеся, що ви не забули ключ в машині.
При парковці під нахилом, заблокуйте колеса при необхідності.

Початок руху на крутому підйомі

► Автоматична коробка передач

Крок 1 Переконавшись, що паркувальні гальма активовано, а педаль гальма повністю натиснута при запуску автомобіля, встановіть важіль перемикачання передач на D.

Крок 2 Поступово відпустіть педаль гальма і обережно натисніть педаль акселератора.

Крок 3 Деактивуйте паркувальні гальма.

► Механічна коробка передач

Крок 1 Переконавшись, що паркувальні гальма активовано, а педаль зчеплення повністю натиснута при запуску автомобіля, встановіть важіль перемикачання передач на першу передачу.

Крок 2 Аккуратно натисніть педаль акселератора, поступово відпускаючи педаль зчеплення.

Крок 3 Деактивуйте паркувальні гальма.
На крутому підйомі потрібно сильніше натиснути на педаль акселератора.

■ Початок руху на крутому підйомі

Якщо починаєте рух на крутому схилі, автоматично активується контроль утримання на схилі (ННС) *, щоб уникнути сповзання автомобіля.

■ Водіння під час дощу

- У дощову погоду слід вести машину дуже обережно, тому що видимість буде знижена, скла можуть запотіти, а дорога буде слизькою.
- Утримуйтеся від високих швидкостей при їзді в дощ, тому що між шинами і дорожнім покриттям може бути шар води, який не дасть рульовому управлінню і гальмам працювати належним чином.

■ Швидкість двигуна під час руху (автомобілі з автоматичною коробкою передач)

У наступних умовах швидкість двигуна може виявитися високою під час руху. Це відбувається через те, що автоматичний контроль переходу на підвищену передачу або знижену передачу повинен відповідати умовам руху. Це не означає раптове прискорення.

- Автомобіль їде вгору або вниз по схилу.
- Коли педаль акселератора відпущена.
- Коли педаль гальма натиснута при виборі спортивного режиму.
- Коли педаль гальма натиснута раптово, і швидкість автомобіля різко падає.

■ Обкатка вашого нового автомобіля

- Відстань для обкатки нового автомобіля становить 1500 км, а швидкість двигуна не повинна перевищувати $\frac{1}{4}$ від розрахункової швидкості протягом 1000 км.
- Протягом 1000 - 1500 км швидкість двигуна можна поступово збільшити до розрахункової швидкості відповідно до дорожніх умов.

■ Експлуатація вашого автомобіля в іноземній державі

Необхідно дотримуватися відповідних положень законодавства у країні, де ви подорожуєте, також переконайтеся в наявності необхідного палива.

Попередження

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів.

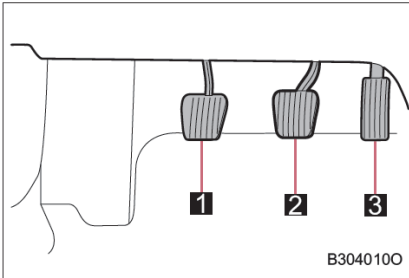
Недотримання їх може привести до смерті або серйозних травм.

При запуску автомобіля (автомобілі з автоматичною коробкою передач)

Під час зупинки з працюючим двигуном слід завжди тримати ногу на педалі гальма. Це запобігне випадковому руху автомобіля.

Запобіжні заходи під час водіння

- Не керуйте транспортним засобом, якщо ви не знайомі з розташуванням педалей гальма і акселератора, щоб уникнути аварії внаслідок неправильної експлуатації.



- 1** Педаль зчеплення (автомобілі з механічною коробкою передач)
- 2** Педаль гальма
- 3** Педаль акселератора

- Випадкове натискання педалі акселератора замість педалі гальма призведе до раптового прискорення, яке може привести до аварії, що, в свою чергу, може привести до смерті або серйозних травм.
 - При русі заднім ходом вам може знадобитися обернутися назад, що може викликати складності в експлуатації педалей. Використовуйте педалі правильно.
 - Не забудьте підтримувати правильну поставу під час водіння навіть при незначному русі транспортного засобу, це дозволить належним чином натискати на педалі гальма і акселератора.
- Не проїжджайте на вашому автомобілі по легкозаймистих матеріалах і не зупиняйтеся поряд з ними. Вихлопна система і вихлопні гази і можуть бути дуже гарячими. При наявності поблизу будь-яких займистих матеріалів це може привести до виникнення пожежі.
 - Під час нормального водіння не глушіть двигун. Вимкнення двигуна під час руху не призведе до втрати управління або гальмування, але буде втрачена допомога автоматики цих систем. Таким чином, стане складніше управляти напрямком руху або гальмувати, тому ви повинні з'їхати на узбіччя і зупинити автомобіль якомога швидше, оскільки це небезпечно.



Попередження

- Використовуйте функцію гальмування двигуна (зниження передачі) для підтримки безпечної швидкості, коли їдете вниз зі схилу. Безперервне використання гальм може привести до перегріву гальм і втрати їх ефективності.
- Не регулюйте положення рульового колеса, сидіння, внутрішні та зовнішні дзеркала заднього виду під час водіння. Все це може привести до втрати контролю над автомобілем, смерті або серйозних травм.
- Переконайтеся, що руки, голови або інші частини тіл всіх пасажирів не знаходяться за межами автомобіля, так як це може призвести до смерті або серйозних травм.

■ Запобіжні заходи під час водіння

- Якщо в автомобілі є запах вихлопних газів, відкрийте вікна. Велика кількість вихлопних газів може викликати сонливість у водія і привести до аварії, отже, до смерті або серйозної небезпеки для здоров'я. негайно перевірте автомобіль в авторизованому сервісному центрі FAW.
- Коли зупиняєтеся на похилій поверхні, натискайте на педаль гальма і вмикайте стоянкове гальмо, щоб автомобіль не скотився назад або вперед і не потрапив в аварію.

■ При русі по слизькій дорозі

- Різке гальмування, прискорення і рулювання може викликати пробуксовку шин і зменшити вашу здатність керувати транспортним засобом, що призведе до аварії.
- Різка зміна обертів двигуна, наприклад, гальмування двигуном, викликане переходом на знижену передачу, може привести до занесення транспортного засобу.
- Після проїзду через калюжу, злегка натисніть педаль гальма, щоб переконатися в тому, що гальма працюють нормально. Мокрі гальмівні колодки можуть перешкодити нормальному функціонуванню гальм. Навіть якщо гальма мокрі тільки з одного боку і не функціонують належним чином, це може призвести до порушення рульового управління, що може стати причиною аварії.



Попередження

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів.

Їх недотримання може привести до смерті або серйозних травм.

При зміщенні важеля перемикання передач

Будьте обережні, не переміщуйте важіль перемикання передач з натиснутою педаллю акселератора. Це може привести до несподіваного швидкого прискорення транспортного засобу, який може стати причиною аварії і привести до смерті або серйозних травм.

- Автомобілі з автоматичною коробкою передач:
 - Не дозволяйте автомобілю котитися назад, коли важіль перемикання знаходиться в положенні D, або котитися вперед, коли важіль перемикання знаходиться в положенні R.
В цьому випадку двигун може заглухнути, крім того, гальма і рульове управління працюватимуть значно гірше, що може привести до аварії або пошкодження транспортного засобу.
 - Ні в якому разі не переводьте важіль перемикання в положення Р, поки автомобіль рухається вперед або назад.
Це може завдати значної шкоди АКПП, а також може призвести до втрати керованості транспортним засобом.
 - Будьте обережні, не переводьте важіль перемикання передач, натискаючи на педаль акселератора. Переміщення важеля перемикання передач в положення, відмінне від Р або N, може привести до несподіваного швидкого прискорення автомобіля, що може закінчитися аварією і привести до смерті або серйозних травм.
- Не переводьте важіль перемикання передач в положення R, поки транспортний засіб рухається вперед. Це може завдати значної шкоди АКПП, а також може призвести до втрати керованості транспортним засобом.
- Не переводьте важіль перемикання передач в положення D (автоматична коробка передач) або 1 (механічна коробка передач), коли автомобіль рухається назад. Це може привести до пошкодження трансмісії і до втрати контролю над автомобілем.
- Не переводьте важіль перемикання в положення N, поки транспортний засіб рухається. Це може привести до того, що гальмування двигуна не спрацює належним чином, що може привести до аварії.

Якщо під час гальмування чується стукіт або скрип

Перевірте гальмівні колодки і замініть їх в авторизованому сервісному центрі FAW. Якщо колодки не замінювати при необхідності, це може привести до пошкодження гальмівного диска.

Небезпечно керувати автомобілем, коли перевищені межі зносу гальмівних колодок і / або гальмівних дисків.



Попередження

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів.

Їх недотримання може привести до смерті або серйозних травм.

Коли автомобіль наближається до місця зупинки

- Не експлуатуйте двигун на високих оборотах. Якщо автомобіль стоїть на будь-якій передачі, відмінної від Р (для транспортних засобів з автоматичною трансмісією) або N, транспортний засіб може раптово і несподівано прискоритися, що може стати причиною аварії.
- Не залишайте автомобіль з працюючим двигуном протягом тривалого часу. Якщо такої ситуації не можна уникнути, припаркуйте автомобіль на відкритому просторі і переконайтеся, що вихлопні гази не потрапляють в салон автомобіля.
- Для автомобілів з автоматичною коробкою передач: Поки двигун працює, завжди тримайте ногу на педалі гальма, при необхідності встановіть гальмо стоянки, для запобігання аварії, викликаній рухом автомобіля.
- Коли зупиняєтеся на похилій поверхні, натискайте на педаль гальма і встановлюйте гальмо стоянки, щоб автомобіль не скотився назад або вперед і не потрапив в аварію.
- Виключіть збільшення числа оборотів або прискорення двигуна. Робота двигуна з високими оборотами, коли автомобіль зупиняється, може привести до перегріву вихлопної системи, що може закінчитися пожежею, якщо поруч є горючі матеріали.

Коли автомобіль припаркований

- Не залишайте окуляри, запальнички, балончики з аерозолем або банки з напоями в автомобілі в жарку погоду. Це може призвести до таких наслідків:
 - Газ може витікати із запальничок і балончиків з аерозолю, що може призвести до пожежі.
 - Висока температура всередині автомобіля може призвести до деформації або тріщин пластикових лінз і пластика окулярів.
 - Напої можуть вилитися з банок в салон автомобіля, що також може викликати коротке замикання електричних компонентів автомобіля.



Попередження

- Не залишайте запальнички в автомобілі. Якщо запальничка знаходиться в автомобілі (наприклад, на підлозі), вона може випадково загорітися під час завантаження багажу або регулювання сидінь і спричинити пожежу.
- Не прикріплюйте наклейки до скла автомобіля. Не кладіть ніякі контейнери, наприклад, освіжувач повітря, на панель приладів. Наклейки або контейнери можуть діяти як лінзи, викликаючи пожежу в автомобілі.

■ Коли автомобіль припаркований

- Не залишайте двері або вікна відчиненими, якщо скло покрито металізованою плівкою, наприклад, сріблястою. Відбите сонячне світло може привести до того, що скло спрацює як лінза, що викличе пожежу.
- Для автомобілів з автоматичною коробкою передач: Завжди встановлюйте гальмо стоянки, перемістіть важіль перемикачання в положення Р, заглушіть двигун і закрийте автомобіль.
Не залишайте автомобіль без нагляду, поки працює двигун.
- Для автомобілів з механічною коробкою передач: Завжди встановлюйте гальмо стоянки, переміщуючи важіль перемикачання в нейтральне положення, заглушіть двигун і закрийте автомобіль. Не залишайте автомобіль без нагляду, поки працює двигун.
- Не торкайтеся до вихлопної труби при працюючому двигуні або відразу після його зупинки, так як це може призвести до опіків.
- Не залишайте двигун працювати на стоянці в засніженому місці або в місцях, де йде сніг. Якщо навколо автомобіля утворюються замети, вихлопні гази від працюючого двигуна можуть потрапляти в салон автомобіля. Це може привести до смерті або створити серйозну загрозу для здоров'я.

УВАГА

■ При управлінні транспортним засобом (для автомобілів з автоматичною коробкою передач)

- Не натискайте одночасно педалі акселератора і гальма під час водіння, так як це може вивести з ладу компоненти автомобіля.
- Не натискайте одночасно педаль акселератора і педаль гальма, щоб утримати автомобіль на схилі.

■ При управлінні транспортним засобом (для автомобілів з механічною коробкою передач)

- Не натискайте одночасно педалі акселератора і гальма під час водіння, так як це може вивести з ладу компоненти автомобіля.
- Не перемикайте передачі, якщо педаль зчеплення повністю не натиснута. Після перемикання не відпускайте різко педаль зчеплення. Це може пошкодити зчеплення, трансмісію і передачі.
- Дотримуйтесь наступних правил, щоб уникнути поломки зчеплення:
 - Не ставте ногу на педаль зчеплення під час руху автомобіля.
 - Починайте рух вперед тільки з першої передачі.
 - Не використовуйте зчеплення для утримання транспортного засобу на схилі.
- Не перемикайте важіль перемикання передач в положення R, коли автомобіль знаходиться в русі. Це може пошкодити зчеплення, трансмісію і передачі.

■ При паркуванні автомобіля (для автомобілів з автоматичною коробкою передач)

Завжди встановлюйте гальмо стоянки і встановіть важіль перемикання передач на P. У разі невиконання цієї вимоги автомобіль почне рухатися або раптово прискорюватися при випадковому натисканні педалі акселератора.

■ Щоб уникнути пошкодження компонентів транспортного засобу

- Не намагайтеся повернути рульове колесо повністю в будь-якому напрямку і не тримайте його в такому положенні протягом тривалого часу, так як це може викликати пошкодження системи підсилювача рульового управління.
- При їзді по нерівній на дорозі, пересувайтеся якомога повільніше, щоб уникнути пошкоджень коліс, нижньої частини автомобіля, тощо.

Зверніть увагу на такі відомості про запобіжні заходи при зберіганні вантажу і багажу:

- По можливості складайте вантаж і багаж в багажнику.
- Багажник на даху - декоративна деталь, яка не має несучої здатності, так що не навантажуйте його.
- Намагайтеся зберегти горизонтальне положення автомобіля. Розміщуйте вагу якомога ближче до передньої частини, щоб підтримувати баланс автомобіля.
- Для економії палива не перевозьте непотрібну вагу.



Попередження

- **З**
 - Каністри з паливом.
 - Аерозольні балончики.
- **Н**
 - Ніколи не кладіть вантаж або багаж в перерахованих нижче місцях, так як вони можуть потрапити під педаль гальма і акселератора і не дати натиснути на них належним чином, блокувати водія або вдарити водія або пасажирів, що стане причиною аварії.
 - Біля ніг водія
 - На сидінні переднього пасажира і задніх сидіннях
 - На панелі приладів
 - На панелях керування
 - Зафіксуйте всі предмети в салоні, оскільки вони можуть переміщатися і поранити кого-небудь в разі аварії або при різкому гальмуванні.
 - Складання задніх сидінь:
 - Коли задні сидіння складені, довгі предмети не можна класти безпосередньо позаду передніх сидінь.
 - Не дозволяйте нікому їздити в багажнику. Він не призначений для пасажирів. Пасажири повинні знаходитися на сидіннях і бути правильно пристебнуті ременями безпеки.
- **Навантаження і його розподіл**
 - Не перевантажуйте автомобіль.
 - Рівномірно розподіляйте навантаження.

Неправильний розподіл навантаження може погіршити рульове або гальмівне управління, що може привести до смерті або серйозних травм.

4-1. Перед водінням Буксирування прицепа

Ми не рекомендуємо буксирувати причіп вашим автомобілем. Також не рекомендується встановлювати зчіпний пристрій або використовувати кріплення для перевезення інвалідного візка, скутерів, велосипедів і т.д. Ваш автомобіль не призначений для буксирування прицепа або для установки механізмів для перевезення на зчіпному пристрої.



Запуск двигуна

► Автоматична коробка передач

Крок 1 Переконайтесь, що стоянкове гальмо затягнене.

Крок 2 Переконайтесь, що важіль перемикання передач в положенні Р.

Крок 3 Вставте ключ і поверніть ключ запалювання в положення «START», щоб запустити двигун. Відпустіть ключ відразу ж після запуску двигуна.

► Механічна коробка передач

Крок 1 Переконайтесь, що стоянкове гальмо затягнене.

Крок 2 Переконайтесь, що важіль перемикання передач в положенні N.

Крок 3 Натисніть педаль зчеплення.

Крок 4 Вставте ключ і поверніть ключ запалювання в положення «START», щоб запустити двигун. Відпустіть ключ відразу ж після запуску двигуна.

Зупинка двигуна

► Автоматична коробка передач

Крок 1 Натисніть педаль гальма для повної зупинки автомобіля.

Крок 2 Затягніть стоянкове гальмо.

Крок 3 При перемиканні на Р переконайтесь, що індикатор паркувальної лампи горить.

Крок 4 Поверніть ключ запалювання в положення «LOCK», щоб зупинити двигун.

► Механічна коробка передач

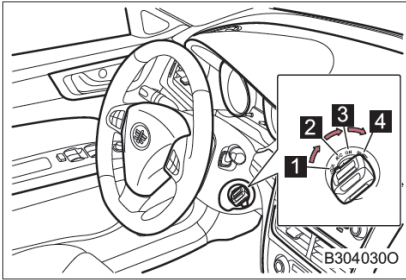
Крок 1 Зупиніть автомобіль

Крок 2 Перемкніть віжіль на "N".

Крок 3 Затягніть стоянкове гальмо

Крок 4 Поверніть ключ запалювання в положення «LOCK», щоб зупинити двигун.

Положення замка запалювання



Як показано на малюнку, вставте ключ і поверніть ключ запалювання в напрямку, вказаному стрілкою.

Положення LOCK

Кермо заблоковано і ключ можна витягнути. (АТ: ключ не можна витягнути, поки важіль перемикачання не встановлено в положення Р.)

Положення ACC

Доступна частина електричного обладнання (наприклад, аудіосистема).

Положення ON

Доступне все електричне обладнання.

Положення START

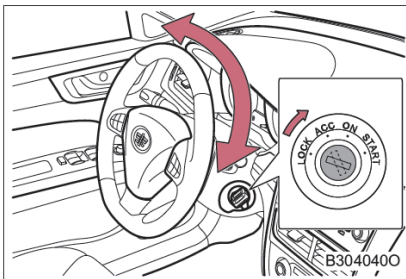
Запуск двигуна.

4

■ Якщо двигун не запускається

Система иммобілайзера не дала дозвіл на запуск двигуна.

■ Рульова колонка заблокована



При запуску двигуна ключ запалювання може застрягти в положенні «LOCK». В цьому випадку акуратно поверніть рульове колесо вліво і вправо і переведіть перемикач запалювання в положення «ACC» з положення «LOCK», щоб розблокувати замок рульової колонки.

УВАГА

■ При запуску двигуна

Завжди сідайте на місце водія, щоб запустити двигун. При запуску двигуна не натискайте на педаль акселератора.

В іншому випадку це може призвести до нещасного випадку або травмування.

■ Запобіжні заходи при водінні

Не намагайтеся повернути замок запалювання в положення «LOCK» під час руху. Якщо вам вкрай необхідно зупинити двигун під час руху в разі надзвичайної ситуації, встановіть перемикач запалювання в положення «ACC», щоб зупинити двигун. Зупинка двигуна під час руху може призвести до аварії.

Примітки

■ Для запобігання розрядки акумулятора

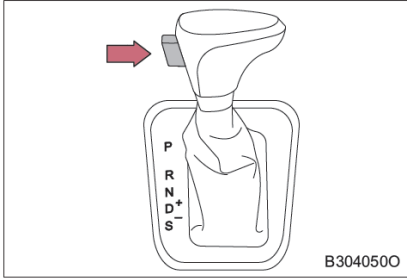
- Коли двигун не працює, не тримайте ключ запалювання в положенні «ACC» або «ON» занадто довго.

- Не зупиняйте двигун, коли важіль перемикачів передач встановлений на інші передачі, відмінні від P і N. В такому випадку замок запалювання залишатиметься увімкненим в положенні «ACC». Батарея може розрядитися, коли замок запалювання знаходиться в положенні «ACC».

■ При запуску двигуна

- Не допускайте роботи холодного двигуна на великих оборотах. Якщо двигун стає важко запускати або він часто глухне, необхідно без зволікання перевірити двигун в авторизованому сервісному центрі FAW.

Перемикання важеля коробки передач



Важіль перемикання передач оснащений механізмом блокування.

Після вмикання замка запалювання на щитку приладів відображається поточна включена передача.

Передачі	Перемикання передач
D → S	Коли ключ запалювання знаходиться в положенні ON, натисніть педаль гальма і, затиснувши кнопку (див. малюнок), переведіть важіль перемикання передач.
N → R	
R → P	
P → потрібна передача	

Положення важеля АКПП	Функції
P	Зупинка / запуск двигуна
R	Задній хід
N	Нейтральна передача
D	Рух
S	Спортивний режим

Коробка передач

Двигун можна запустити лише тоді, коли важіль перемикання передач знаходиться в положенні Р або N.

► Р

Положення Р може блокувати трансмісію і перешкоджати повороту передніх коліс.

Попередження

■ **Переводьте важіль перемикання передач в положення Р і затягуйте гальмо стоянки для паркування**

Небезпечно просто переводити важіль перемикання передач в положення Р без установки гальма стоянки. Важіль в положенні Р може не повністю утримувати автомобіль, і він може поїхати, що призведе до аварії.

► R

Автомобіль може рухатися назад тільки тоді, коли важіль знаходиться в положенні R. Автомобіль повинен повністю зупинитися для переміщення важеля в положення R або з положення R.

► N

Колеса і трансмісія не заблоковані, коли важіль перемикання передач знаходиться в положенні N. Потрібно натиснути педаль гальма або затягнути гальмо стоянки, коли автомобіль зупиняється на невеликому схилі, або він може скотитися.

Попередження

■ **Не переводьте важіль перемикання передач з положення N або Р в положення D при натиснутій педалі акселератора**

Це може призвести до несподіваного руху автомобіля, що може закінчитися аварією і, отже, смертю або серйозною травмою.

■ **Не переводьте важіль перемикання передач в положення N або Р, коли автомобіль рухається**

Це може призвести до поломки трансмісії та аварії і, отже, до смерті або серйозних травм.

D – це загальне положення передач вперед під час руху. Трансмсія може автоматично перемикається в 6 режимах після пуску автомобіля.

► **S**

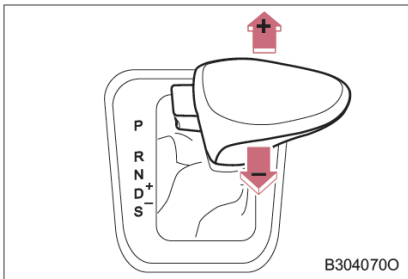
Коли важіль перемикавання передач знаходиться в положенні S, потужність автомобіля збільшується, а витрата палива зростає.

► **Ручний режим**

M – це положення ручного перемикавання передач. Для перемикавання передач вгору або вниз переведіть важіль перемикавання передач за допомогою «+/-».

Мається 6 передач. Швидкість зростає послідовно від 1 до 6 передач. Індикатор передачі відображається на РК-дисплеї панелі приладів у вигляді 1, 2, 3, 4, 5 або 6. При парковці можна перемикати максимум 2 передачі в ручному режимі.

При вході в ручний режим перемикавання, передачі можна вибирати за допомогою важеля перемикавання передач, що дозволяє вести автомобіль в тій передачі, яку Ви вибираєте.



Передача змінюється на одиницю, коли важіль перемикавання передач переводиться, як показано на малюнку. Обрана передача (від 1 до 6) відображається на щитку приладів. Однак навіть в ручному режимі передачі автоматично перемикаються, якщо швидкість двигуна занадто висока або занадто низька.

■ **Якщо індикатор передачі на РК дисплеї панелі приладів не світиться після переведу важеля перемикавання передач в ручний режим**

Можливо, система автоматичної коробки передач несправна. Перевірте автомобіль в авторизованому сервісному центрі FAW.

■ **Автомобіль зупиняється, коли важіль перемикавання передач знаходиться в ручному режимі**

Коли автомобіль зупиняється, коробка передач автоматично переходить на 1 передачу. Після зупинки автомобіля початковою передачею є 1, автомобіль починає рух вибором 1 або 2 передачі.



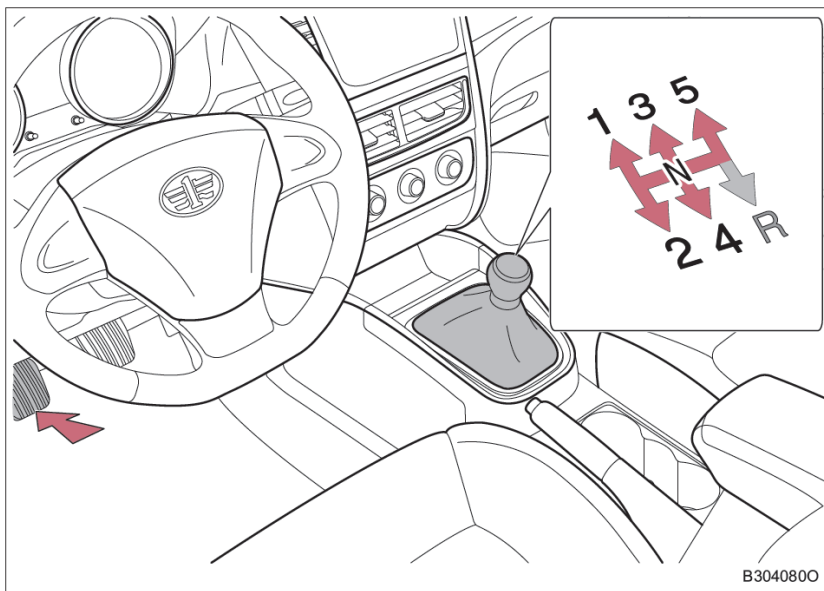
Попередження

■ **Рух по слизькій дорозі**

Будьте обережні з пониженням передач і раптовим прискоренням, так як це може призвести до гальмування юзом або заносу автомобіля.

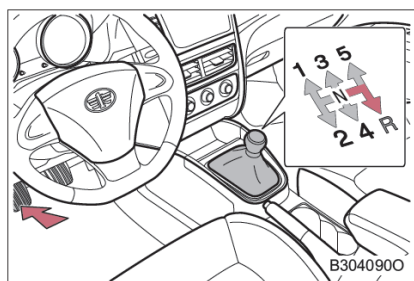
4-2. Процедури водіння Механічна коробка передач

Перемикання важеля коробки передач



Повністю натисніть педаль зчеплення перед перемиканням важеля коробки передач під час водіння, а після відпустіть її.

Перемикання на задній хід



Коли автомобіль стоїть, повністю натисніть педаль зчеплення, зачекайте 3 секунди, переведіть важіль перемикання передач в положення R.

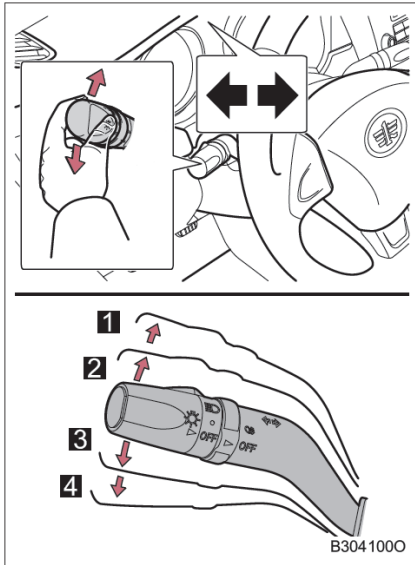


Увага

■ Щоб уникнути поломки трансмісії

- Не переводьте важіль перемикання передач в положення R без натискання на педаль зчеплення.
- Переводьте важіль перемикання передач в положення R, тільки коли автомобіль стоїть.

Інструкція з користування



Щоб повернути праворуч, переведіть перемикач догори.

Зміна полоси руху праворуч

Акуратно переведіть важіль вгору до середини і відпустіть, щоб він повернувся в положення ВИКЛ. Лампа покажчика правого повороту буде блимати 3 рази.

Зміна полоси руху ліворуч

Акуратно переведіть важіль вниз до середини і відпустіть, щоб він повернувся в положення ВИКЛ. Лампа покажчика правого повороту буде блимати 3 рази.

Щоб повернути ліворуч, переведіть перемикач вниз.

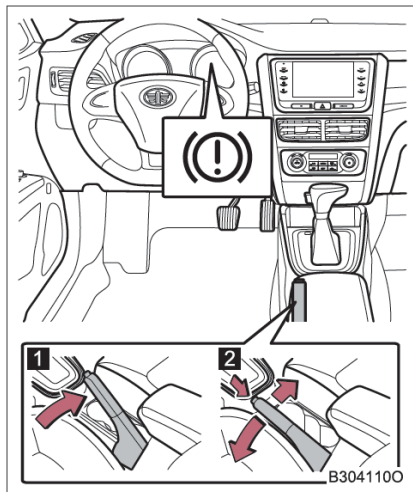
■ Робота сигналів повороту

Ключ запалення має бути в положенні ON.

■ Аварійна сигналізація

Коли ключ запалювання знаходиться в положенні «ON», натисніть кнопку аварійної сигналізації, щоб одночасно загорілися лівий і правий покажчики повороту; і натисніть її ще раз, щоб вимкнути аварійну сигналізацію.

Користування стоянковим гальмом



Для застосування стоянкового гальма спочатку натисніть кнопку на важелі і потягніть його догори.

Щоб відпустити стоянкове гальмо, спочатку натисніть кнопку на важелі і злегка підніміть важіль стоянкового гальма, який потім слід повністю опустити, натискаючи кнопку блокування.

■ Якщо гальмо стоянки не відпущене

Якщо гальмо стоянки не відпущене, на щитку приладів буде світитися відповідний індикатор.

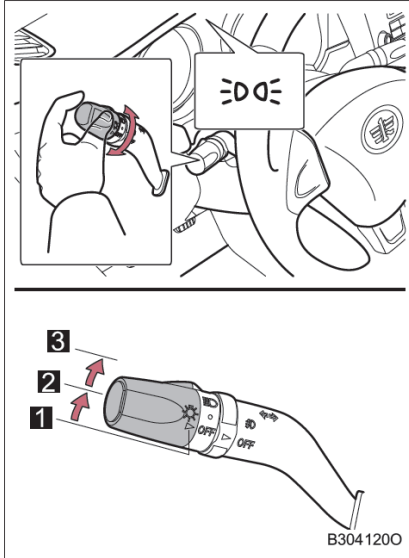
ПРИМІТКА

■ Перед початком руху



Відпустіть стоянкове гальмо. Якщо гальмо стоянки не відпущене, на щитку приладів буде світитися відповідний індикатор. Рух з не відпущеним стоянковим гальмом призведе до виходу з ладу гальмівної системи, що небезпечно для життя.

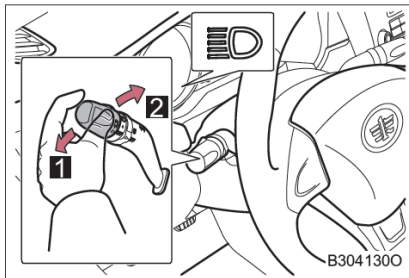
Користування освітленням фар



Поверніть перемикач на важелі показчиків повороту, щоб включити фари таким чином:

- 1 Загоряються передні / задні габарити, лампа освітлення номерного знака і підсвічування панелі приладів.
- 3 Загоряються фари ближнього світла, передні / задній габарити, лампа освітлення номерного знака і підсвічування панелі приладів.

Вмикання дальнього світла



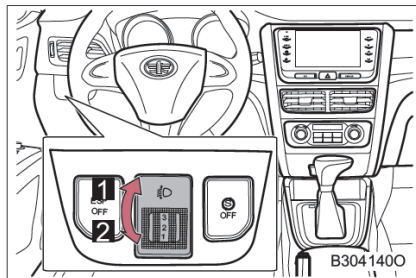
Коли фари ближнього світла увімкнуті, перемістіть важіль від себе, щоб включити дальнє світло.

Щоб вимкнути дальнє світло, поверніть важіль в початкове положення.

Потягніть важіль на себе і відпустіть, щоб моргнути дальнім світлом один раз.

Система контролю рівня світла фар

Після включення фар відрегулюйте рівень світла фар відповідно до завантаження автомобіля.



1. Зробити рівень вище
2. Зробити рівень нижче

■ Денні ходові вогні (ДХО)

Щоб інші водії могли бачити ваш автомобіль, коли вимикач запалювання знаходиться в положенні «ON», увімкнуться денні ходові вогні. Денні ходові вогні не призначені для використання вночі.

ПРИМІТКА

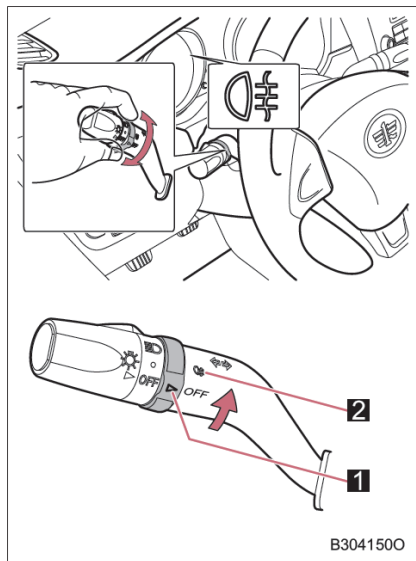
■ Для запобігання розрядки акумулятора

Не тримайте фари довго включеними без потреби.


4-3. Фари і склоочисники Перемикач протитуманних фар

Протитуманні фари можуть поліпшити видимість в поганих умовах (наприклад, в дощові або туманні дні).

Користування протитуманними фарами



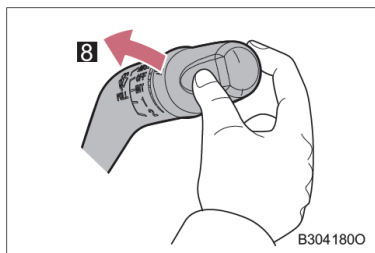
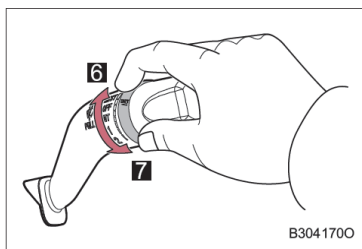
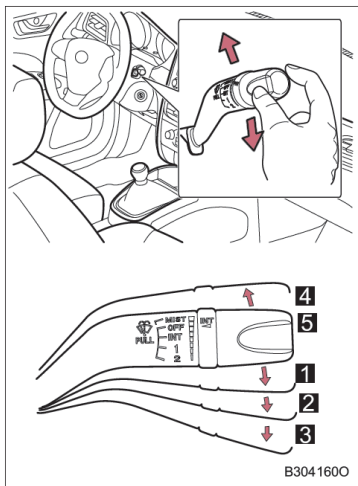
1. OFF- Вимкнено

 2. Увімкнено

■ Умови роботи фар

Ключ запалювання в положенні ON

Користування склоочисником і склоомивачем



1. Положення INT

Для переривчастої роботи склоочисника відрегулюйте тривалість інтервалу, обертаючи кільцевий перемикач на важелі, і інтервал буде скорочуватися в міру збільшення швидкості.

2. 1-ша швидкість

Мала швидкість

3. 2-га швидкість

4. Положення MIST

Спрацювання 1 раз

5. Положення OFF

Склоомивач і склоочисник вимкнені

6. Збільшення інтервалу

7. Зменшення інтервалу

8. Склоомивач/склоочисник

Один раз потягніть важіль на себе і відпустіть, щоб розбризкати омиваючу рідину.

Після розбризкування рідини склоочисник спрацює 3 рази і ще раз приблизно через 5 секунд.

■ Якщо рідина склоомивача не розбризкується

Переконайтеся, що форсунки не засмічені, і чи є в бачку склоомивача рідина.



Попередження

- Рідина склоомивача для лобового скла повинна бути використана тільки для омивання скла. Дуже небезпечно використовувати антифриз радіатора в якості склоомивачої рідини. Якщо його розбризкати на лобове скло, склоочисники стануть брудними, заблокують огляд і приведуть до аварії.
- **У морозну погоду використовуйте відповідну рідину для лобового скла з вмістом антифриза**
Дуже небезпечно використовувати в морозну погоду рідину склоомивача для лобового скла, яка не містить антифриз. Така рідина може замерзнути на склі, заблокувати огляд і привести до аварії. До того ж, переконайтеся, що лобове скло достатньо підігріте перед розпиленням рідини склоомивачем.
- **Своєчасна заміна щіток склоочисника**
Використання зношених або брудних щіток серйозно ускладнює огляд, що може впливати на безпеку водіння. Тому необхідно своєчасно замінювати пошкоджені, зношені або неправильно працюючі щітки склоочисника.



УВАГА

- **Коли лобове скло сухе**
Не використовуйте щітки склоочисника, так як вони можуть пошкодити лобове скло, якщо воно сухе.
- **Якщо рідина склоомивача не розбризкується на лобове скло**
 - Якщо рідина склоомивача не розбризкується на скло, переконайтесь що форсунки склоомивача не засмічені, і в ємності є досить омивачої рідини.
 - Якщо важіль управління склоочисником потягнути на себе і утримувати безперервно, це може привести до пошкодження насоса в бачку рідини склоомивача.
 - Якщо форсунка забилася, не намагайтеся очистити її за допомогою шпильки або іншого предмета, це може призвести до пошкодження форсунки. Перевірте і відремонтуйте її в уповноваженому сервісному центрі FAW.
 - Якщо щітки склоочисника примерзли до скла, вмикати склоочисник забороняється, щоб не пошкодити його.

4-4. Заправка Відкриття кришки бензобака

Виконайте наступні дії, щоб відкрити кришку паливного бака.

Перед заправкою автомобіля

- Вимкніть замок запалювання, і переконайтеся, що всі двері і вікна автомобіля закриті.
 - Перевірте тип палива.
-

Тип палива

Використовуйте преміальний неетилований бензин, що відповідає стандарту GB 17930, з октановим числом 92 і вище.

Ємність паливного бака (довідкова) - 50 л.



Попередження

■ Перед заправкою

Паливо є займистою і вибухонебезпечною речовиною. Виконуйте заправку відповідно до нормативних процедур і дотримуйтесь наступних правил безпеки. Їх недотримання може призвести до смерті або серйозних травм.

- З метою безпеки завжди вимикайте замок запалювання.
- Переконайтеся, що дотримуетесь заходів безпеки заправної станції.
- Під час заправки необхідно виключити утворення статичної електрики або електромагнітного випромінювання, щоб уникнути загоряння через появу іскор.
 - Завжди відключайте стільниковий телефон або інше радіоустаткування.
 - Після виходу з автомобіля і перед відкриттям люка бензобака доторкніться до нефарбованої металевої поверхні, щоб скинути статичну електрику.
 - Не дозволяйте нікому, хто не скинув статичну електрику, наблизитися до відкритого бензобаку.
 - Не повертайтеся в автомобіль і не торкайтеся нікого і нічого, що має статичний заряд. Якщо Вам необхідно повернутися в автомобіль, закрийте двері і торкніться металевої поверхні для скидання статичної електрики, перш ніж брати заправний шланг.
- Щоб зняти кришку паливного бака, міцно візьміться за ручку кришки і повільно поверніть її. При ослабленні кришки паливного бака може бути чути свистячий звук. Перед тим, як повністю знімати кришку, дочекайтеся, поки звук не зникне. У спекотну погоду паливо під тиском може виплеснутися з заливної горловини і викликати травми.
- Не вдихайте пари палива.
Паливо містить речовини, які завдають шкоди при вдиханні.
- Не паліть під час заправки автомобіля.
Це може призвести до займання палива і викликати пожежу.

■ Під час заправки

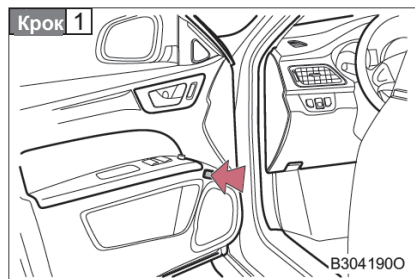
Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів, щоб уникнути переливу палива з бензобака, що може привести до виникнення пожежі, вибуху, серйозних опіків або травм:

- Надійно вставляйте заправний шланг в отвір люка бензобака.
- Припиніть заправку після автоматичного клацання заправного шланга.
- Не заправляйте бензобак до верху.

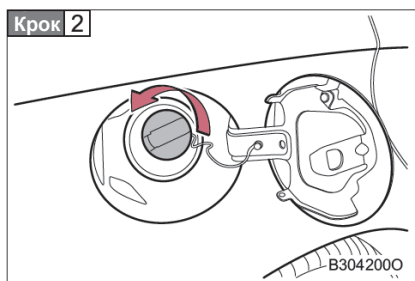
■ Після заправки

Переконайтеся, що кришка бензобака добре закрита, щоб виключити випаровування палива і його витікання.

Відкривання кришки бензобака

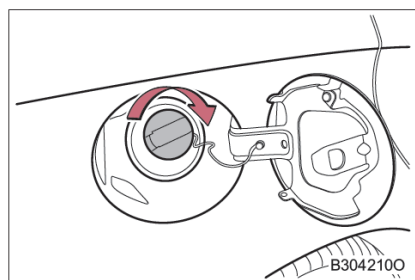


Натисніть кнопку відкриття паливного бака на дверях водія.



Щоб відкрутити кришку бензобака, повільно поверніть її проти годинникової стрілки.

Кришка бензобака



Після заправки поверніть кришку за годинниковою стрілкою до клацання.



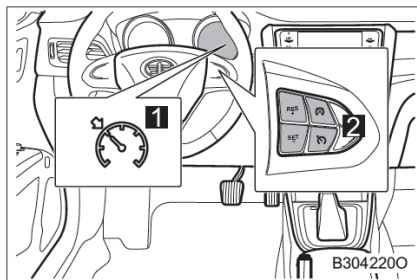
Попередження

■ При заміні кришки паливного бака

Використовуйте тільки оригінальні кришки FAW для бензобака, призначені для Вашого автомобіля. Невиконання цієї вимоги може призвести до займання або іншому інциденту, який може закінчитися смертю або серйозною травмою.

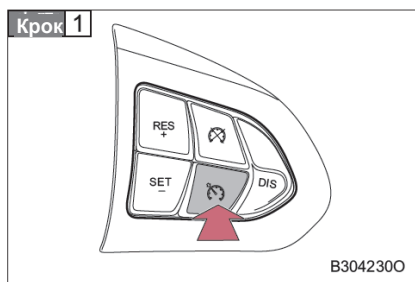
Використання круїз-контролю


Використовуйте круїз-контроль для підтримки заданої швидкості без натискання на педаль акселератора



1. Індикатор круїз-контроля
2. Перемикач круїз-контроля

Установка швидкості автомобіля

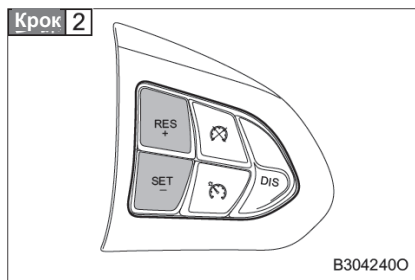


 Натисніть кнопку круїз-контроля для його активації.

Індикатор круїз-контроля почне блимати.

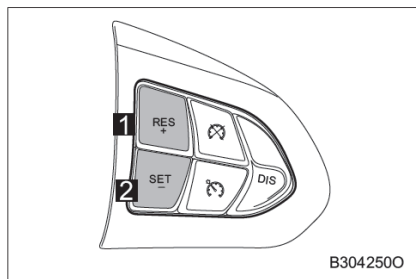
Знову натисніть кнопку для вимкнення круїз-контролю.

Індикатор погасне.



Прискортесь або сповільніться до бажаної швидкості (швидкість автомобіля повинна бути більше 30 км / ч) і натисніть кнопку RES / + або SET / - з відпущенною педаллю акселератора для того, щоб увійти в режим круїз-контролю, індикатор круїз-контролю стане зеленим і автомобіль буде рухатися із заданою швидкістю.

Регулювання заданої швидкості



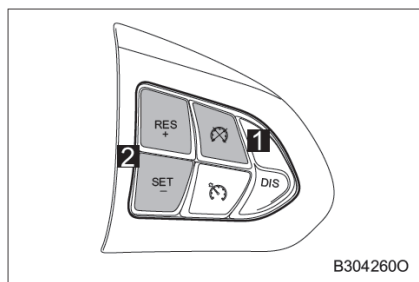
1. Прискорення
2. Уповільнення

Натисніть кнопки "RES/+" або "SET/-" для збільшення або зменшення швидкості.

Коротке натискання: Коротке натискання на кнопку збільшить або зменшить швидкість на 2 км / год.

Тривале натискання: Довге натискання і утримування буде безперервно збільшувати або зменшувати швидкість. Максимальне значення 20 км / год.

Відміна і відновлення круїз-контролю



1. Відміна

Коли автомобіль знаходиться в режимі круїз-контролю, натисніть цю кнопку, щоб вийти з режиму установки режимів, але не вийти з режиму круїз-контролю.

2. Відновлення

Коли швидкість автомобіля перевищить 30 км / год, натисніть кнопку «RES/+», щоб відновити останнє налаштування швидкості або натисніть кнопку «SET / -», щоб встановити поточну швидкість як крейсерську.

■ Круїз-контроль можна встановити, коли

- Натиснута кнопка ON / OFF круїз-контролю постійної швидкості для активації круїз-контролю постійної швидкості.
- Швидкість автомобіля вище 30 км / год.

■ Круїз-контроль автоматично відключається в наступних ситуаціях:

- Натиснута педаль гальма.
- Натиснута педаль зчеплення (механічна коробка передач).
- Швидкість автомобіля нижче 25 км / год.
- Натиснута кнопка CANCEL або кнопка ON / OFF.
- Використовується функція ESC.

■ Несправність системи круїз-контролю з постійною швидкістю

Якщо не вдається встановити швидкість круїз-контролю або якщо круїз-контроль відключається відразу ж після активації, це може означати збій в системі круїз-контролю. Перевірте ваш автомобіль в уповноваженому сервісному центрі FAW.



Попередження

■ Щоб уникнути випадкової активації круїз-контролю

Коли система круїз-контролю не використовується, деактивуйте її з допомогою кнопки ON / OFF, та переконайтеся, що індикатор круїз-контролю відключений.

■ Ситуації, невідповідні для круїз-контролю

Не використовуйте круїз-контроль в будь-якій з наступних ситуацій. Це може призвести до втрати управління і аварії, яка може стати причиною смерті або серйозної травми.

- При інтенсивному русі.
- На дорогах з різкими поворотами.
- На звивистих дорогах.
- На слизьких дорогах, наприклад, покритих дощем, льодом або снігом.
- На крутих схилах.

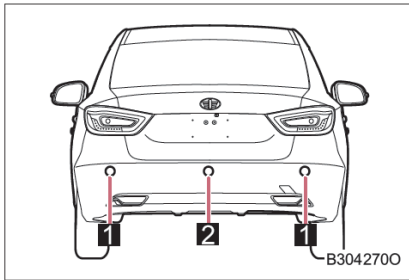
■ Водій є основним керуючим автомобілем, його команди переважають над круїз-контролем. Коли автомобіль знаходиться в стані круїз-контролю, при натисненні педалі акселератора або педалі гальма, керування автомобілем передається водію.

4-5. Використання інших систем

Система заднього паркувального радару

Система заднього паркувального радару складається головним чином з контролера і ультразвукових датчиків. Ультразвукові датчики можуть вимірювати відстань між автомобілем і перешкодами. Зумер буде звучати з різною частотою відповідно до відстані до перешкод в межах діапазону виявлення. Завжди перевіряйте навколишній простір при використанні цієї системи.

Типи датчиків



1. Задні бічні датчики
2. Задній центральний датчик

Вмикання і вимикання системи заднього паркувального радару

► Вмикання

Замок запалювання знаходиться в положенні ON, а важіль перемикання передач знаходиться в положенні R.

► Вимикання

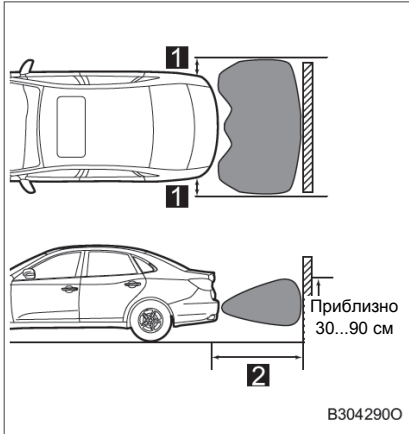
Переведіть важіль перемикання передач в положення, відмінне від R, щоб вимкнути систему заднього паркувального радару.

■ Умови роботи системи заднього парктроніка

Зумер подає звуковий сигнал в різних режимах і з різними інтервалами відповідно до приблизної відстані між автомобілем і перешкодою.

Приблизна відстань	Зумер
90 - 140 см	2 Гц (інтервал)
45 - 90 см	8 Гц (інтервал)
≤ 45 см	Безперервно

Зона виявлення



1. Приблизно 30 см
2. Приблизно 140 см

На малюнку показано діапазон виявлення датчика. Зверніть увагу, що перешкоди, які знаходяться дуже близько до автомобіля, не можуть бути виявлені датчиком.

Діапазон виявлення датчика може змінюватися в залежності від форми перешкоди.

Діагностика системи

Коли важіль перемикання передач переводиться в положення R, система діагностується один раз.

Коли всі датчики працюють правильно під час діагностики системи, система видасть звуковий сигнал. Якщо в одному датчику є несправність, сигнал лунатиме двічі. Якщо є несправність в двох або більше датчиках, сигнал лунатиме три рази.

Коли система працює неправильно, перевірте автомобіль якомога швидше в авторизованому сервісному центрі FAW.

■ Інформація про роботу датчиків

- Зона виявлення датчиків обмежена кутами автомобіля і областю навколо бампера.
- Якщо перешкода знаходиться дуже близько до датчика, воно може бути не виявлена.
- Навіть якщо перешкоду, розташовану нижче датчиків, або тонку перешкоду виявлено один раз, вона може раптово перестати визначатися в міру наближення автомобіля до перешкоди.
- Коли використовується аудіо система або система кондиціонування повітря, може бути складно почути сигнали через шум аудіо системи або вентилятора.
- Певні умови стану автомобіля і умови навколишнього середовища можуть вплинути на здатність датчика правильно визначати перешкоди. Нижче перераховані такі можливі ситуації.
 - На датчиках може налипнути бруд, сніг або лід.
 - Датчик замерз.
 - Датчик закритий якимось чином.
 - Автомобіль має великий нахил в одну сторону.
 - На дуже нерівній дорозі, на схилі, на гравії або на траві.
 - Поблизу автомобілів через шум автомобільних клаксонів, двигунів мотоциклів, пневматичних гальм великогабаритних транспортних засобів або інших гучних звуків, які виробляють ультразвукові хвилі.
 - Поруч паркується ще один автомобіль, обладнаний датчиками системи допомоги при парковці.
 - Датчик заблокований туманом або сильним дощем.
 - Автомобіль оснащений бездротовою антеною або відбійником.
 - Перешкода знаходиться під бампером.
 - Перешкода знаходиться дуже близько до датчика.
 - Був сильний удар в бампер або датчик.
 - Транспортний засіб наближається до високого або вигнутому бордюру.
 - При наявності сильних сонячних променів або в дуже холодну погоду. Окрім наведених вище прикладів можливі випадки, коли, завдяки формі, знаки та інші об'єкти можуть оцінюватися датчиком як розташовані ближче, ніж вони є насправді.
- Форма перешкоди може перешкодити датчику виявити його. Зверніть особливу увагу на наступні перешкоди:
 - Дріт, канати, паркани та ін.
 - Бавовна, сніг і інші матеріали, які поглинають радіохвилі.
 - Об'єкти з гострими кутами.
 - Низькі перешкоди.
 - Високі перешкоди, верхня частина яких виходить в напрямку вашого автомобіля.



Попередження

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів.

Недотримання запобіжних заходів може призвести до аварії.

■ **Не покладайтеся повністю на систему заднього паркувального радара; візуально перевірте безпеку навколо автомобіля.**

Система заднього паркувального радара тільки до певної міри допомагає при парковці. Її зона виявлення обмежена, тому не покладайтеся лише на неї, так як це може призвести до аварії. Завжди візуально перевіряйте безпечні умови навколо автомобіля під час водіння.

■ **Не встановлюйте будь-які аксесуари в робочій зоні сенсора .**



УВАГА

■ **Запобіжні заходи щодо системи заднього паркувального радара**

- Не спрямовуйте сильні струмені води або пару в область датчиків. Це може привести до несправності датчика.
- Датчики можуть бути пошкоджені, якщо автомобіль потрапив в аварію, що може привести до несправності системи.
Будь ласка, зв'яжіться з авторизованим сервісним центром FAW.

4-5. Використання інших систем

Відеокамера заднього огляду

Відеокамера заднього огляду допомагає водієві, відображаючи огляд позаду автомобіля з направляючими на інформаційному дисплеї при русі назад, наприклад, при парковці.

Вмикання і вимикання системи заднього огляду

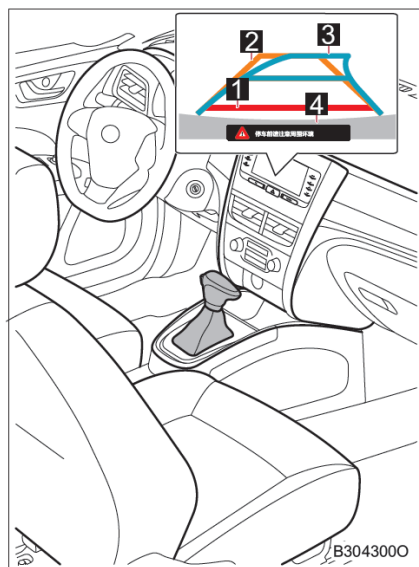
▶ Вмикання

Замок запалювання знаходиться в положенні ON, а важіль перемикачів передач знаходиться в положенні R.

▶ Вимикання

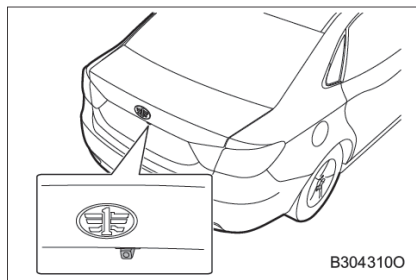
Переведіть важіль перемикачів передач в положення, відмінне від R, щоб вимкнути систему заднього огляду.

■ Задній огляд

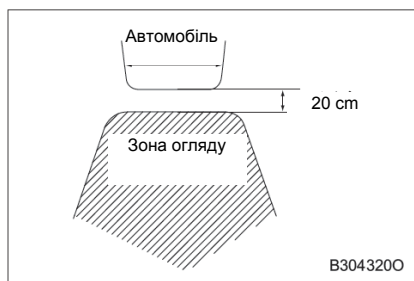


1. Коротка попереджувальна лінія
Вказує на відстань 30 см

■ Камера заднього огляду

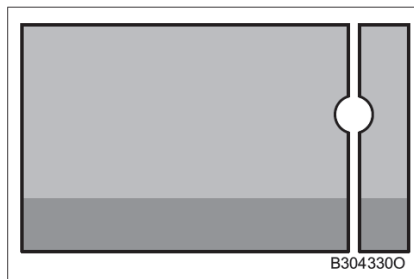


Розташування камери зазначено на ілюстрації.

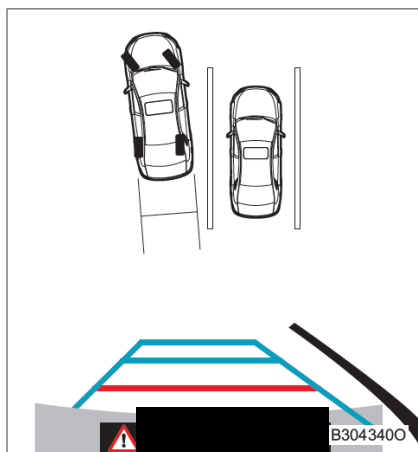


Площа, на яку поширюється огляд камери, обмежений. Об'єкти, які знаходяться близько (на відстані не більше 20 см), або на розі бампера, або під бампером, можуть не відобразитися на екрані.

Область, яка відображається на екрані, може варіюватися в залежності від розташування автомобіля або дорожніх умов. Якщо яскраве світло, таке як сонячне світло, відбите від корпусу автомобіля, потрапляє на камеру, може виникнути ефект змазування зображення, характерний для камери, як показано на малюнку.

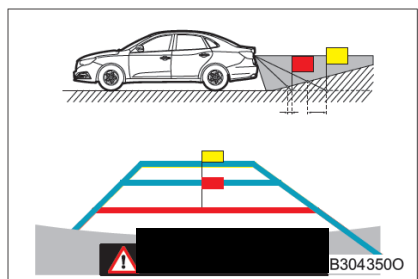


- Відстані між виносними лініями ширини автомобіля і лівої та правої розділовими лініями паркувального місця можуть бути не рівними, навіть коли вони здаються такими. Перевіряйте відстані візуально.
- Контрольні лінії відстані можуть бути фактично не паралельні розділовим лініям паркувального місця, навіть коли вони здаються такими. Перевіряйте відстані візуально.

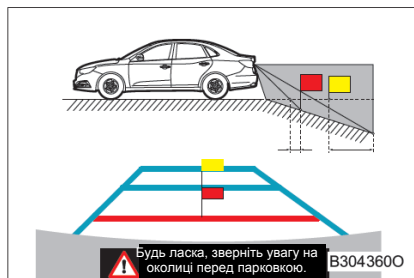


Коли на екрані показана тільки одна лінія, що ділить простір паркувального місця, навіть якщо виносна лінія ширини і права (ліва) сторона паркувального місця збігаються на екрані, насправді це може бути не так.

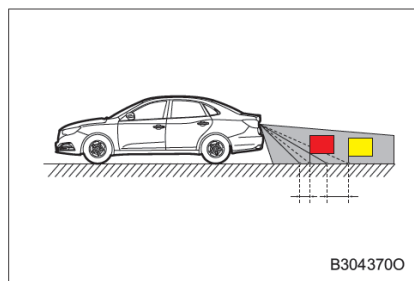
- Контрольні лінії відстані дають уявлення про відстані лише на рівних дорожніх поверхнях. У будь-якій з перерахованих нижче ситуацій існує похибка між фіксованими контрольними лініями на екрані і фактичною відстанню на дорозі.



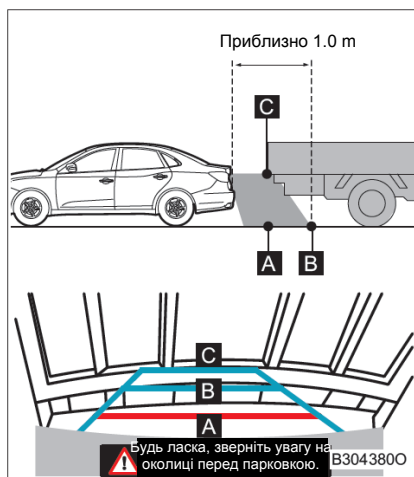
Коли горизонт позаду транспортного засобу різко піднімається, контрольні лінії на дисплеї будуть ближче до транспортного засобу, ніж насправді. Таким чином, буде похибка між контрольними лініями і фактичною відстанню на дорозі.



Коли горизонт позаду автомобіля різко опускається, контрольні лінії на дисплеї будуть далі до транспортного засобу, ніж насправді. Таким чином, буде похибка між контрольними лініями і фактичним відстанню на дорозі.



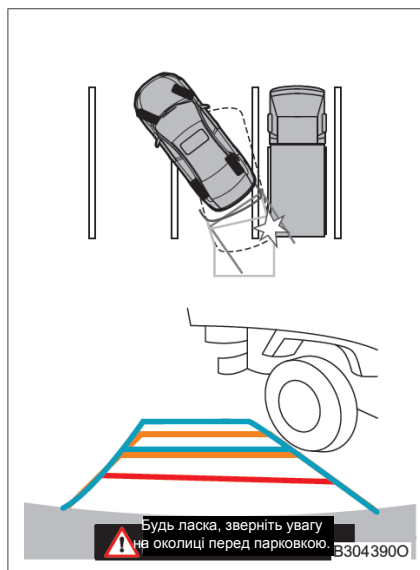
Коли будь-яка частина автомобіля просяде через пасажирів або розподілу навантаження, буде існувати похибка між фактичним відстанню на дорозі і контрольними лініями на екрані.



При наближенні до об'ємним об'єктів, відстань, яка з'являється на екрані між об'єктами (наприклад, транспортними засобами) і плоскою поверхнею (наприклад, дороги) відрізняється від фактичного відстані. Подробиці показані нижче.

Насправді, $C = A < B$ (C і A знаходяться на одній відстані; B далі, ніж е показана як $A < B < C$).

На екрані буде показано, що вантажний автомобіль припаркований на відстані приблизно 1,0 м. Однак в дійсності, якщо ви проїдете назад до точки A, ви зіткнетеся з вантажівкою.



Візуально огляньте околиці і задню частину автомобіля. Як показано на малюнку, здається, що вантажівка знаходиться поза статичної лінії відліку автомобіля, і автомобіль, схоже, не стикається з вантажівкою. Фактично, задня частина кузова вантажівки може перетинати статичну опорну лінію автомобіля.



Попередження

- **Система заднього огляду є допоміжною, і на неї не можна занадто покладатися під час руху заднім ходом.**

Ведіть автомобіль акуратно, і візуально контролюйте області позаду автомобіля і навколо нього. Дуже небезпечно їхати назад, дивлячись тільки на екран, це може привести до аварії або зіткнення. Система монітора заднього огляду є всього лише системою візуальної допомоги при русі назад. Зображення на екрані можуть відрізнятися від фактичної ситуації.

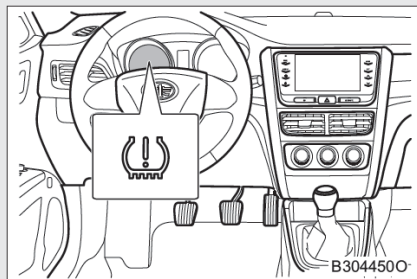
- **Коли використовується система заднього огляду**

Дотримуйтеся наступних запобіжних заходів, щоб виключити аварію, яка може привести до смерті або серйозних травм.

- Ніколи не покладайтеся лише на систему заднього огляду, коли їдете назад. Відображені зображення й напрямні лінії на екрані можуть відрізнятися від фактичної ситуації.
 - Завжди перевіряйте візуально і за допомогою дзеркал безпеку дороги, по якій Ви їдете.
 - Відображена відстань між предметами і плоскими поверхнями відрізняється від фактичного відстані.
 - Рухайтесь заднім ходом повільно, утримуючи педаль гальма, щоб контролювати швидкість автомобіля.
 - При паркувці ще до маневрування обов'язково переконайтеся, що паркувальне місце вмістить ваш транспортний засіб.
- **Умови, що впливають на роботу системи заднього огляду**
 - Якщо кришка багажника отримала удар, положення камери і її кут установки може змінитися.
 - Швидка зміна температури, наприклад, коли гаряча вода пролилася на автомобіль в холодну погоду, може призвести до ненормальної роботи системи.
 - Не протирайте об'єкти камери грубим матеріалом. Якщо об'єкти камери буде подряпані, він не зможе передати чітке зображення.
 - При мийці автомобіля не направляйте потужні струмені води на камеру, це може привести до несправності камери.
 - Картинка, яка відображається на екрані може бути темнішою, а рухомі об'єкти можуть бути злегка спотвореними, коли система холодна.

Система контролю тиску в шинах (TPMS) *

Система контролю тиску в шинах може контролювати інформацію про тиск і температуру в шинах. Коли тиск або температура перевищать межі, система автоматично видасть сигнал тривоги.



На панелі приладів є попереджувальний індикатор тиску в шинах, щоб інформувати водія.

Робота системи

Стан автомобіля	Індикатор
Замок запалювання в положенні ON, система виконує самоперевірку	Загоряється на 3 секунди і гасне після завершення самоперевірки
Несправність системи (включаючи низький заряд акумулятора, несправність датчика)	Попереджувальний індикатор блимає протягом $72 \pm 7,2$ секунд, потім залишається включеним
Низький тиск в шинах (на 25% нижче, ніж нормальний тиск в шинах)	Попереджувальний індикатор залишається включеним



Попередження

■ Заходи безпеки щодо системи контролю тиску в шинах (TPMS)

- Система не може запобігти витoku повітря або розриванню шини. Її основна функція - контролювати значення тиску в шинах і видавати сигнал тривоги, якщо тиск нижче заданого значення.
- Своєчасно регулюйте тиск в шинах взимку. Так як взимку температура буде зменшуватися, значення тиску в шинах може знизитися або зменшитися нижче заданого значення. Якщо тиск нижче заданого значення, спрацює попередження.

■ Ситуації, в яких система контролю тиску в шинах (TPMS) не працює нормально

Система може не зреагувати на раптову зміну тиску в шинах. Система може не працювати як треба в таких ситуаціях.

- Чотири шини відрізняються розмірами, виробником, маркою і малюнком протектора, або шини мають різний ступінь зносу (також це відноситься до зимових шин).
- Коли використовуються аварійні шини, шипована гума, гума для снігу, а також ланцюги для шин.
- Коли тиск шини істотно вище, ніж заданий тиск, або тиск швидко падає через прокол.
- Під час поїздки по дуже нерівній або слизькій дорозі, наприклад, крижаній дорозі, при швидкості нижче 30 км / год, і коли виконуються поїздки на невелику відстань протягом 5 хвилин.

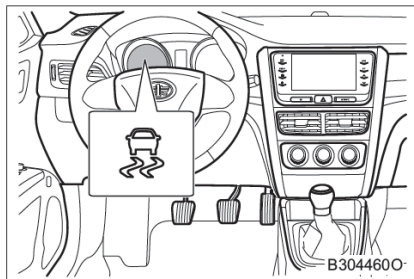
■ Заміна шин автомобіля

Замінюючи або міняючи місцями шини, завжди налаштовуйте систему TPMS, інакше вона не буде працювати правильно.

Щоб підвищити безпеку і ефективність водіння, перераховані нижче системи автоматично включаються у відповідь на різні дорожні ситуації. Однак слід пам'ятати, що ці системи є допоміжними і не слід покладатися на них занадто сильно при управлінні транспортним засобом.

- Антиблокувальна гальмівна система (ABS)
Допомагає запобігти блокуванню коліс при раптовому застосуванні гальм або при використанні гальм при русі по слизькій дорозі.
Система електронного розподілу гальмівних зусиль (EBD)
Залежно від стану коліс, динамічно перерозподіляє гальмівні зусилля на передні і задні колеса під час гальмування для запобігання блокуванню передніх коліс раніше, ніж задніх коліс.
- Система допомоги при гальмуванні (BA)
Створює підвищений гальмівне зусилля після того, як система виявить аварійну зупинку і натиснуту педаль гальма.
Система регулювання тягового зусилля (TCS) *
Допомагає підтримувати безпеку водіння і ефективність прискорення і запобігає пробуксовуванню коліс, регулюючи потужність приводу при початку руху або прискоренні.
- Система курсової стійкості (ESC) *
Допомагає підвищити безпеку і комфорт водіння відповідно до руху транспортного засобу і можливість виведення із заносу, шляхом гальмування двигуном.
Гідравлічний «асистент» гальмування (HBA) *
Штучно виявляє і контролює гідравлічний блок для збільшення гальмівного зусилля відповідно до швидкості транспортного засобу або силою натискання педалі гальма і т. д. Таким чином, система швидко збільшує тиск в гальмівному циліндрі, щоб заблокувати його. Під час зупинки або гальмування автомобіля, якщо педаль гальма відпущена, система HBA автоматично відключиться.
- Система допомоги на схилі і контролю утримання (HHC) *
HHC є допоміжною функцією системи ESC. Коли автомобіль рушає після зупинки на схилі, то протягом періоду, коли водій переносить ногу з педалі гальма на педаль акселератора, ця функція утримує гальма в робочому положенні, щоб запобігти скочування автомобіля назад.

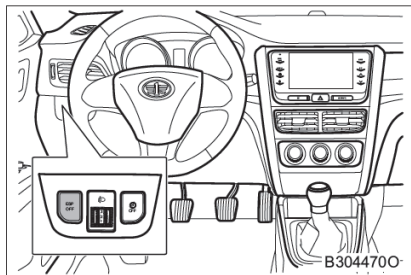
Коли вмикається система TCS/ESC



Індикатор на панелі приладів блимає, коли включається система TCS / ESC.

Вимикання системи TCS/ESC

Коли автомобіль застряє в бруді або снігу, система TCS / ESC може зменшити потужність передачі зусилля від двигуна на колеса. Натисніть перемикач TCS / ESC OFF, щоб вимкнути систему, це може допомогти визволити застряглий автомобіль.



Натисніть перемикач TCS / ESC OFF, щоб вимкнути функцію ESC. Індикатор TCS / ESC OFF на приладовій панелі включиться. Натисніть ще раз, щоб включити систему.

- **Автоматичне включення системи ESP / TCS**

Після виключення системи TCS / ESC система автоматично включається, коли двигун запускається знову.
- **Звуки і вібрації, викликані системами ABS, EBD, HBA, TCS і ESC**
 - З відсіку двигуна може бути чути звук, коли двигун запускається або відразу після початку руху автомобіля. Цей звук не означає несправність в будь-який з систем.
 - Коли зазначені вище системи увімкнені, можуть скластися такі ситуації. Жодна з них не означає несправність.
 - Вібрації в кузові автомобіля і в рульовому колесі.
 - Після зупинки автомобіля чується звук з відсіку двигуна.



Попередження

■ ABS не працює ефективно, коли

- Перевищено межі характеристик зчеплення шин (наприклад, надмірно зношені шини на вкритій снігом дорозі).
- Автомобіль заносить на великій швидкості на вологій або слизькій дорозі.

■ Система ABS не призначена для скорочення гальмівного шляху автомобіля. Дотримуйтесь безпечну відстань до автомобіля, що їде попереду автомобіля в наступних ситуаціях.

- Коли їдете по брудній, гравійній або покритою снігом дорозі.
- Коли їдете на шинах з ланцюгами.
- Коли їдете по нерівній дорозі.
- Коли їдете по дорозі з ямами або нерівною поверхнею.

■ TCS / ESC Не буде працювати ефективно, коли

Контроль напрямку руху і потужність не вдається досягти на слизькій дорозі, навіть якщо система TCS / ESC працює нормально. Не користуйтеся автомобілем в ситуаціях, коли можна втратити стабільність керування.

■ Коли система TCS / ESC увімкнена

Ведіть автомобіль акуратно, коли блимає індикатор TCS / ESC, інакше можна потрапити в аварію.

■ Коли система TCS / ESC вимкнена

Будьте особливо обережні та дотримуйтесь швидкісного режиму, який відповідає дорожнім умовам. Система TCS / ESC може забезпечити стабільність руху автомобіля, не вимикайте систему без необхідності.

■ Заміна шин

Переконайтеся, що всі шини мають однаковий розмір, марку, малюнок протектора і загальну вантажопідйомність. Переконайтеся, що шини накачані до рекомендованого рівня тиску.

Системи ABS і ESC не працюють правильно, якщо на автомобілі встановлені різні колеса.

Щоб отримати додаткову інформацію про заміну коліс і шин, зверніться в авторизований сервісний центр FAW.

■ Поводження з шинами і підвіскою

Використання шин з будь-якими несправностями або зміна підвіски впливає на системи допомоги при водінні і може привести до збою в роботі системи.

4-6. Інформація про водіння Поради з водіння в зимовий час

Проведіть необхідну підготовку і перевірку перед водінням автомобіля в зимовий час. Керуйте автомобілем відповідно до погодних умов.

Підготовка до зими

- Використовуйте рідини, відповідні до навколишньої температури.
 - Моторну оливу
 - Охолоджуючу рідину двигуна
 - Рідину склоомивача
- Зверніться в службу технічного обслуговування для перевірки стану акумулятора.
- Забезпечте автомобіль чотирма зимовими шинами та придбайте комплект ланцюгів.
Переконайтеся, що всі чотири шини одного розміру, марки, а ланцюги відповідають шинам за розміром.

Перед початком водіння автомобіля

Виконайте наступні операції відповідно до умов водіння.

- Не намагайтеся примусово відкривати вікна або використовувати замерзлі склоочисники. Налийте теплої води на замерзлі ділянки, щоб розтопити лід. Відразу ж видаліть воду, щоб виключити замерзання.
- Для забезпечення належного функціонування вентилятора системи кондиціонування повітря видаліть сніг з повітрозабірників в передній частині лобового скла.
- Перевірте наявність льоду і снігу і приберіть його з фар, даху, шасі, навколо шин і гальм.
- Видаліть сніг та бруд з підшви Вашого взуття, перш ніж сісти в автомобіль.

Під час водіння

Повільно збільшуйте швидкість, зберігаючи безпечну відстань до автомобіля, що їде попереду, і ведіть автомобіль з обмеженою швидкістю, відповідною до умов на дорозі.

Парковка автомобіля

Зупиніть автомобіль і переведіть важіль перемикання передач в положення Р (автоматична коробка передач) / 1 або R (механічна коробка передач).

Вибір ланцюгів для шин

Коли встановлюєте ланцюги проти ковзання, використовуйте ланцюги потрібного розміру. Регулюйте розмір ланцюгів за розміром шин.

Правила застосування ланцюгів для шин

Правила щодо застосування ланцюгів для шин в значній мірі залежать від місця і типу дороги. Дотримуйтесь місцевих законів і норм при установці ланцюгів для шин.

■ Ланцюги для шин

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів, коли встановлюєте і знімаєте ланцюги:

- Встановлюйте і знімайте ланцюги в безпечному місці.
- Встановлюйте ланцюги на передні шини.
- Встановлюйте ланцюги відповідно до інструкцій із комплекту поставки ланцюгів для шин.

4

Попередження

■ Поїздки на зимових шинах

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів, щоб знизити ризик аварій. Їх недотримання може призвести до втрати контролю над автомобілем і закінчитися смертю або серйозною травмою.

- Використовуйте шини зазначеного розміру.
- Підтримуйте рекомендований рівень тиску в шинах.
- Не перевищуйте швидкісні обмеження, в тому числі, зазначені для використовуваних зимових шин.
- Зимові шини потрібно встановлювати на всі колеса.

■ Водіння з ланцюгами на шинах

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів, щоб знизити ризик аварій. Їх недотримання може призвести до неможливості безпечного водіння автомобіля і закінчитися смертю або серйозною травмою.

- Не перевищуйте швидкісні обмеження, зазначені для використовуваних зимових шин.
- Уникайте поїздок по нерівній дорозі або по дорозі з вибоїнами.
- Уникайте раптового прискорення, різкого рулювання, раптового гальмування і операцій перемикання передач, які викликають різке гальмування двигуном.
- Знижуйте швидкість перед поворотом для збереження контролю над автомобілем.

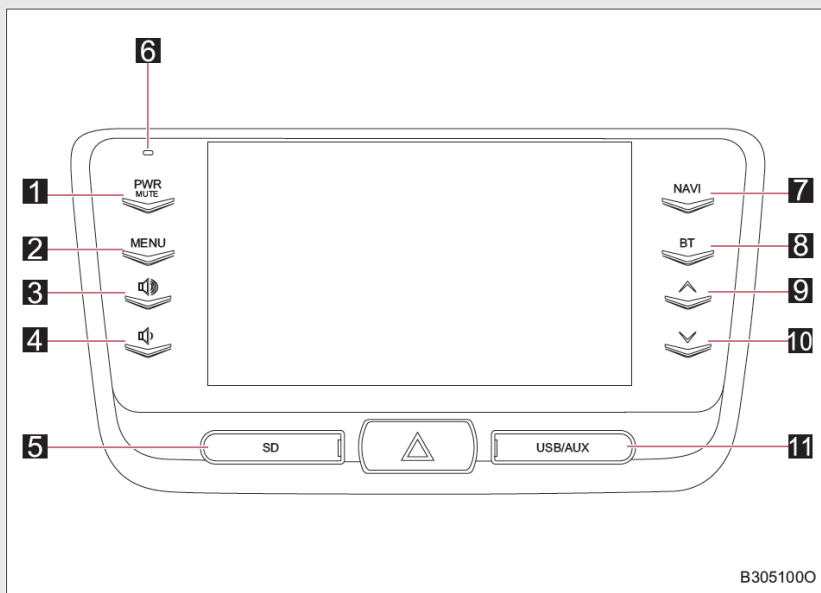
Аудіосистема

5

5-4. Аудіосистема	140	5-6. Мультимедіа	150
Управління.....	140	SD/USB.....	150
Кнопки на кермі.....	142	5-7. Bluetooth	155
Налаштування.....	143	Bluetooth	155
5-5. Радіо	147	5-8. Аудіовхід	167
Радіо	147	AUX	167

5-4. Аудіосистема

Базові операції



- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Вмикання | 7. Навігація |
| 2. Меню | 8. Bluetooth |
| 3. Збільшення гучності | 9. Сторінка вгору |
| 4. Зменшення гучності | 10. Сторінка вниз |
| 5. Слот карти пам'яті SD | 11. Роз'єми USB/AUX |
| 6. Мікрофон | |

■ Використання мобільного телефону

Коли мобільний телефон використовується в автомобілі або поруч з ним, під час роботи аудіосистеми, можуть виникати шуми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

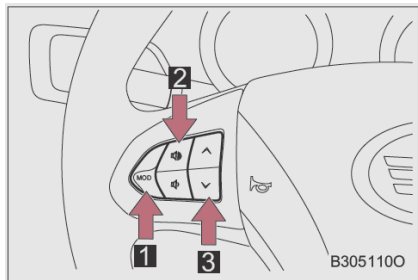
■ Не допускайте розрядження аккумулятора.

Будь ласка, вимикайте аудіо/відео систему, коли немає необхідності використовувати її після вимкнення двигуна.

■ Запобіжні заходи для багатофункціонального сенсорного екрану.

- Будь ласка, відведіть палець від екрану на кілька секунд, а потім торкніться його знову, якщо система не реагує на команду.
- Будь ласка, протріть відбитки пальців на екрані шматочком сухої і чистої тканини, а не м'яким засобом або іншими відповідними водними розчинами, щоб рідина не потрапила на аудіосистему.
- Будь ласка, відірвіть захисну плівку перед використанням аудіосистеми. Система виконає сенсорне калібрування автоматично через 10 секунд після включення.
- Аудіосистема може реагувати повільно або створювати багато шуму при дуже високій або низькій температурі.

Деякими функціями аудіосистеми можна керувати за допомогою перемикача на кермі.



1. Кнопка “MOD”:

Перемикайте режими в наступному порядку: режим FM → режим AM → режим SD → режим USB → режим WLAN → режим мобільної навігації → режим Bluetooth → режим AUX → режим FM.

2. Гучність:

Регулювання гучності

3. Кнопки вгору / вниз

Режим радіо:

Натискання: попередня / наступна радіостанція

Утримання: Пошук наступної/ попередньої діючої радіостанції

Мультимедійний режим (крім AUX IN)

Натискання: Попередня / наступна доріжка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

■ Зниження ризику нещасних випадків

Слід дотримуватися крайню обережність при використанні перемикача управління аудіосистемою на кермі.

Налаштування аудіосистеми

Вмикання/вимикання аудіосистеми

■ Вмикання аудіосистеми

Коли ключ запалювання знаходиться в положенні «ACC» або «ON», натисніть кнопку живлення, щоб включити систему аудіо / відео. Якщо система була вимкнена шляхом видалення ключа з замку запалювання в останній раз, аудіо / відео система включиться автоматично і відобразить попередній режим відтворення після того, як ключ запалювання буде знаходитися в положенні «ACC» або «ON».

■ Вимикання аудіосистеми

Коли аудіосистему увімкнено, натисніть кнопку живлення, щоб вимкнути систему; система автоматично відключиться після того, як ключ запалювання буде встановлений в положення «LOCK».

Налаштування гучності

Натисніть кнопку вгору, щоб збільшити гучність; натисніть і утримуйте для безперервного збільшення гучності. Натисніть кнопку вниз, щоб зменшити гучність; натисніть і утримуйте цю клавішу, щоб безперервно зменшувати гучність. Коли аудіосистема включена, вона відключається при натисканні кнопки живлення.

Системні налаштування

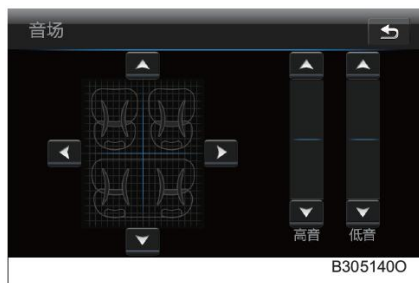


Натисніть меню, щоб відкрити меню аудіосистеми; натисніть і утримуйте кнопку протягом 8 секунд, щоб автоматично перезавантажити аудіосистему.



Натисніть [Setting] в меню, щоб увійти в меню налаштувань системи.

■ Налаштування звучання



Натисніть [Sound field] для регулювання балансу звуку, високих і низьких частот.

■ Мова меню



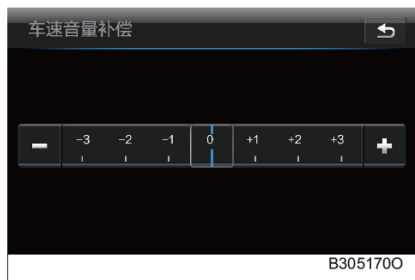
Натисніть кнопку [Language], щоб увійти в інтерфейс перемикання китайської / англійської мови, а потім натисніть відповідну клавішу, щоб вибрати потрібну мову.

■ Звук кнопок



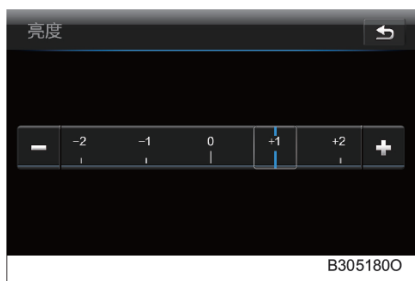
Натисніть кнопку [Key tone], щоб увійти в інтерфейс увімкнення/вимикання звуку кнопок при натисненні. Натисніть [ON] або [OFF], для увімкнення/вимикання звуку 8 сенсорних кнопок на панелі аудіосистеми.

■ Збільшення гучності при збільшенні швидкості



Натисніть [Speed Volume Compensation], щоб встановити цю функцію. Коли швидкість автомобіля збільшується, гучність музики буде автоматично збільшуватися, таким чином, навколишній шум не буде впливати на якість звучання.

■ Яскравість



Натисніть [Brightness], щоб відрегулювати яскравість аудіосистеми. Налаштування яскравості ділиться на п'ять діапазонів. Натисніть кнопку [-2], [-1], [0], [+1] або [+2], щоб вибрати найбільш відповідну яскравість.

5

УВАГА

- Рівень яскравості за замовчуванням - +2 для денного і -2 для нічного режимів. Будь ласка, перемикайтеся між денним і нічним режимами в залежності від використання рівня освітлення.
- Коли габаритні вогні включаються вночі, екран буде тьмянішим, ніж в денний час (це автоматична настройка системи, а не несправність екрану).

■ Скидання налаштувань до заводських



Натисніть [Factory reset] для скидання налаштувань системи.

Натисніть [Yes] для скидання налаштувань аудіосистеми.

Натисніть [No], щоб повернутися в меню налаштувань системи.

■ Налаштування бездротового зв'язку WLAN*



Натисніть [ON] або [OFF], щоб увійти в меню налаштування бездротової мережі.

Базові операції



Натисніть [Radio] в меню, щоб увійти в режим радіо.

Вибір хвильового діапазону



Натисніть [FM] для перемикання між діапазонами хвиль FM1/FM2/FM3; натисніть клавішу [AM] для перемикання між діапазонами хвиль AM1/AM2. Обраний канал буде відображатися на екрані.

5

■ Налаштування

Радіо можна налаштувати наступним чином: ручне налаштування, автозбереження, настройка за замовчуванням.

■ Ручне налаштування



Натисніть [Manual], щоб вибрати потрібну радіостанцію за допомогою ручного налаштування.

- Налаштування за замовчуванням
 - Виберіть діапазон хвиль FM1 / FM2 / FM3 / AM1 / AM2, а потім налаштуйте радіо на потрібну радіостанцію.
 - Натисніть і утримуйте кнопку каналу (1 ~ 6) протягом приблизно 2 с, в цьому випадку на екрані відобразиться частота цієї радіостанції.
 - Повторіть вищевказані операції, щоб зберегти інші радіоканали.
 - Виберіть діапазон хвиль FM1 / FM2 / FM3 / AM1 / AM2, а потім натисніть кнопку каналу за замовчуванням, щоб прослухати вибрану радіостанцію.
- Автозбереження



Після натискання кнопки [Save] радіо буде сканувати частоти і збереже 6 радіостанцій з найвищим рівнем сигналу. Цим методом ви можете шукати свої улюблені радіостанції та зберігати їх.

Сканування



Натисніть [Scan] для автоматичного пошуку радіостанцій у всьому діапазоні хвиль. У цьому випадку кожна радіостанція буде відтворюватися протягом 5 с, а потім радіо продовжить пошук. Пошук можна зупинити за допомогою ручної настройки.

Вимкнення звуку



Після натискання кнопки [Mute] гучність радіо вимикається. Щоб відключити цю функцію, відрегулюйте гучність або натисніть будь-яку кнопку в режимі радіо, щоб увімкнути гучність радіо.

Використання SD/USB пристроїв

Підключення SD / USB пристрою дозволить Вам слухати музику, переглядати фотографії і відео з SD / USB пристроїв через аудіосистему автомобіля.

Відтворення відео



Натисніть **【Multimedia】** в головному меню, щоб увійти в режим відтворення мультимедіа.



Натисніть кнопку **【Video】** для відтворення відео.

⏮: Перехід до попереднього відео.

▶ або ||: Відтворення або пауза

⏭: Перехід до наступного відео.



Натисніть **【Setting】** для вибору розміру відображення відео **【16: 9】**, **【4: 3】** або **【Full】**.



Натисніть кнопку «List», щоб переглянути список файлів на SD-карті. У разі появи нових даних на SD-карті натисніть клавішу «Data update», щоб переглянути нові файли.

Примітка:

- Формати відео: MP4/RM/RMVB/VCI/AVI/WMV.
- Рекомендований формат відео: MPEG2;
Розподільна здатність: 1920 x 1080.
- Під час відтворення на пристрої SD / USB, якщо ви увімкнете функцію відключення звуку, відтворення буде призупинено. Коли функція відключення звуку скасована, відтворення буде відновлено автоматично.
- Чим більший обсяг інформації на носії SD / USB, тим більшим буде час зчитування. З носія можуть зчитатися максимум 8000 композицій.
- Під час відтворення даних SD / USB, то коли ви відповідаєте на дзвінок, дисплей на мить автоматично перемикається на екран виклику, а відео в режимі відтворення SD / USB зупиняється, воно буде продовжено автоматично після закінчення виклику.

Відтворення аудіофайлів



Натисніть **【Audio】** для переходу в режим аудіо

⏮: Попередня композиція.

▶ або || : відтворення або пауза

⏭ : Наступна композиція



Натисніть кнопку «List», щоб переглянути список файлів на SD-карті. У разі додавання нових даних на SD-карту натисніть кнопку «Data update», щоб прочитати нові файли.



Якщо відповідний файл тексту пісні був завантажений, ви можете натиснути і вибрати поле на малюнку нижче, щоб відобразити текст пісні в повноекранному режимі. Ви можете знову торкнутися екрана, щоб повернутися до початкового екрану відтворення.

Примітка:

- Формати аудіофайлів: MP3/AAC/AMR/OGG/WMA/FLAC/APE.
- Різні аудіоформати можуть відтворюватись з різною гучністю звучання.

Перегляд зображень



Натисніть **【Image】** для перегляду зображень.

⏪ : Перехід до попереднього зображення.

▶ або ⏸ : Перегляд або пауза

⏩ : Перехід до наступного зображення.



Натисніть **【Setting】** для вибору розміру екрана **【4: 3】**, **【16: 9】** та **【Full screen】**.

5



Натисніть кнопку «List», щоб переглянути список файлів на SD-карті. У разі появи нових даних на SD-карті, натисніть кнопку «Data update», щоб прочитати нові файли.

Примітка:

- Підтримувана розподільна здатність зображення: 3264 x 2448.
- Коли ви вибираєте перегляд зображень, система автоматично і безперервно буде відтворювати всі зображення в папці.
- Оскільки розміри або формати файлів розрізняються, системі може знадобитися більше або менше часу для читання вибраних файлів зображень.

■ **Накопичувач SD/USB**

- Максимальний обсяг пам'яті SD-карти - до 32GB.
- Максимальний обсяг пам'яті USB-накопичувача - до 32GB, формат FAT32.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Під час руху**
- Уникайте використання накопичувач SD / USB під час водіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Не допускайте пошкодження накопичувачів SD / USB**
- Не залишайте SD / USB-накопичувач в автомобілі. Температура в салоні може підвищитися, що може призвести до пошкодження обладнання.
- Обережно підключайте пристрої.
- Не вставляйте сторонні предмети в роз'єми.

У мультимедійній системі є функція з'єднання Bluetooth. Вона може шукати мобільні телефони по Bluetooth, і підключати їх. Також вона має всі функції Bluetooth, такі як телефонна книга, історія дзвінків, набір номера, програвання музики, повідомлення і т. д.

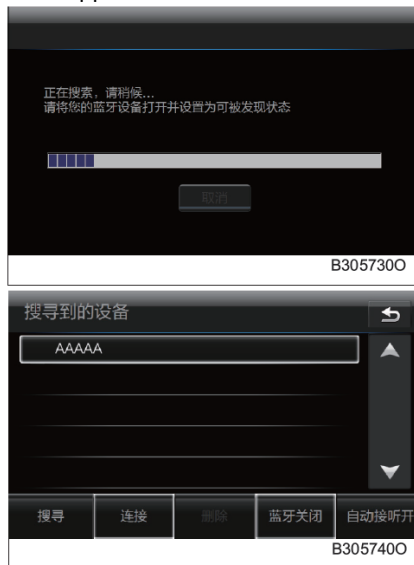
Вмикання з'єднання Bluetooth



Натисніть кнопку **【Bluetooth】** в головному меню, щоб увімкнути функцію.

Налаштування та підключення

Підключення по bluetooth

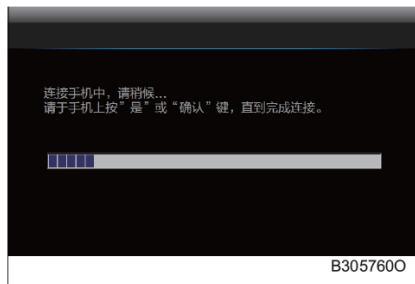


Спочатку переконайтеся, що на вашому мобільному телефоні включений режим Bluetooth, і він знаходиться у відкритому режимі. Якщо мультимедійна система не може знайти ваш мобільний телефон, ви можете використовувати свій мобільний телефон для з'єднання з мультимедійною системою.

Виберіть ваш мобільний телефон і натисніть кнопку **【Connect】**.



Виберіть свій мобільний телефон і натисніть **【OK】**.



При з'єднанні мультимедійної системи і телефону вам потрібно буде ввести код "0000" для встановлення з'єднання.



Після успішного з'єднання система повернеться в головне меню Bluetooth.

■ З'єднання по Bluetooth



Якщо мобільний телефон був підключений через Bluetooth, виберіть кнопку як вказано на ілюстрації, в головному меню Bluetooth, щоб відкрити екран мобільного пристрою.



- Роз'єднання



Щоб вибрати мобільний телефон для повторного підключення, натисніть кнопку «Connect». Після успішного підключення поверніться в головне меню Bluetooth.

Якщо з'єднання Bluetooth виконано і ви збираєтеся його відключити, виберіть кнопку «Налаштування і з'єднання» в головному меню Bluetooth, щоб відкрити екран мобільного телефону. Щоб вибрати мобільний телефон, який потрібно відключити, натисніть клавішу «Відключити».

Примечание:

- Якщо мобільний телефон не підключений до Bluetooth, його можна використовувати тільки після підключення по Bluetooth. При першому з'єднанні мобільний телефон запитає «Авторизувати для автоматичного підключення». Будь ласка, виберіть "Так". Коли ви наступного разу сядете в машину, ваш мобільний буде автоматично підключений до Bluetooth.

■ Вмикання автовідповідача

Якщо вам потрібно увімкнути функцію автовідповідача, натисніть кнопку «Увімкнути автовідповідач».

5-7. З'єднання Bluetooth



Якщо вам необхідно відключити функцію автовідповідача, натисніть кнопку «Відключити автовідповідач». В цьому випадку ви повинні відповідати на дзвінки вручну.

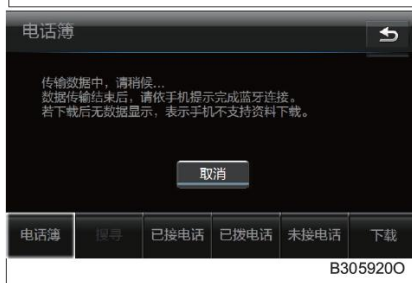
Телефонна книга



Натисніть кнопку **【Phone Book】** для відкриття телефонної книги.



Увімкніть функцію телефонної книги і натисніть клавішу «Download», щоб завантажити телефонну книгу.



Зачекайте кілька хвилин для завантаження. Якщо ви хочете відключити функцію завантаження, натисніть кнопку «Скасувати».



Після завантаження інформація з телефонної книги буде відображатися на екрані.

Історія викликів

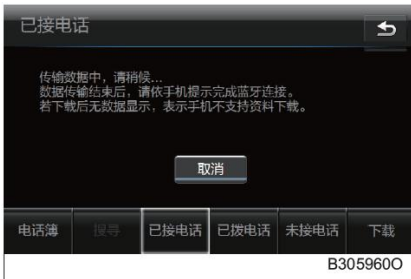


Натисніть "Call History" в головному меню Bluetooth, щоб включити функцію історії дзвінків.

5



Увійдіть в екран історії дзвінків і натисніть [Download], щоб завантажити історію дзвінків.



Зачекайте кілька хвилин для завантаження. Якщо ви хочете відключити функцію завантаження, будь ласка, натисніть кнопку «Скасувати».



- Натисніть **【Received Call】** для перегляду історії прийнятих дзвінків.
- Натисніть кнопку **【Dialed Call】** для перегляду історії набраних дзвінків.
- Натисніть кнопку **【Missed Call】** для перегляду історії пропущених дзвінків.



Набір номера

■ Набір





Натисніть кнопку «Dial Plate» в головному меню Bluetooth, щоб активувати набір номера.




У разі помилки при введенні номера телефону натисніть кнопку , щоб скасувати введені цифри одну за одну. Або ви можете натиснути кнопку , щоб очистити введений номер за один раз.



Після введення номера телефону натисніть клавішу,  щоб набрати цей номер; натисніть клавішу,  щоб повісити трубку.

■ Перемикач режиму гучності






Під час дзвінка натисніть кнопку  для зміни режиму гучності.

- Розмова буде транслюватися через динамік.

■ Увімкнення і вимкнення мікрофона






Під час дзвінка натисніть кнопку  для увімкнення або вимкнення мікрофону.

- Символ  означає, що мікрофон увімкнено і співрозмовник вас чує.
- Символ  означає, що мікрофон вимкнено і співрозмовник вас не чує.

Bluetooth



Натисніть кнопку **【Music】** для трансляції музики через Bluetooth.

-  : Попередня композиція
-  : Старт або пауза
-  : Наступна композиція.

Примітка:

- Перед включенням трансляції музики увімкніть функцію трансляції на телефоні. Не всі телефони мають цю функцію.
- Деякі телефони тієї ж марки можуть мати функціональні відмінності через різне програмного забезпечення. Наприклад, музика може відтворюватися з затримкою або взагалі не відтворюватися.

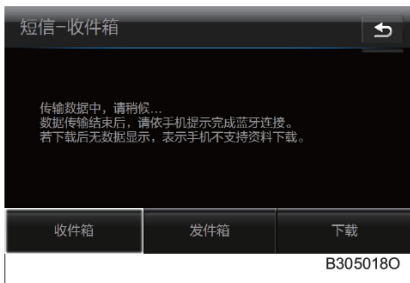
Повідомлення



Натисніть кнопку **【Message】** для перегляду повідомлень.



Після входу в режим перегляду повідомлень натисніть кнопку [Download], щоб завантажити свої повідомлення в систему.



Іде завантаження. Будь ласка, зачекайте кілька хвилин.

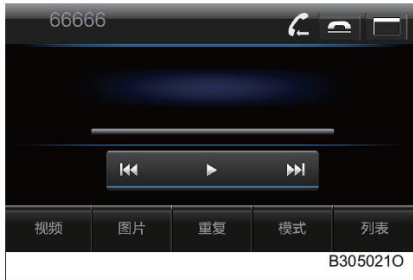


Завантаження завершено.

- Натисніть [Inbox], щоб переглянути отримані повідомлення.
- Натисніть [Outbox] для перегляду відправлених повідомлень.
- Натисніть [Download], щоб повторно завантажити дані повідомлення.

Відповідь чи відхилення дзвінка

У будь-якому режимі інформація про вхідний дзвінок буде відображатися у вікні вхідного дзвінка. Ви можете вибрати клавішу [Answer] або [Cancel].




Натисніть  для відповіді


Натисніть  для завершення.

Примітка:

- На вхідний дзвінок неможливо відповісти, коли ви їдете назад.
- Під час дзвінків через Bluetooth на будь-який виклик від третьої особи не можна відповісти безпосередньо через систему, а тільки через мобільний.
- Під час дзвінків через Bluetooth працюватиме тільки функція навігації.

Регулювання гучності звуку під час розмови

Натисніть  для збільшення гучності

Натисніть  для зменшення гучності

Примітка:

- Гучність, відрегульована під час розмов, буде встановлена як гучність для подальших викликів.
- Регулювання гучності під час розмови не впливає на гучність відтворення радіо або мультимедіа.
- У разі будь-якого відпуння під час дзвінків, проблема може бути пов'язана з системою GSM.

Підтримуваний протокол Bluetooth

Bluetooth - це технологія радіозв'язку, що підтримує обладнання для зв'язку на короткі відстані (як правило, в межах 10 м.) Аудіосистема підтримує протокол гучного зв'язку Bluetooth HFP V1.5, протокол моделі передачі звуку Bluetooth A2DP V1.2, AVRCP V1.3 протокол дистанційного керування Bluetooth, протокол доступу до повідомлень MAP1.0, протокол доступу до телефонної книги PBAP 1.0 і протокол послідовної передачі SPP 1.0.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Під час руху**
Ніколи не використовуйте телефон і не підключайте його по bluetooth.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

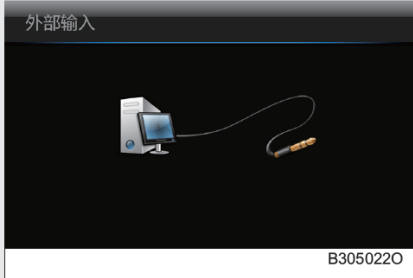
- **Під час використання функції**
 - Одночасно до системи можуть бути підключені 5 телефонів, при підключенні наступного один з них буде від'єднано.
 - Деякі телефони, такі як iPhone, можуть не підтримувати послугу читання повідомлень.



УВАГА

- Не залишайте телефон в автомобілі. Температура в автомобілі може стати високою, що може призвести до пошкодження телефону.

Підготуйте аудіокабель 3,5 мм, вставте його в гніздо для 3,5-мм роз'єму для навушників.



Натисніть кнопку «External Input» в головному меню. Якщо який-небудь зовнішній аудіопристрій буде підключено, ви зможете слухати музику з зовнішнього аудіоджерела.

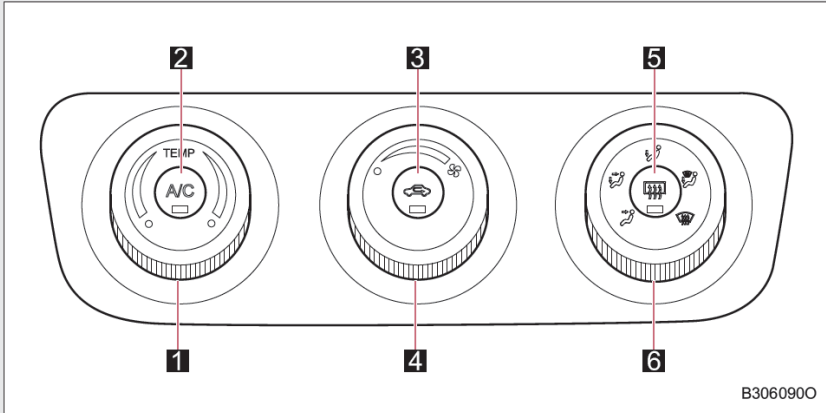
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Використання зовнішнього аудіоджерела**
- У цьому режимі не можна керувати перемиканням між піснями. Будь ласка, перемикайтеся між піснями вручну на зовнішньому аудіоджерелі.
- Якщо кабель 3,5 мм аудіоджерела використовується для підключення системи до iPod для відтворення музики, буде неможливо управляти функцією відтворення iPod через аудіосистему.
- Перед використанням аудіоджерела, будь ласка, прочитайте інструкцію з використання від виробника пристрою.
- Щоб уникнути розряджання акумулятора не користуйтеся системою протягом тривалого часу, коли двигун вимкнений або працює на холстому ході.
- При підключенні до різних аудіоджерел система може видавати шум.

6-1. Використання кондиціонера.....	169
Кондиціонер.....	169
6-2. Призначення ламп.....	174
Список ламп салона.....	174
• Лампа салона.....	175
• Лампа багажника.....	175
6-3. Відділення для зберігання речей.....	176
Перелік відділень.....	176
• Відділення для дрібних речей..	177
• Відділення для зберігання дрібниць передньому підлокітнику.	177
• Підскляник.....	178
• Кармани на спинках передніх сидінь.....	180
• Кармани в дверях	180
• Відділення для окулярів.....	181
6-4. Інше обладнання салона	182
Сонцезахисний козирок	182
Утримувач для чеків.....	183
Косметичне дзеркальце	184
Прикурювач.....	185
Допоміжні ручки	186
Вішалка для одягу.....	187

6-1. Використання кондиціонера

Кондиціонер



1. Регулятор температури

2. Кнопка ВКЛ компресора кондиціонера

3. Кнопка внутрішньої / зовнішньої циркуляції повітря

4. Регулятор швидкості потоку повітря

5. Кнопка обігріву заднього скла

6. Регулятор режимів потоків повітря

Керування кондиціонером

■ Регулятор температури



Ви можете контролювати температуру повітря, обертаючи регулятор температури.



Якщо кнопка не натиснута, в салон буде надходити повітря навколишнього середовища або підігріте.

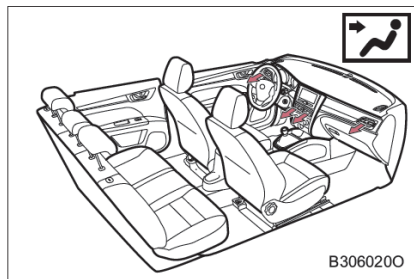
■ Регулятор швидкості потоку повітря

Ви можете контролювати швидкість потоку повітря, обертаючи ручку регулятора. Повертайте регулятор за годинниковою стрілкою, щоб збільшити обсяг повітря, і проти годинникової стрілки, щоб зменшити обсяг повітря.

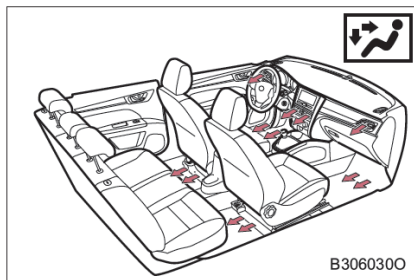
Поверніть регулятор в крайнє ліве положення, щоб вимкнути вентилятор.

■ Регулятор режимів потоків повітря

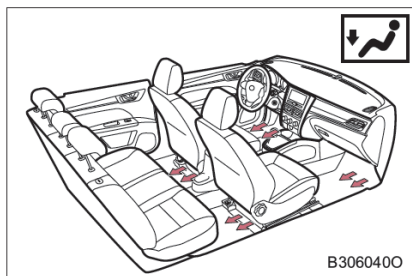
Встановіть регулятор управління повітряним режимом в необхідне положення для перемикання повітряного режиму.



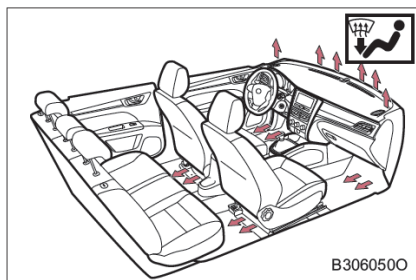
Повітря направлено на верхню частину тіла.



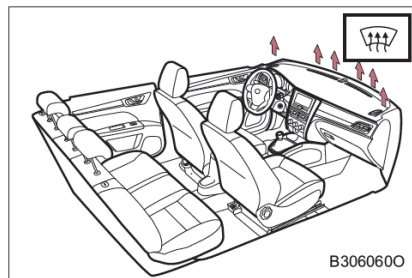
Повітря направлене на верхню частину тіла і на ноги.



Повітря направлене на ноги.



Повітря направлене на ноги та лобове скло.



Повітря направлене на лобове скло.

Інші функції

■ Перемикання між режимами внутрішньої / зовнішньої циркуляції



Для вибору режиму внутрішньої циркуляції натисніть кнопку внутрішньої / зовнішньої циркуляції, щоб загорівся індикатор; натисніть цю кнопку ще раз, щоб індикатор згас, щоб увійти в режим зовнішньої циркуляції.

● При використанні режиму внутрішньої циркуляції

Якщо режим внутрішньої циркуляції використовується протягом тривалого часу, на склі може утворюватися запотівання.

Попередження

- Використання режиму внутрішньої циркуляції в холодну, похмуру або дощову погоду може викликати запітніння скла. Ваш огляд буде заблокований, що призведе до серйозної аварії.

■ Режим розморожування лобового скла

Поверніть регулятор управління повітряним режимом в положення направлення првітря на лобове скло і поверніть регулятор температури і швидкості повітря в потрібні положення, щоб розморозити і обігріти переднє вітрове скло.

Попередження

■ Уникайте запотівання лобового скла

- Коли повітря дуже вологе, не вмикайте режим направлення потоку повітря на лобове скло під час роботи кондиціонера. Різниця температур між зовнішнім повітрям і вітровим склом може викликати запотівання зовнішньої поверхні вітрового скла, блокуючи огляд.
- Не кладіть ніякі речі, які можуть закривати вихідний отвір решіток для повітря на панелі приладів. В іншому випадку це може перешкоджати потоку повітря, перешкоджаючи очищенню від запотівання лобового скла.

■ Обігрів заднього скла і зовнішнього дзеркала заднього виду



Натисніть кнопку обігрівача заднього скла, щоб загорівся індикатор і увійдіть в режим обігріву заднього скла і зовнішнього дзеркала заднього виду, щоб очистити заднє скло та дзеркала заднього виду від обмороження або запотівання. Для виходу з цього режиму натисніть цю кнопку ще раз.

Примечание:

Обігрів заднього скла автоматично відключиться через певний період роботи.

Попередження

Не торкайтеся руками до зовнішньої поверхні заднього скла і зовнішнього дзеркала заднього виду, щоб не пошкодити їх.

■ Вмикання компресора кондиціонера



Натисніть кнопку компресора кондиціонера, щоб загорівся індикатор, і включіть кондиціонер для охолодження; натисніть цю кнопку ще раз, щоб вимкнути індикатор роботи і вимкнути кондиціонер.

- **Коли температура зовнішнього повітря близька до 0 ° C або нижче 0 ° C**
Коли температура зовнішнього повітря близька до 0 ° C або нижче 0 ° C, кондиціонер може не працювати (в цей час індикатор буде горіти, навіть якщо система охолодження не працює).

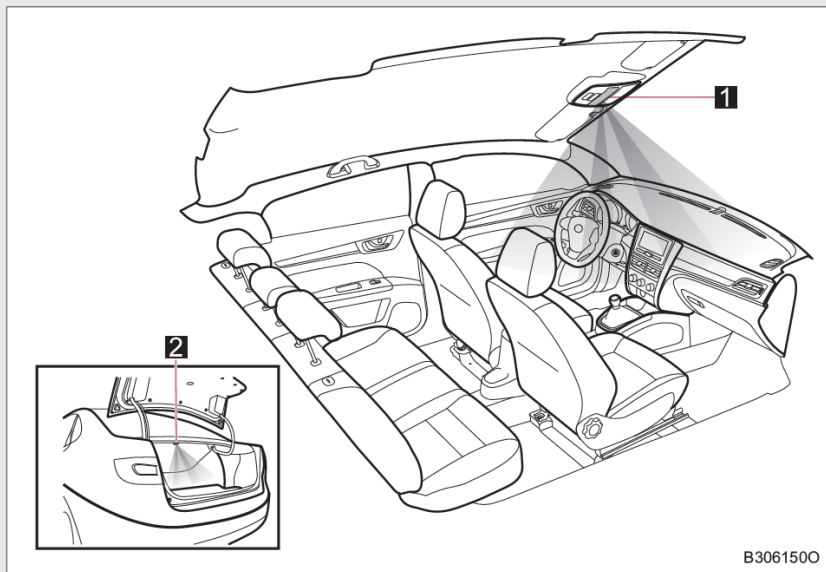
Технічне обслуговування системи кондиціонування

- Для забезпечення оптимальних параметрів системи кондиціонування рекомендується замінювати повітряний фільтр кондиціонера кожні 10 000 км.

Попередження

Коли двигун не працює, будь ласка, вимкніть кондиціонер, щоб уникнути розряду АКБ.

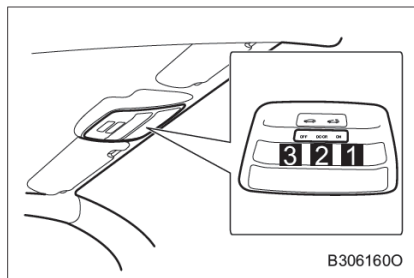
6-2. Призначення ламп Список ламп салона



B3061500

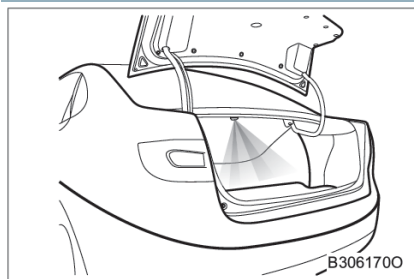
1. Лампа салона
2. Лампа багажника

Лампа салона



1. Кнопка ON
Вимикач лампи салона.
2. Кнопка DOOR
При відкриванні дверей активується функція підсвітки порогу дверей автомобіля.
3. Кнопка OFF
Вимикач лампи салона.

Лампа багажника



Коли багажник відкритий, загоряється лампа багажника. Коли багажник закритий, лампа багажника гасне.

■ Енергозберігаючий контроль освітлення

Якщо перемикач освітлення знаходиться в положенні «DOOR», і якщо двері відкриті, лампа автоматично згасне через 10 хвилин.

● Взаємодія лампи освітлення салону, ключа і дверей

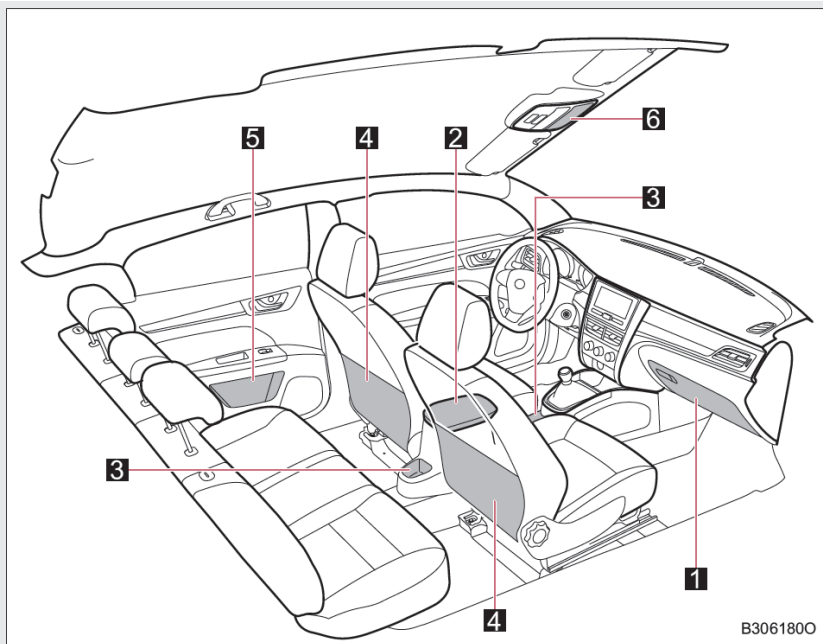
Відкрийте двері, щоб лампа засвітилася, і встановіть перемикач запалювання в положення «ON», щоб лампа погасла поступово.

Витягніть ключ, відкрийте будь-які двері, щоб автоматично включити лампу, закрийте і замкніть двері, щоб лампа поступово згасла.

● Взаємодія лампи освітлення і дверей

Коли ключ запалювання знаходиться в положенні «ON», відкрийте будь-які двері, щоб поступово лампа засвітилася, і закрийте всі двері, щоб лампа поступово згасла.

6-3. Відділення для зберігання речей Перелік відділень



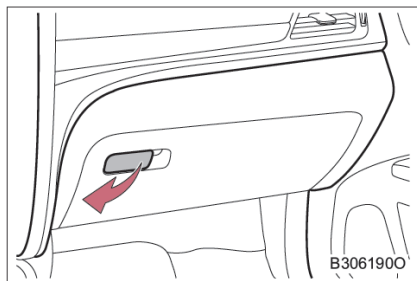
- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Відділення для дрібних речей | 4. Кармани на спинках сидінь |
| 2. Передній подлокітник | 5. Кармани на дверях |
| 3. Підсклячник | 6. Відділення для окулярів |

Попередження

■ Предмети, які не можна зберігати у відсіку для зберігання речей

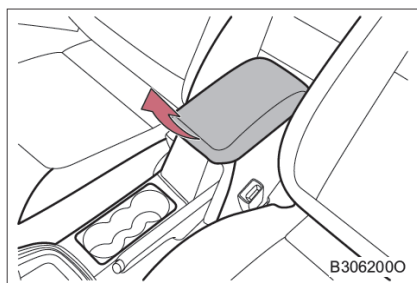
- Ніколи не кладіть у відсік для зберігання будь-які запальнички або аерозольні балончики. Запальничка або аерозольний балончик може вибухнути. Якщо запальничка або аерозольний балончик зможуть контактувати з іншими речами, вони можуть спалахнути або аерозольний балончик може випустити газ, що призведе до пожежі.

Відділення для дрібних речей



Потягніть за ручку для відкриття відділення.

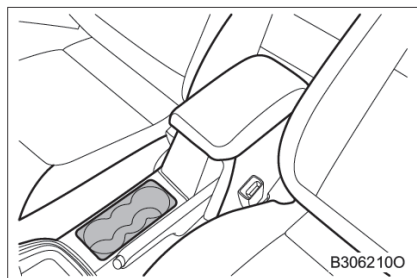
Відділення для зберігання дрібниць у передньому підлокітнику



Потягніть кришку догори для відкриття відділення.

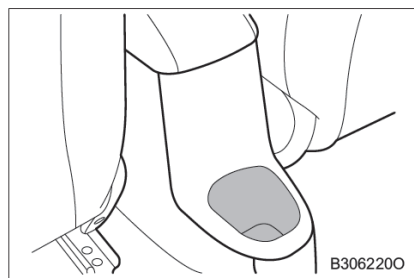
Підсклянники

► Передній підсклянник



Передній підсклянник розташований в передній частині переднього центрального підлокітника.

► Задній підсклянник



Задній підсклянник розташований в задній частині переднього центрального підлокітника.

- **При розміщенні пляшки в підскляннику**
 - Закрутіть кришку пляшки.
 - Пляшка може не поміститися із-за її розміру або форми.

Попередження

■ **Предмети, які недоречні для розміщення в підскляннику**

Не кладіть ніяких предметів в підсклянник, крім склянки, чашки або алюмінієвої банки.

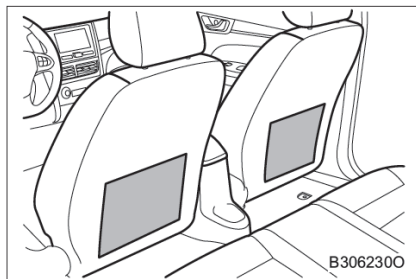
В іншому випадку під час аварії або екстреного гальмування ці предмети можуть вилетіти з підсклянника, що може призвести до травм. Якщо чашка наповнена гарячим напоєм, закрутіть кришку, щоб уникнути опіків.

■ **Під час руху автомобіля не ставте чашку, наповнену гарячою рідиною, в підсклянник.**

Під час руху автомобіля небезпечно розмішувати чашку, наповнену гарячою рідиною, в підсклянник. Якщо рідина проллється, це може викликати опіки.

Закрутіть кришку пляшки до розміщення пляшки в підскляннику. Не кладіть відкриту пляшку, склянку або паперовий стаканчик, наповнений рідиною, в підсклянник. В іншому випадку рідина може пролитися, а скляна чашка може розбитися.

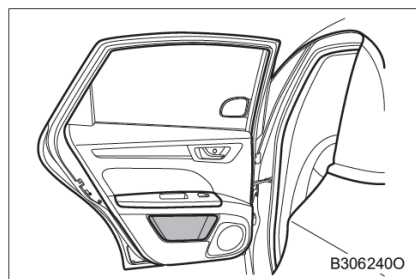
Кармани на спинках сидінь



Кармани розташовані в нижній частині спинок передніх сидінь

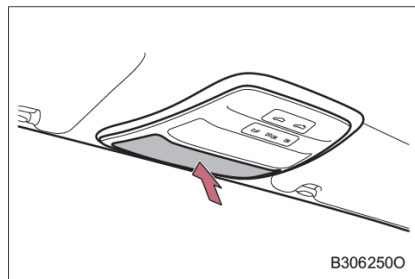
Вони використовуються для зберігання газет, журналів і т.д.

Кармани на дверях



Кармани на дверях розташовані в нижній частині карти дверей.

Відсік для окулярів



Натисніть на верхній край кришки, щоб автоматично відкрити футляр для окулярів.

Він використовується для тимчасового зберігання сонцезахисних окулярів та інших невеликих предметів.

Попередження

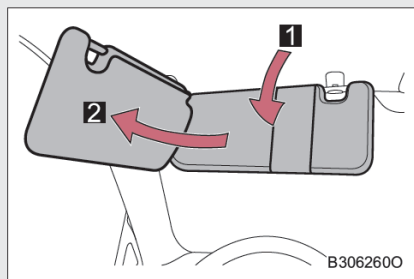
■ **Не зберігайте ці предмети протягом тривалого часу**

Не зберігайте в футлярі окуляри, запальничку, прикурювач або інші предмети протягом тривалого часу. Якщо салон автомобіля нагріється, запальничка може вибухнути, а скельця окулярів можуть нагрітися і пошкодитися.

■ **Під час керування**

Під час водіння, будь ласка, закрийте футляр для окулярів. В іншому випадку під час аварії або екстреного гальмування предмети можуть віпасти, що може призвести до травм.

Сонцезахисний козирок

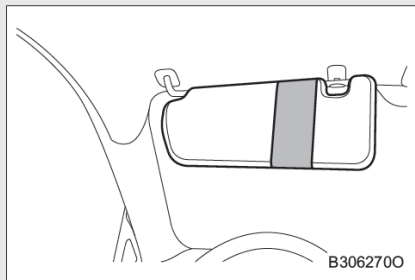


1. Відкиньте вниз

2. Відведіть вбік

Поверніть сонцезахисний козирок вниз, звільніть засувку і потягніть сонцезахисний козирок в сторону.

6-4. Інше обладнання салону Утримувач для чеків



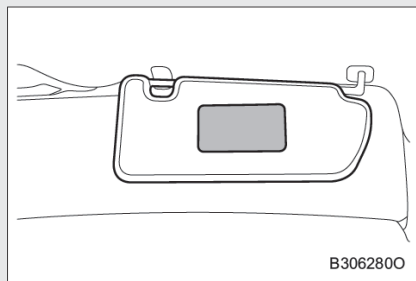
Утримувач для чеків розташований на сонцезахисному козирку водія

Він використовується для зберігання чеків або інших дрібних речей.

Увага!

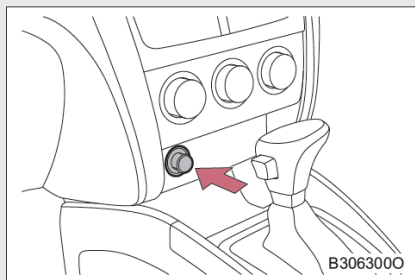
Не зберігайте надто багато чеків в утримувачі, інакше він може пошкодитися.

6-4. Інше обладнання салона Косметичне дзеркальце



Дзеркальце для макіяжу розташоване на сонцезахисному козирку з боку переднього пасажиря. Ви можете використовувати його, тільки розклавши сонцезахисний козирок.

Прикурювач



Прикурювач розташований під блоком управління кондиціонером. Після натискання, прикурювач вискочить назовні.

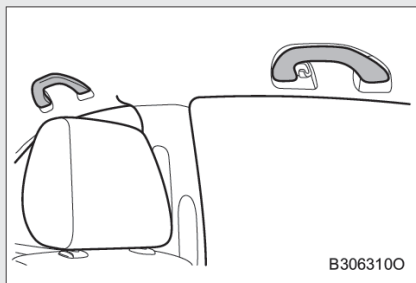
■ Умови для роботи прикурювача

Ключ запалювання в положенні "ACC" або "ON".

УВАГА!

- Не торкайтеся металевих частин прикурювача, щоб уникнути опіків.
- Не вставляйте інші предмети в гніздо прикурювача.

6-4. Інше обладнання салона Допоміжні ручки

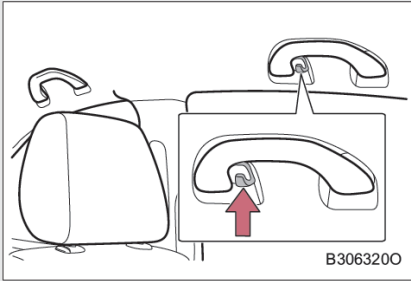


Коли ви сидите, ви можете використовувати допоміжну ручку, встановлену на даху для підтримки.

Попередження

■ Допоміжна ручка

Не використовуйте допоміжні ручки, коли ви сідаєте в машину або виходите з неї.



Задня допоміжна ручка обладнана гачком для одягу. Ви можете повісити одяг на гачок для одягу.

Попередження

- Не вішайте ніякі інші предмети крім одягу на гачок, інакше при спрацьовуванні шторок безпеки це може призвести до травм або навіть смерті.

7-1. Обслуговування.....	189
Мийка і чистка автомобіля	189
Чистка інтер'єра.....	191
7-2. Обслуговування.....	192
Рекомендації по обслуговуванню.....	192
Регулярне обслуговування.....	193
7-3. Самостійне обслуговування.....	193
Запобіжні заходи при самостійному обслуговуванні.....	194
Відкривання капота двигуна.....	195
Моторне відділення.....	198
Колеса	208
Тиск в шинах.....	210
Колісні диски.....	212
Фільтр А/С.....	213
Заміна батарейки пульта дистанційного керування.....	215
Перевірка і заміна запобіжників.....	217
Лампочки.....	220

Мийка і чистка автомобіля

Виконуйте такі дії, щоб захистити фарбоване покриття автомобіля і зберегти його в найкращому стані:

- Ретельно мийте кузов, арки коліс і днище автомобіля великою кількістю води, щоб видалити бруд і пил.
- Протріть кузов м'якою тканиною (наприклад, замшевою тканиною).
- Якщо забруднення / плями важко видалити, спочатку вимийте кузов миючим засобом, а потім ретельно промийте водою.
- Після мийки протріть насухо кузов автомобіля.
- Нанесіть свіже захисне воскове покриття.

■ Автоматична мийка

- Перед миттям автомобіля складіть зовнішні дзеркала заднього огляду. Починайте мити з передньої частини автомобіля. Перед початком руху переконайтесь, що дзеркала заднього огляду розгорнуті.
- Щітка, яка використовується на станції автоматичного миття автомобілів, може подряпати поверхню автомобіля і пошкодити фарбу.

■ Мийка автомобіля станцією високого тиску

- Не тримайте насадку шланга занадто близько до скла.
- Перш ніж мити автомобіль, огляньте та переконайтесь, що кришка паливного бака належним чином закрита.

■ Легкосплавні диски

- Після прилипання бруду негайно видаліть його нейтральним миючим засобом. Не використовуйте жорстку щітку або миючий засіб з абразивом. Не використовуйте сильнодіючі чи сильні хімічні миючі засоби. Використовуйте миючий засіб та автомобільний віск, які призначені для мийки лакофарбового покриття автомобіля.
- Коли колеса гарячі (наприклад, після їзди на велику відстань в жарку погоду), не мийте їх миючим засобом.
- Після використання миючого засобу для мийки автомобіля слід негайно промити його чистою водою.

■ Бампери

Не користуйтесь миючим засобом з абразивом.



Попередження

■ Під час мийки автомобіля

Не мийте двигун і моторний відсік водою; в іншому випадку електричні компоненти можуть бути пошкоджені.

■ Заходи безпеки для вихлопної системи

Вихлопна труба дуже сильно нагрівається через вихлопні гази.

Під час миття автомобіля не торкайтеся вихлопної труби до її повного охолодження; в іншому випадку ви можете отримати опіки.



Попередження

■ Запобігання старінню лакофарбового покриття кузова автомобіля та інших компонентів (алюмінієві диски коліс, тощо) від корозії

● У наступних випадках негайно вимийте автомобіль:

- Після їзди по узбережжю моря;
- Після їзди по дорозі, посипаній сіллю;
- Якщо на фарбовану поверхню потрапила смола або бітум;
- Якщо на фарбованій поверхні є залишки комах або послід птахів ;
- Після їзди в місцях, забруднених сажею, димом, шахтним пилом, або хімічними речовинами;
- Попадання на автомобіль великої кількості пилу та бруду;
- Попадання на автомобіль таких рідини, як бензол і бензин.

● У разі отримання сколів або подряпин негайно відремонтуйте ці місця.

● Для зберігання коліс спочатку змийте з них бруд, а потім покладіть колеса в місце з низькою вологістю, щоб запобігти корозії дисків.

■ Очистка фар и ліхтарів

● Не використовуйте для миття фар і ліхтарів органічні чистячі засоби чи жорстку щітку; інакше це може пошкодити їх поверхню.

● Не наносьте віск на фари і ліхтарі; автомобільний віск може пошкодити їх.

Наступні процедури допоможуть захистити салон автомобіля та зберегти його в задовільному стані:

■ **Захист салона**

Використовуйте пилосос для видалення бруду та пилу. Для протирання брудної поверхні використовуйте шматочок тканини, змочений теплою водою.

■ **Догляд за обшивкою**

- Використовуйте пилосос для видалення бруду та пилу.
- Використовуйте шматочок м'якої тканини, змоченої розведеним миючим засобом, щоб витерти залишки бруду та пилу.
- Будь ласка, використовуйте нейтральний миючий засіб для вовни та водний розчин з розведеною концентрацією миючого засобу приблизно 5%.
- Відіжміть мокру тканину і ретельно витріть залишки миючого засобу.
- Використайте шматочок сухої і м'якої тканини, щоб витерти залишки вологи на поверхні. Потім висушіть обшивку в прохолодному і добре провітрюваному місці.

■ **Догляд за кожаною обшивкою**

Рекомендується чистити інтер'єри не рідше двох разів на рік, щоб зберегти якість інтер'єрів.

■ **Чистка килимів**

Для очищення килима використовуйте відповідний чистячий засіб. Використовуйте губку або щітку для нанесення піни. Не додавайте води. Зберігайте килим максимально сухим, щоб отримати оптимальний ефект.

■ **Чистка ременів безпеки**

Для очищення використовуйте шматочок тканини або губку, змочену нейтральним миючим засобом і теплою водою. Регулярно оглядайте ремені безпеки на предмет надмірного зносу або порізів.



Попередження

■ Не допускайте попадання води в автомобіль

- Заобігайте попаданню води в автомобіль; інакше електричні компоненти можуть вийти з ладу або загорітися.
- Слідкуйте, щоб компоненти або дроти подушки безпеки не намокали.

Електричні несправності можуть спричинити несправність або раптове розгортання подушки безпеки, що призведе до серйозних травм і навіть до смерті.

■ Доглядайте за інтер'єром (особливо за панеллю приладів)

Не використовуйте полірувальний віск або поліруючий засіб. Панель приладів може відбивати світло на лобове скло, що блокує поле зору водія та може спричинити аварію, що призведе до серйозних травм та навіть до смерті.



Попередження

■ Миючі засоби

- Не використовуйте такі типи миючого засобу; в іншому випадку інтер'єр може бути пошкоджено:
 - Запчастини, крім сидінь: Органічні речовини (такі як бензол і бензин), лужний або кислотний розчин, барвник і відбілювач;
 - Сидіння: лужний або кислотний розчин, наприклад, розчинник, бензол та спирт;
- Не використовуйте полірувальний віск або поліруючий засіб; інакше це може пошкодити фарбовану поверхню приладової панелі або інші деталі в автомобілі.

■ Запобігання пошкодження шкіряної обшивки

Щоб захистити шкіру від пошкодження та старіння, дотримуйтесь наступних дій:

- Вчасно витирайте бруд і пил зі шкіряної поверхні.
- Не рекомендується тривалий час піддавати автомобіль дії прямих сонячних променів. Будь ласка, припаркуйте машину в тіні, особливо влітку.
- Не кладіть поліетилен, пластмаси чи віск на шкіряну обшивку, оскільки ці предмети можуть прилипати до шкіряної поверхні при підвищенні температури.
- Занадто багато вологи на поверхні сидіння призведе до затвердіння та усадки шкіряної обшивки.

■ Запобігайте попадання води на килими підлоги

Не мийте підлогу водою. Якщо електричні компоненти під підлогою будуть контактувати з водою, електрична система може бути пошкоджена, а кузов може навіть заржавіти.

■ Чистка заднього скла із середини

- Не використовуйте очищувач скла для чищення заднього скла із середини; в іншому випадку може бути пошкоджений нагрівальний дріт розморожувача заднього скла. Намочіть тканину теплою водою і обережно протріть уздовж напрямку, паралельного нагрівальному проводу. Не пошкодьте його.

Для забезпечення безпеки та економії керування автомобілем дуже важливими є щоденне обслуговування та періодичне обслуговування. Компанія FAW рекомендує вжити наступних заходів з технічного обслуговування:

■ Регулярне техобслуговування

Будь ласка, робіть періодичне обслуговування автомобіля відповідно до графіка обслуговування.

Інтервал обслуговування може бути визначений відповідно до пробігу або часу в графіку, залежно від того, що відбудеться раніше.

Для елементів технічного обслуговування, що перевищують інтервал, також рекомендується проводити технічне обслуговування в одному інтервалі.

Технічне обслуговування необхідно проводити в сервісних центрах обслуговування автомобілів FAW.

Центр обслуговування автомобілів FAW оснащений сучасним інструментом обслуговування, обладнанням та оригінальними запасними частинами, необхідними для обслуговування вашого автомобіля, а весь персонал спеціально навчений, щоб вони могли виконати технічне обслуговування автомобіля швидко та якісно, таким чином підтримуючи технічні характеристики вашого автомобіля.

Гумові шланги (використовуються для системи охолодження та опалення, гальмівної системи та паливної системи) повинні перевірятись спеціалізованим персоналом у суворій відповідності з графіком обслуговування.

З плином часу гумові шланги зшошуються. Якщо ви помітили пошкодження, негайно зверніться до сервісного центру обслуговування автомобілів FAW.

Інформацію про регулярне технічне обслуговування ви знайдете в Сервісній книжці на автомобіль FAW.

■ Самостійне обслуговування

Якщо ви можете похвалитися багатими базовими знаннями щодо структури автомобіля, огляду та технічного обслуговування та деяких основних інструментів, ви можете зробити щоденний огляд та обслуговування самостійно. У цьому розділі наведено прості вказівки щодо самообслуговування.

Слід зазначити, що краще виконати деякі роботи з технічного обслуговування, що вимагають спеціалізованих сервісних інструментів та спеціалізованих навичок кваліфікованими фахівцями. Навіть якщо ви досвідчений технік, вам також рекомендовано провести технічне обслуговування в сервісному центрі обслуговування автомобілів FAW, оскільки персонал запише інформацію про технічне обслуговування вашого автомобіля в Сервісну книжку, яка знадобиться при гарантійному ремонті.



У моторному відсіку є багато механічних пристроїв, які можуть почати раптово обертатися, нагріватися або заряджатися енергією. Щоб уникнути серйозних тілесних ушкоджень, будь ласка, дотримуйтесь наступних дій.

-
- При необхідності роботи під капотом двигуна, якщо двигун цього потребує, обов'язково зніміть усі дорогоцінні камені (особливо кільце, браслет, годинник та намисто), а також краватки, шарфи та інший вільний одяг, перш ніж наблизитися до двигуна чи електричного вентилятора що може почати працювати в будь-який час.
- Слідкуйте за тим, щоб не торкатися двигуна, радіатора, випускного колектора, теплового щитка випускних колекторів, тощо відразу після руху, оскільки вони можуть бути дуже гарячими. Моторна олива та інші мастила також можуть бути дуже гарячими.
- Перш ніж відкривати капот двигуна, обов'язково вимкніть двигун, задійте стоянкове гальмо, встановіть важіль перемикачання на N (MT) або P (AT) та вимкніть замок запалювання двигуна, вийміть ключ, і чекайте, доки двигун охолоне.
- Тримайте руки, одяг та інструменти подалі від вентилятора та привідного ремня двигуна.
- Не залишайте ніяких предметів у моторному відсіку.

Після огляду та технічного обслуговування в моторному відсіку не залишайте ніяких інструментів чи одягу всередині.

Якщо будь-який інструмент або інші предмети залишені в моторному відсіку, двигун може бути пошкоджений або загорітися, що призведе до аварій.

- Не паліть, це може спричинити іскри, не користуйтеся відкритим вогнем біля палива або акумулятора.
- Будьте особливо обережні при поводженні з акумулятором. Акумулятор містить сірчану кислоту, токсичну та корозійну.
- Будьте обережні при поводженні з гальмівною рідиною, оскільки гальмівна рідина може травмувати ваші руки чи очі або пошкодити поверхню фарби.

Якщо гальмівна рідина потрапляє на руки чи на очі, негайно промийте їх чистою водою. Якщо ви все ще відчуваєте себе погано, негайно зверніться за медичною допомогою.

■ **Навколо електричного вентилятора або решітки радіатора**

Переконайтесь, що вимикач запалювання двигуна вимкнено.

Якщо перемикач запалювання двигуна увімкнено у положення "УВІМКНЕНО", якщо кондиціонер увімкнено та / або охолоджуюча рідина має високу температуру, електричний вентилятор охолодження запуститься автоматично.

■ **Захисні окуляри**

При необхідності надягайте захисні окуляри, щоб запобігти потраплянню предметів або рідин в очі.



Попередження

■ **Якщо відсутній повітряний фільтр**

Якщо автомобіль працює зі знятим повітряним фільтром, бруд з повітря може спричинити надмірний знос двигуна.

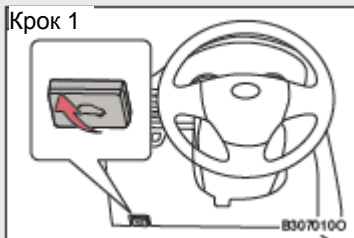
■ **Якщо рівень гальмівної рідини низький**

При зносі гальмівних колодок рівень гальмівної рідини трохи знизиться, що нормально. Якщо резервуар гальмівної рідини потрібно наповнювати частіше, це означає, що може виникнути серйозна несправність, тому зверніться до центру обслуговування автомобілів FAW, щоб оглянути автомобіль.

Відкриття капота двигуна

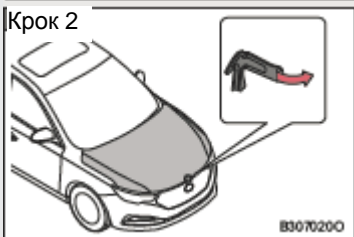
Відкрийте замок капота двигуна в машині, щоб відкрити капот двигуна.

Крок 1



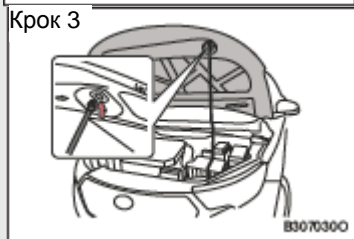
Потягніть ручку, і капот двигуна трохи підскочить вгору.

Крок 2



Просуньте руку під капот двигуна і натисніть на ручку запобіжного гака, щоб підняти капот двигуна.

Крок 3



Надійно вставте стійку в штатне місце, щоб капот двигуна залишався відкритим.

7

■ Закривання капота

Крок 1 Огляньте ділянку під капотом двигуна та переконайтесь, що кришки всіх компонентів на місці, а всі розкидані предмети (наприклад, інструменти, тощо) прибрані.

Крок 2 Перш ніж закривати капот двигуна, огляньте та переконайтесь, що стійка утримання капота закріплена в хомуті.

Крок 3 Коли капот двигуна буде на висоті 20 см від решітки радіатора, відпустіть його, щоб капот двигуна вільно падав. Перевірте та переконайтесь, що капот двигуна повністю закритий та заблокований.



Попередження

■ Перед початком руху

Перевірте та переконайтесь, що капот двигуна повністю закритий та заблокований.

Якщо капот не заблокувати належним чином, під час руху автомобіля капот двигуна може відкритися, що може призвести до ДТП, що призведе до серйозних травм людини.

■ Після фіксації капота у відкритому положенні

Переконайтесь, що стійка утримування капота надійно підтримує капот двигуна, щоб запобігти пошкодженню капотом двигуна вашої голови чи тіла через падіння.

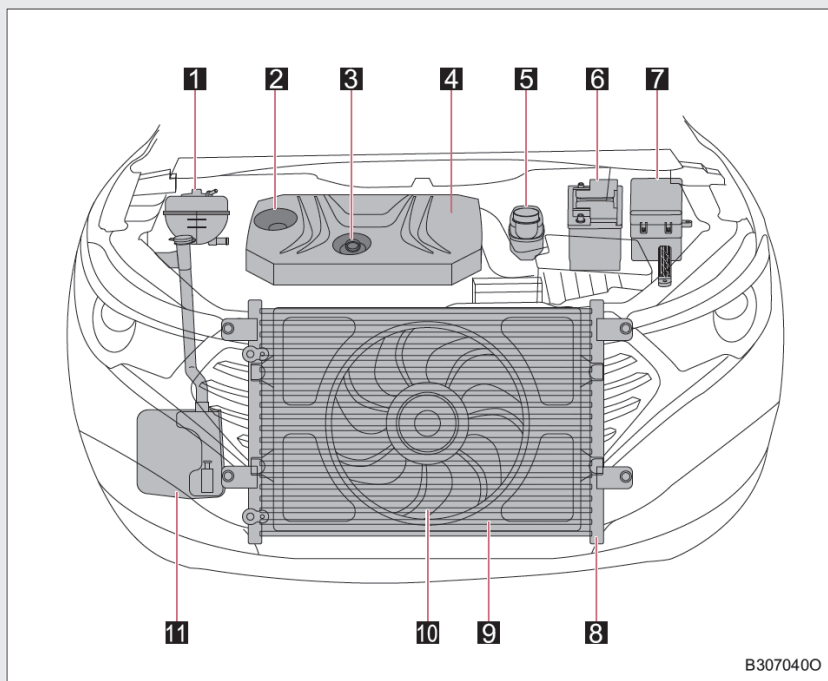


Попередження

■ При закриванні капота

- Перш ніж закривати капот двигуна, обов'язково поверніть стійку назад в хомути; в іншому випадку капот двигуна може бути пошкоджений.
- Закриваючи капот двигуна, не застосовуйте занадто велику силу; інакше може бути пошкоджений капот двигуна.

7-3. Самостійне обслуговування Моторне відділення



1. Бачок охолоджуючої рідини двигуна
2. Кришка для заливки оливи
3. Щуп оливи двигуна
4. Кришка двигуна
5. Бачок гальмівної рідини
6. Акумулятор
7. Блок запобіжників
8. Радіатор кондиціонера
9. Радіатор двигуна
10. Електроventильатор
11. Бачок склоомивача

B3070400

Олива двигуна

■ Перевірка рівня оливи двигуна

Перевірте рівень моторної оливи, коли двигун прогрітий до робочої температури і запалення вимкнено.

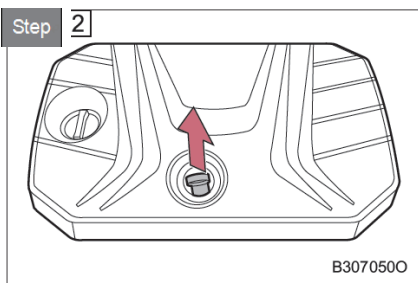
Крок

1

Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні. Вимкніть двигун і зачекайте 5 хвилин, щоб моторна олива стікла назад в піддон.

Step

2



Вийміть щуп.

Крок

3

Протріть щуп ганчіркою.

Крок

4

Знову вставте щуп повністю.

Крок

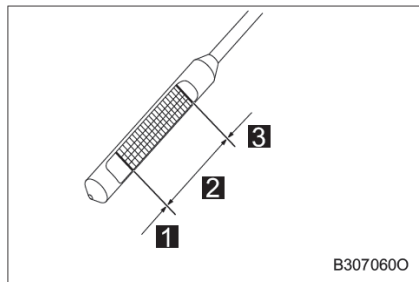
5

Знову вийміть щуп і перевірте рівень оливи.

Крок

6

Протріть знову щуп і вставте його на місце.

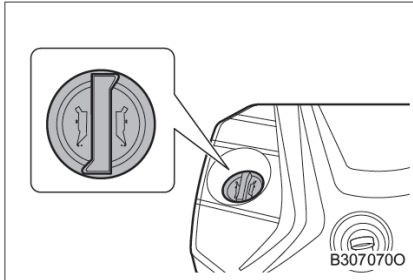


1. Низький рівень
2. Нормальний рівень
3. Максимальний рівень

Примітка:

Відстань між низьким рівнем і максимальним складає 1 л (літр) оливи.

■ Доливка моторної оливи



Якщо рівень моторної оливи нижче або біля позначки низького рівня, додайте моторну оливу того ж типу, що і в двигуні.

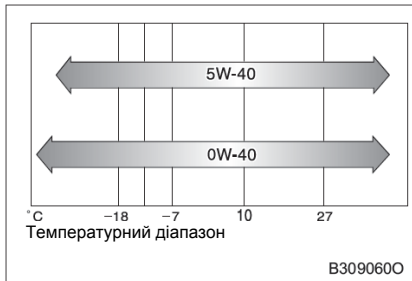
Перш ніж додати моторну оливу, обов'язково перевірте її марку.

Крок 1 Поверніть кришку проти годинникової стрілки і зніміть її.

Крок 2 Повільно долийте оливи до рекомендованого рівня.

Крок 3 Вставте кришку на місце

■ Рекомендований клас в'язкості



Коли температура вкрай низька, не використовуйте моторну оливу з високою в'язкістю; в іншому випадку може вийти з ладу двигун.

Рекомендується використовувати рекомендований сорт моторної оливи відповідно до вимог автомобіля. Для отримання більш детальної інформації зверніться до центру обслуговування автомобілів FAW.

■ Витрата оливи

- Витрата моторної оливи пов'язана з в'язкістю оливи, якістю оливи та режимом руху автомобіля.
- Новий двигун буде споживати більше оливи.
- Коли температура двигуна дуже висока, олива буде розріджена, внаслідок чого важко визначити фактичний рівень оливи.
- При значному збільшенні витрати оливи необхідно перевірити систему вентиляції картера двигуна.
- Якщо витрата оливи на кожні 1,000 km (км) перевищує 1.0 L (літр), будь ласка зверніться до центру обслуговування автомобілів FAW.



Попередження

- **Заходи безпеки щодо утилізації відпрацьованої моторної оливи**
- У відпрацьованій моторній оливі містяться потенційно небезпечні речовини, які можуть спричинити такі захворювання, як дерматит та рак шкіри, тому слід уникати тривалого або частого контакту з моторною оливою. Якщо моторна олива випадково потрапило в шкіру, негайно змийте милом та чистою водою.
- Утилізація відпрацьованої моторної оливи та фільтра повинна бути безпечною та відповідати екологічним нормам. Не викидайте відпрацьовану моторну оливу та фільтр у смітник, каналізацію чи на землю. Про переробку та утилізацію моторної оливи зверніться до центру обслуговування автомобілів FAW.
- Зберігайте оливу у недоступному для дітей місці.

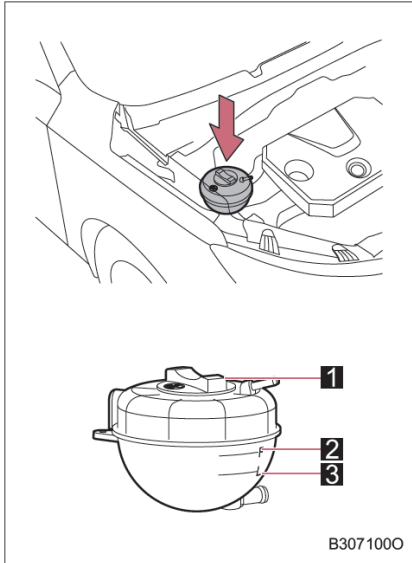


Попередження

- **Попередження серйозних пошкоджень двигуна**
- Якщо моторної оливи недостатньо або вона стара, рухомі частини двигуна можуть зазнати поганого змащування, що спричинить пошкодження двигуна. Тому рівень оливи потрібно регулярно перевіряти та замінювати.
- **Запобіжні заходи щодо заміни моторного масла**
- Слідкуйте за тим, щоб моторна олива не розлилася на деталі автомобіля.
- Уникайте переповнення; в іншому випадку може бути пошкоджений двигун.
- Додаючи мотору оливу в автомобіль, завжди слідкуйте за рівнем .
- Переконайтесь, що кришка належним чином затягнута.

Охолоджуюча рідина

Якщо рівень охолоджуючої рідини знаходиться між позначками "F" і "L", коли двигун холодний, рівень нормальний.



1. Кришка бачка
2. "F" (максимальний рівень)
3. "L" (низький рівень)

Якщо рівень нижче позначки "L", додайте охолоджуючої рідини до нормального рівня.

■ Вибір охолоджуючої рідини

Використовуйте охолоджуючу рідину цілий рік. Для отримання більш детальної інформації зверніться до центру обслуговування автомобілів FAW.

■ Якщо рівень охолоджуючої рідини знизиться одразу після доливки

Візуально огляньте радіатор, патрубки, тощо.

Якщо витоків не виявлено, зверніться до сервісного центру обслуговування автомобілів FAW, щоб перевірити тиск в бачку та перевірити систему охолодження на предмет протікання.

Попередження

■ **Коли двигун дуже гарячий**

Не знімайте кришку з бачка з охолоджуючою рідиною.

В системі охолодження двигуна може бути тиск, тому після зняття кришки з бачка з охолоджуючою рідиною ця рідина може вихлюпнутися під дією тиску, що може призвести до опікових травм.

Попередження

■ **При доливі охолоджуючої рідини двигуна**

Обов'язково доливайте охолоджуючу рідину тільки марки, вказаної виробником FAW, щоб забезпечити нормальні характеристики змазки, антикорозійні та охолоджуючі властивості.

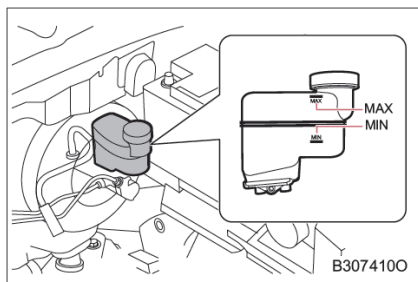
■ **Якщо охолоджуюча рідина вихлюпнулась ненароком**

Обов'язково промийте водою облите місце, щоб не пошкодити компоненти автомобіля або лакофарбове покриття.

Гальмівна рідина / рідина системи зчеплення

■ **Рівень гальмівної рідини / рідини системи зчеплення**

Рідина для гальм і системи зчеплення знаходиться в одному бачку.



Рівень рідини гальм / зчеплення повинен знаходитися між мітками MAX (верхнє обмеження) і MIN (нижнє обмеження) в бачку гальмівної рідини.



Попередження

■ Правила безпеки при доливі рідини гальм / зчеплення

- Розбрижкана рідина гальм / зчеплення небезпечна. Якщо рідина гальм / зчеплення потрапила в очі, негайно промийте їх водою та зверніться за медичною допомогою якомога швидше.
- Не допускайте розбрикування рідини гальм / зчеплення на кузов або двигун, бо це може стати причиною пожежі.

■ Низький рівень рідини гальм / зчеплення

- Низький рівень рідини гальм / зчеплення дуже небезпечний. Це вказує на знос гальмівних колодок або протікання гальмівної системи. Гальма можуть втратити працездатність, що може стати причиною аварії. Якщо рівень рідини гальм / зчеплення низький, негайно потрібно перевірити справність гальм та зчеплення.
- Якщо рівень низький, долийте в бачок рідину гальм / зчеплення до норми.



Попередження

- Рідина гальм / зчеплення може пошкодити лакофарбове покриття автомобіля. Якщо рідина потрапила на пофарбовану поверхню, негайно протріть її.
- Застосування не рекомендованої FAW рідини гальм / зчеплення може спричинити пошкодження цих систем. Система також може бути пошкоджена при застосуванні суміші різних виробників.
- Якщо потрібно долити або замінити рідину гальм / зчеплення, зверніться, будь ласка, в центр обслуговування автомобілів FAW.

Радіатор і конденсатор

Огляньте радіатор і конденсатор та видаліть бруд і всі сторонні предмети. Якщо радіатор або конденсатор мають явні забруднення або пошкодження, зверніться, будь ласка, в центр обслуговування автомобілів FAW.



Попередження

■ Коли двигун дуже гарячий

Щоб уникнути опіків, не торкайтесь двигуна, коли він дуже гарячий.

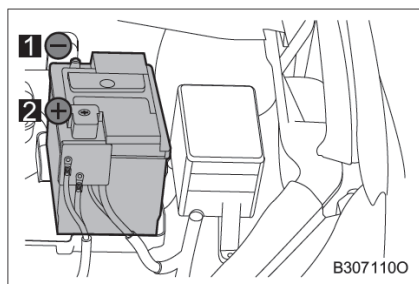
Батарея

Система управління акумулятором може здійснювати регулювання вихідної напруги генератора в режимі діючого часу та отримувати інформацію про стан акумулятора, щоб контролювати оптимальну зарядну напругу. Це не тільки збільшить потужність автомобіля, але й зменшить витрату палива.

Перевірка працездатності батареї.

■ Зовнішній огляд

Переконайтесь, що клеми батареї не мають корозії, з'єднуючі частини не мають ослаблених з'єднань, а зовнішня поверхня батареї не має тріщин. Також батарея повинна бути надійно зафіксована в штатному місці.



1 Мінусова клема

2 Плюсова клема

■ Перед зарядкою

Під час зарядки акумуляторна батарея виділяє легкозаймистий та вибухонебезпечний водень. Перед зарядкою акумулятора необхідно виконувати наступне:

- Щоб зарядити акумулятор на автомобілі, обов'язково від'єднайте провід заземлення (мінус).
- Щоб підключити і від'єднати кабель зарядного пристрою, переконайтесь, що вимикач живлення в зарядному пристрої вимкнено.



Попередження

■ Хімічні речовини в акумуляторній батареї

Батарея містить сірчану кислоту, яка дуже токсична і корозійна та виділяє легкозаймистий і вибухонебезпечний водень. Щоб не отримати травму при обслуговуванні та використанні батареї, необхідно виконувати наступні правила:

- Не допускайте контакту інструментів з клемми батареї, щоб уникнути іскри.
- Не паліть і не користуйтеся відкритим вогнем біля батареї.
- Не допускайте попадання електроліту в очі, а також на шкіру і на одяг.
- Не вдихайте пари електроліту та не ковтніть його ненароком .
- При роботі з акумулятором обов'язково надягайте захисні окуляри.
- Зберігайте акумулятор в недоступному для дітей місці.

■ Безпечне місце для зарядки акумулятора

Зарядка акумулятора повинна проводитись в просторному приміщенні. Не заряджайте акумулятор в приміщенні з поганою вентиляцією або в закритому гаражі.

■ Екстрені міри при контакті з електролітом

- Якщо електроліт потрапив в очі, промийте їх чистою водою не менше 15 хвилин і негайно зверніться за медичною допомогою. Якщо є така можливість, продовжуйте промивати очі мокрою губкою по дорозі до лікарні.
- Якщо електроліт потрапив на шкіру, ретельно промийте це місце. Якщо шкіра пече або болить негайно зверніться за медичною допомогою.
- Якщо електроліт потрапив на одяг, будь ласка, зніміть одяг, щоб уникнути попадання електроліта на шкіру.
- Якщо ви випадково ковтнули електроліт, будь ласка, випийте багато води, молока, а потім випийте суспензію оксиду магнія, пюре з сирих яєць або рослинне масло та негайно зверніться за медичною допомогою.

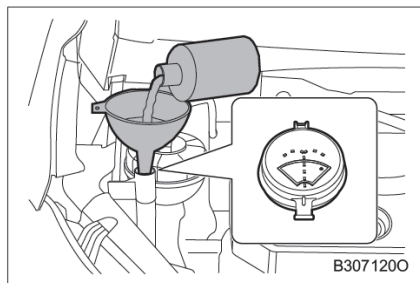


Попередження

■ Для підтримання акумулятора в робочому стані виконуйте наступне:

- Впевніться, що батарея надійно закріплена в штатному місці.
- Верхня поверхня акумулятора повинна бути чистою і сухою.
- Клеми повинні бути чистими та надійно затягнутими.
- Якщо Ви не плануєте використовувати автомобіль тривалий час, будь ласка, від'єднайте клеми акумулятора та заряджайте акумулятор кожні 6 тижнів.
- Плюсова і мінусова клеми батареї повинні з'єднуватись з плюсовим та мінусовим проводом відповідно, зворотнє з'єднання не допускається. В протилежному випадку це може пошкодити електрообладнання автомобіля.
- Не нахильте і не перевертайте акумулятор, щоб уникнути витоку електроліта.

Рідина склоомивача



Якщо скоомивач не працює, це може бути викликано тим, що бачок з рідиною порожній. Будь ласка, додайте рідину склоомивача.

Попередження

■ Коли можна доливати рідину склоомивача

Не додавайте омивачу рідину при високій температурі двигуна або при працюючому двигуні; в іншому випадку це може призвести до займання, якщо рідина, яка містить в собі спирт потрапить на двигун.

Попередження

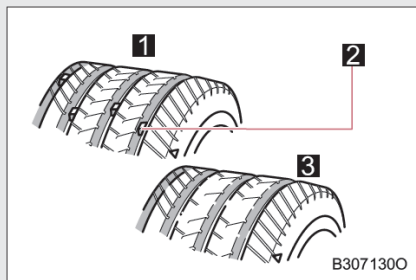
■ Не використовуйте рідину склоомивача, не призначену для нього. Не замінійте очищувальну рідину піною або антифризом двигуна; в іншому випадку це може привести до появи плям на поверхні фарби.

■ Розведення рідини склоомивача водою

При необхідності розбавте рідину склоомивача чистою водою.

Заміна шин або перестановка шин відповідно до зносу протектора шини.

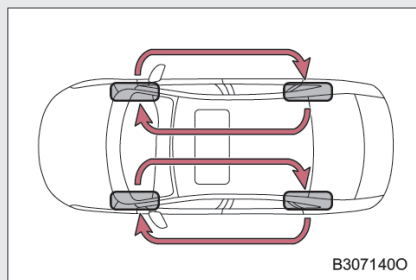
■ Огляд шин



- 1 Новий протектор
- 2 Індикатор зносу протектора
- 3 Зношений протектор

Знос протектора позначений як «TWI» або «Δ» і відлитий на боковій стінці шин. Шина, зношена до індикатора зносу протектора, повинна бути замінена.

■ Перестановка коліс



Щоб забезпечити рівномірну роботу шин і продовжити термін служби шин, рекомендується виконувати перестановку коліс кожні 8000-10000 км.

Примітки:

1. Запасне колесо не є повнорозмірними і призначене тільки для короткочасного використання замість штатного колеса.
2. Запасне неповнорозмірне колесо не має датчика тиску в шинах.
3. Система контролю тиску в шинах (TPMS) повинна бути налаштована відповідним чином після перестановки коліс. Щоб налаштувати цю систему, зверніться в сервісний центр обслуговування автомобілів FAW.

■ Коли необхідно замінити шину

Шину необхідно замінити в одному з наступних випадків:

- Шина має порізи, тріщини, оголений корд або випирання.
- Шина часто спускає.

■ Термін служби шин

Намагайтеся не використовувати шини, які вже служать більше 6 років, і, якщо таке використання необхідно, рухайтесь на низькій швидкості з великою обережністю.

■ Коли протектор зимової шини зношений на 4 мм і більше

Зчеплення зимової шини з дорогою явно зменшиться.

Попередження

■ Під час огляду та заміни шини

З метою безпеки дотримуйтесь заходів безпеки, наведених нижче; в іншому випадку компоненти трансмісії можуть бути пошкоджені і може бути порушена маневреність автомобіля, що може привести до аварій і серйозних травм або навіть смерті.

- Не використовуйте шини різних виробників, моделей, малюнків протектора або ступеня зносу протектора разом.
- Завжди використовуйте шини, рекомендовані тільки FAW.
- Не використовуйте шини різних конструкцій разом, наприклад, радіальну та діагональну.
- Не використовуйте літні шини, всесезонні, зимові шини разом.
- Не використовуйте шини, що застосовувалися на інших автомобілях.
- Не використовуйте невідомі шини.

Попередження

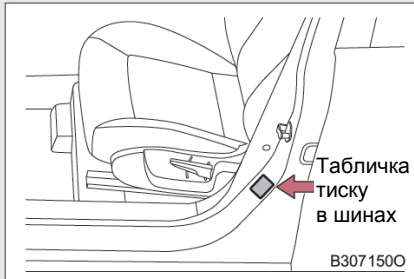
■ Керування по нерівній дорозі

Будьте особливо обережні при їзді по розмокшій або нерівній дорозі оскільки такі дороги будуть впливати на шини, приводячи до опуклості і навіть до пошкодження шин.

■ Коли тиск в шинах знижується при русі

Не продовжуйте рух; в іншому випадку шини і / або колеса можуть бути пошкоджені.

Завжди підтримуйте належний тиск у шинах. Перевіряйте тиск в шинах не рідше одного разу на місяць.



Табличка тиску в шинах розташована на лівій середній стійці.

■ **Можливі наслідки неправильного тиску в шинах**

Низький тиск в шинах:

- Більш сильний опір коченню і більша витрата палива.
- Гірша маневровість і стійкість.
- Пошкодження, перегрів і навіть розрив шин. Коли тиск в шинах занадто низький, шина може відокремитись від обода і автомобіль стане некерованим.
- Екцентричний знос с обох боків шини.

Високий тиск в шинах:

- Низький комфорт.
- Надмірний знос середини шин.
- Може бути розрив корда і розрив шини в разі удару.

■ **Інструкція з перевірки тиску**

Навіть якщо Ваш автомобіль обладнаний TPMS, щоб надавати Вам інформацію про тиск і температуру в шинах, будь ласка, своєчасно перевіряйте тиск в шинах. При перевірці тиску в шинах, будь ласка, дотримуйтесь наступних правил безпеки:

- Перевіряти тиск в шинах необхідно тільки після того, як шина охолоне.

Точні показання виміру тиску в шинах будуть тільки тоді, коли автомобіль був припаркований не менше 3 годин або після пробігу 1,5 км.

- Для вимірюванні тиску в шинах використовуйте тільки повірений манометр.

Зовнішній вигляд шини може бути оманливим. Навіть невелика відмінність тиску в шинах може знизити комфорт і маневровість.

- Не знижуйте тиск в шинах відразу після поїздки. Це нормально, коли тиск в шинах збільшується від нагрівання.
- Ніколи не перевантажуйте автомобіль і завжди рівномірно розпоїляйте вантаж, пасажирів, щоб сбалансувати навантаження на автомобіль.



Попередження

■ Вірне накачування шин - ключ до захисту шин

Завжди підтримуйте належний тиск у шинах; в іншому випадку може відбутися наступне:

- Надмірний знос шин
- Нерівномірний знос шин
- Погана маневровість
- Перегрів і після цього розрив шин
- Погана герметизація бортів шин
- Деформація колеса і / або відрив шини від диска
- Висока вірогідність пошкодження шин в тяжких дорожніх умовах.

■ Ніколи не керуйте автомобілем при невідповідному тиску в шинах

При неправильному тиску в шинах їздити небезпечно, оскільки в цьому випадку може бути порушена маневреність, що може призвести до аварій. Перевірте тиск штатних шин, а також в запасній неповнорозмірній шині.



Попередження

■ При перевірці та регулюванню тиску в шинах

Обов'язково встановіть ковпачок на вентиль шини. В іншому випадку бруд або волога можуть потрапити в вентиль, що призведе до витоку повітря і навіть нещасних випадків. Якщо ковпачок загубився, будь ласка, встановіть новий якомога швидше.

Колеса

Якщо колесо деформовано, має тріщини або корозію, негайно замініть його.

В протилежному випадку шина може відокремитися від колеса та автомобіль може вийти з-під контролю.

■ Підбір дисків коліс

Завжди замінійте диски коліс з такою ж вантажопідйомністю, діаметром, шириною обода і виносом, як у оригінального.

Нові диски коліс для заміни завжди доступні в сервісному центрі обслуговування автомобілів FAW.

Компанія FAW рекомендує не використовувати такі диски коліс:

- Диски коліс різного розміру.
- Рихтовані диски коліс.
- **Запобіжні заходи для алюмінієвих дисків коліс**
- Обов'язково використовуйте колісний болт і колісний ключ, які спеціально призначені для алюмінієвого диска колеса.
- Після ремонту або заміни колеса перевірте стан затягнення колісних болтів.
- Будьте обережні, щоб не пошкодити алюмінієвий диск колеса при використанні шинного ланцюга.
- Для балансування колеса використовуйте тільки оригінальні балансири або еквівалентний продукт FAW, і пластиковий або гумовий молоток.



Попередження

■ **Запобіжні заходи при заміні колеса**

- Не використовуйте колеса різних розмірів, так як автомобіль може вийти з-під контролю.
- Цей автомобіль в стандартній комплектації оснащений бескамерною шиною. Таким чином, не встановлюйте камеру в шини. В іншому випадку можуть статися нещасні випадки, які можуть привести до серйозних травм або навіть смерті.

■ **При монтажі колісних болтів**

Ніколи не наносьте оливу або мастило на колісні болти, оскільки при нанесенні оливи або мастила колісні болти можуть бути перетягнуті, що може привести до пошкодження колісних болтів або диска; крім того, колісні болти можуть ослабнути, а потім пошкоджене колесо може від'єднатися, що призведе до нещасних випадків і серйозних травм або навіть смерті. Будь ласка, видаліть оливу або мастило з колісних болтів.

■ **Ніколи не використовуйте пошкоджені колеса**

Ніколи не використовуйте пошкоджені або деформовані колеса; в іншому випадку шина може спустити і стати причиною ДТП.

Регулярно замінюйте фільтр салона.

Заміна фільтра салона

Крок

1

Встановіть систему кондиціонування в режим внутрішньої циркуляції. Коли система перебуває в режимі зовнішньої циркуляції, не знімайте кришку фільтра.

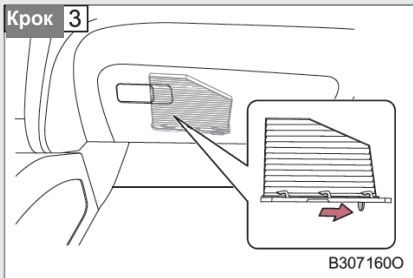
Крок

2

Вимкніть запалення.

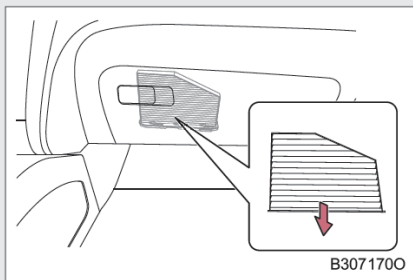
Крок

3



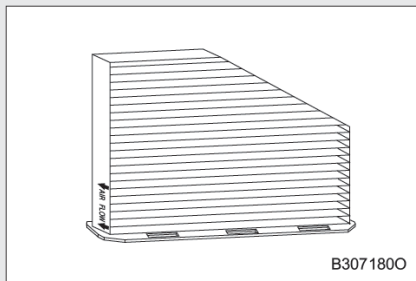
Фільтр салона системи кондиціонування повітря розташований за ящиком для дрібних речей, над килимом для ніг переднього пасажера.

Перемістіть важіль кришки фільтра праворуч, щоб зняти кришку.



Витягніть фільтр салона і замініть його новим такої ж моделі.

Стрілка на фільтрі повинна бути звернена до передньої частини автомобіля.



■ **Інтервал заміни фільтра салону**

У місцях з інтенсивним запиленням або інтенсивним рухом може знадобитися більш короткий інтервал заміни.

■ **Коли повітряний потік з повітряних решіток стає слабкішим**

Фільтр може бути забрудненим. Перевірте фільтр і при необхідності замініть його.

■ **Фільтр салону**

Якщо фільтр потребує очищення або заміни, зверніться в сервісний центр обслуговування автомобілів FAW.



Попередження

■ **При користуванні кондиціонером**

Переконайтеся, що фільтр встановлено. В іншому випадку система може бути пошкоджена.

■ **При знятті корпусу фільтра**

Ніколи не замінійте фільтр кондиціонера, коли вентилятор працює; в іншому випадку можливе його пошкодження.

Заміна батарейки пульта дистанційного керування

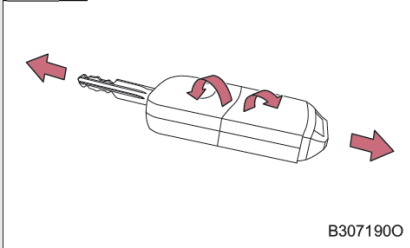
Якщо батарея пульта дистанційного керування розряджена, замініть її на нову.

■ Необхідний інструмент:

- Маленька викрутка з плоскою головкою (оберніть кінець викрутки шматком тканини, щоб не пошкодити пульт дистанційного керування.)
- Літієва батарея

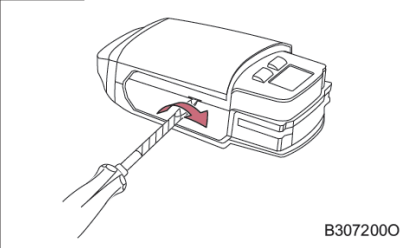
■ Заміна батарейки

Крок 1



Поверніть поверхню пульта дистанційного керування кнопками вниз, як показано на малюнку, і візьміться обома руками за кінець пульта дистанційного керування та механічний ключ відповідно, і потягніть їх в різні боки, щоб роз'єднати.

Крок 2

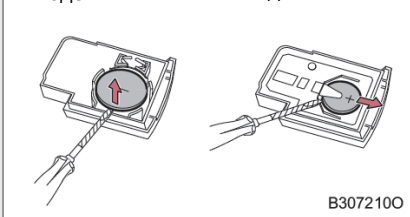


Піддіньте в'язку на пульті дистанційного керування за допомогою шліцьової викрутки, щоб відкрити кришку пульта дистанційного керування.

Крок 3

Модель А

Модель В



Видаліть використаний акумулятор.

Модель А: Вставте нову батарею мінусовим полюсом (-) в верх.

Модель В: Вставте нову батарею плюсовим полюсом (+) в верх.

■ Використання літєвої батарейки

- Рекомендується замінити батарейку на таку ж або еквівалентну їй, рекомендовану сервісним центром обслуговування автомобілів FAW.

Модель акумулятора: Модель А: CR2032; Модель В: CR1620

- Утилізуйте використані акумуляторні батарейки згідно з місцевими правилами.

■ Коли батарея пульта дистанційного керування розряджена

Ознаки розрядки батареї:

- Не працює пульт дистанційного керування.
- Менший ефективний діапазон.



Попередження

■ При заміні батарейки пульта дистанційного керування

Заміну батарейки виконуйте в недоступному для дітей місці.

Дрібні деталі можуть викликати задуху при випадковому ковтанні їх дітьми.



Попередження

■ Переконайтеся, що пульт дистанційного керування працює нормально після заміни батареї

З метою безпеки, дотримуйтеся наступних запобіжних заходів:

- Завжди висушуйте обидві руки перед заміною батарейки; в іншому випадку батарейка може заіржавіти.
- Не торкайтеся і не рухайте ніякі інші компоненти пульта дистанційного керування.
- Не згинайте клеми акумулятора.

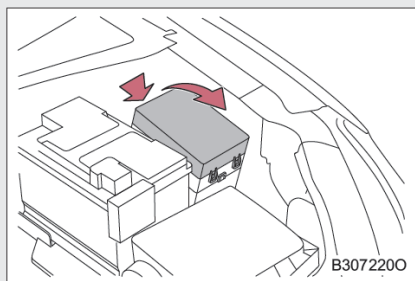
Перевірка і заміна запобіжників

Якщо який-небудь електричний компонент не працює, можливо, перегорів певний запобіжник. В цьому випадку проведіть перевірку і при необхідності замініть запобіжник.

Крок 1 Вимкніть запалення.

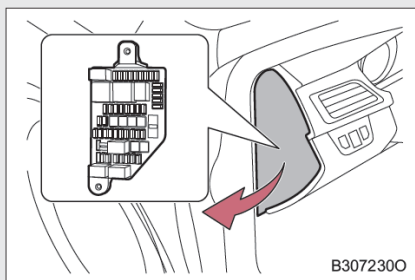
Крок 2 Блок запобіжників розташований як показано нижче на малюнках. Перевірте запобіжники згідно наступних інструкцій.

■ Моторне відділення



Натисніть на язичок, а потім зніміть кришку.

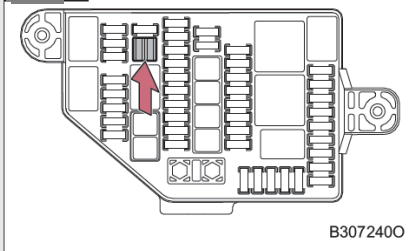
■ Лівий торець панелі приладів



Зніміть ліву торцьову кришку панелі приладів.

Крок 3 Ознайомтеся з інструкціями на кришці блоку запобіжників щоб дізнатися, які запобіжники необхідно перевірити.

Крок 4



Видаліть запобіжник за допомогою інструменту для видалення.

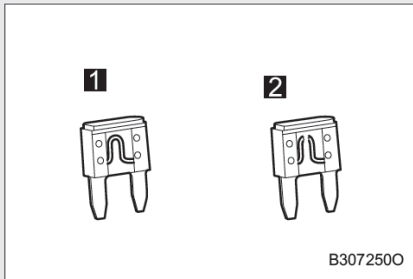
За допомогою інструменту для видалення видаляється лише модель А.

Крок

5

Перевірте, чи не перегорів запобіжник.

► Модель А

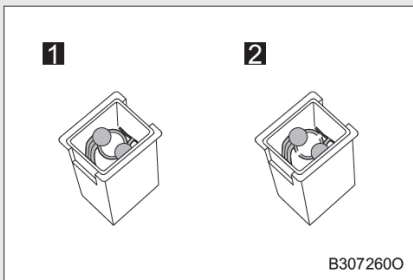


Нормальний запобіжник

Перегорівший запобіжник

Замініть запобіжник на запобіжник з таким же номінальним струмом. Інформація про номінальний струм знаходиться на кришці блоку запобіжників.

► Модель В



Нормальний запобіжник

Перегорівший запобіжник

■ Розташування і номінальний струм запобіжників

Розташування і номінальний струм запобіжника Ви можете знайти в інструкціях на кришці блоку запобіжників.

■ Після заміни запобіжника

- Якщо лампа досі не горить, може знадобитися замінити лампу. Будь ласка, зверніться в центр обслуговування автомобілів FAW.
- Якщо замінений запобіжник перегорів знову, будь ласка, зверніться в центр обслуговування автомобілів FAW для перевірки.

■ При розриві ланцюга пов'язаного з перевантаженням

Запобіжник перегорить знову, і весь джгут може бути пошкоджений.



Попередження

■ Запобігання від перегорання компонентів і від пожежі

Дотримуйтесь заходів безпеки, наведених нижче; в іншому випадку можливе пошкодження автомобіля, пожежа або травми.

- Ніколи не використовуйте запобіжник, що перевищує номінальний струм.
- Завжди використовуйте оригінальний або еквівалентний продукт, рекомендований центром обслуговування автомобілів FAW.

Ніколи не використовуйте будь-який провідник в якості заміни запобіжника, навіть якщо тимчасово; в іншому випадку можливе серйозне пошкодження або пожежа.

- Не модифікуйте запобіжник або блок запобіжників.



Попередження

■ Перед заміною запобіжника

Будь ласка, зверніться в центр обслуговування автомобілів FAW, щоб узгодити заміну запобіжника.

7-3. Самостійне обслуговування Лампочки

Наступні лампочки можна замінити самостійно. Складність заміни залежить від лампочок. Якщо вам не вдається замінити потрібну лампу, зверніться в сервісний центр обслуговування автомобілів FAW.

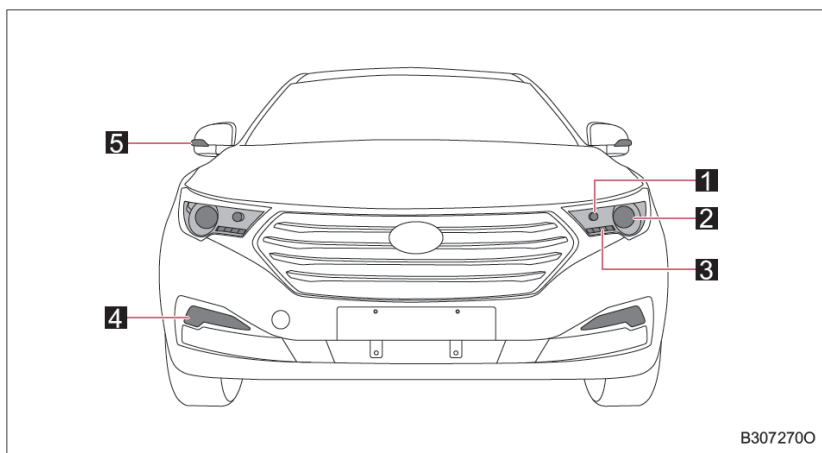
Для отримання додаткової інформації про заміну ламп, будь ласка, зв'яжіться з сервісним центром обслуговування автомобілів FAW.

Підготовка до заміни лампочки

Перевірте потужність лампи, що підлягає заміні.

Розташування лампочок

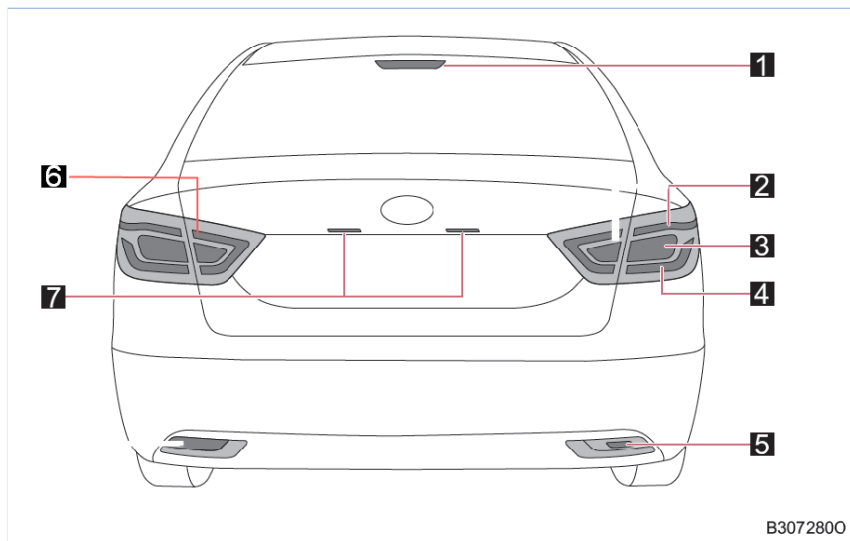
► Перед автомобіля



- 1 Передній вказівник поворотів
- 2 Дальнє/ближнє світло
- 3 Передні габарити

- 4 Денні ходові вогні
- 5 Поворотник бічний

► Зад автомобіля



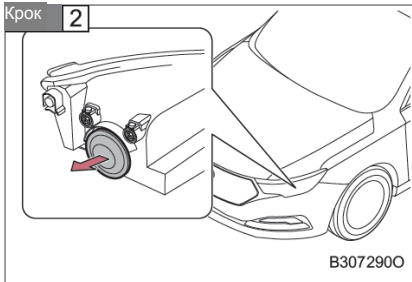
B3072800

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1 Верхній стоп-сигнал | 5 Задній протитуманний ліхтар |
| 2 Задні габарити | 6 Ліхтар заднього ходу |
| 3 Задні вказівники поворотів | 7 Освітлення номерного знаку |
| 4 Стоп-сигнал | |

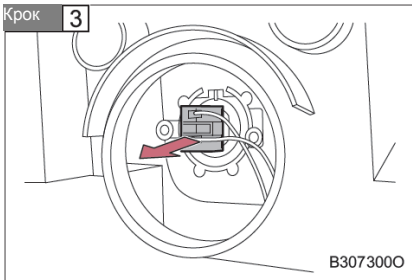
Заміна ламп

■ Дальнє/ближнє світло

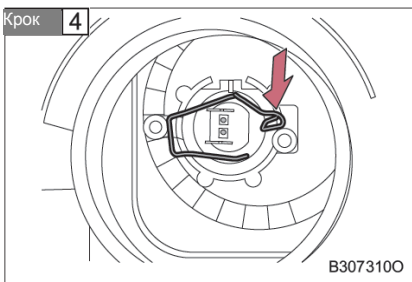
Крок 1 Відкрийте капот



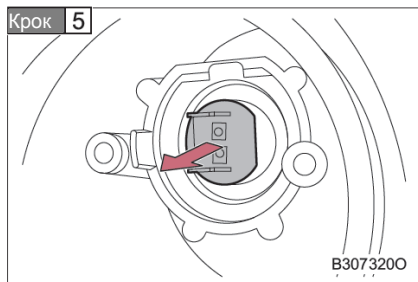
Зніміть заглушку на корпусі фари.



Від'єднайте роз'єми.



Натисніть пружинний стопор вниз, щоб витягнути його з корпусу лампи.

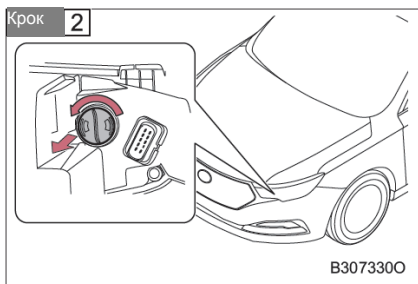


Витягніть патрон лампи.

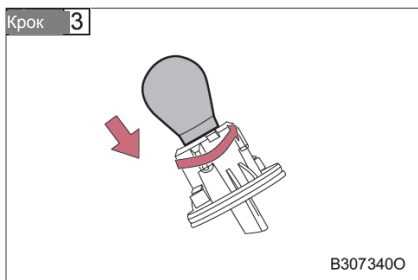
Крок 6 Після заміни лампи встановіть все назад в зворотньому порядку.

■ Передні вказівники поворотів

Крок 1 Відкрийте капот.



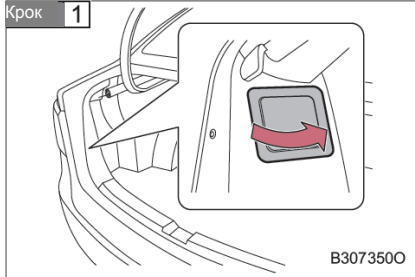
Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки для зняття, як показано на малюнку.



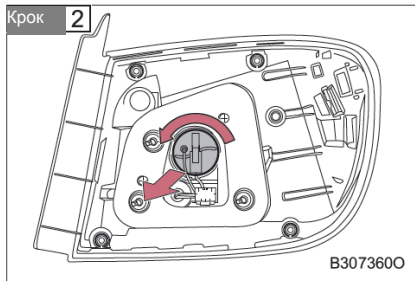
Натисніть лампочку вниз і поверніть її проти годинникової стрілки для зняття.

Крок 4 Після заміни лампи встановіть все назад в зворотньому порядку.

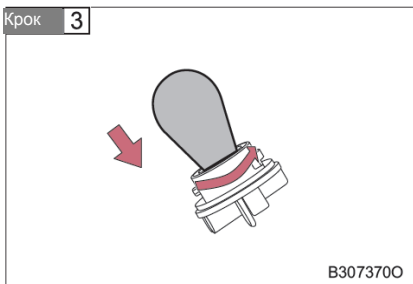
■ Задні вказівники поворотів



Відкрийте багажник і зніміть кришку для доступу до заднього ліхтаря.



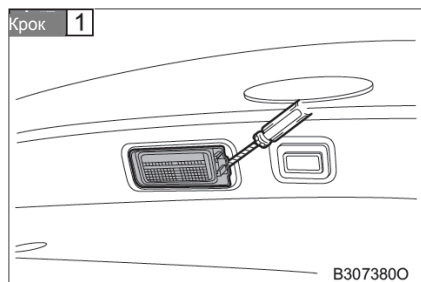
Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки для зняття, як показано на малюнку.



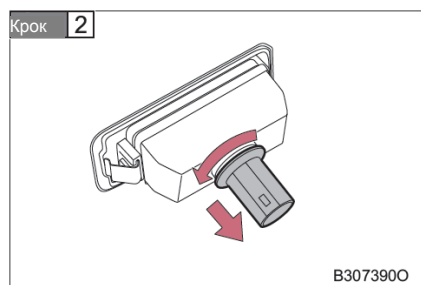
Натисніть лампочку вниз і поверніть її проти годинникової стрілки для зняття.

Крок 4 Після заміни лампи встановіть все назад в зворотньому порядку.

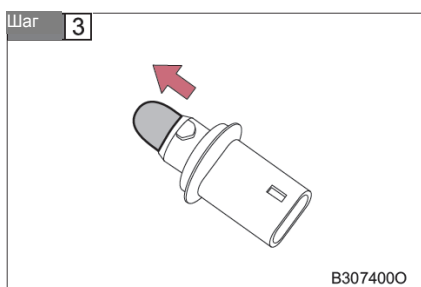
■ Освітлення номерного знаку



Вставте викрутку відповідного розміру в отвір плафона, витягніть і зніміть корпус лампи номерного знаку, як показано на малюнку. Обмотайте головку викрутки ізоляційною стрічкою, щоб не пошкодити автомобіль.



Від'єднайте роз'єм лампи освітлення номерного знаку, потім поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки і вийміть його.



Зніміть лампочку.

Шаг 4 Після заміни лампи встановіть все назад в зворотньому порядку.

■ **Заміна лампочок**

Якщо одна з таких ламп перегоріла, будь ласка, зверніться в сервісний центр обслуговування автомобілів FAW для заміни.

- Передній / задній габаритний ліхтар (LED)
- Денні ходові вогні (LED)
- Бічний вказівник поворотів (LED)
- Верхній стоп-сигнал (LED)
- Стоп-сигнал (LED)
- Задній протитуманний ліхтар (галоген)
- Ліхтар заднього ходу (галоген)

■ **LED**

Такі лампи, як верхній стоп-сигнал, передній / задній габаритний ліхтар, денний ходовий вогонь, стоп-сигнал і бічний покажчик повороту складаються з декількох світлодіодних джерел світла. Якщо який-небудь світлодіод перегорів, будь ласка, зверніться в сервісний центр обслуговування автомобілів FAW для заміни.

■ **Запотівання фар**

Тимчасова поява конденсату всередині фар і ліхтарів не може розглядатися як ознака будь-якої несправності. Будь ласка, зв'яжіться з сервісним центром FAW для отримання додаткової інформації, якщо:

- Запотівання фар і ліхтарів не зникає тривалий період часу.
- В фарах і ліхтарях знаходиться вода.



Попередження

■ **При заміні ламп**

- Вимкніть лампочки. Ніколи не замінійте лампочки відразу після їх вимкнення, тому що в цей момент вони гарячі і можуть стати причиною опіків.
- Ніколи не торкайтеся до скла лампочок руками. У разі неминучого дотику до скла, будь ласка, користуйтеся рукавичками або чистою і сухою тканиною, щоб захистити лампи від забруднення вологою і жиром з рук.

Крім того, якщо лампи подряпані або при падінні, може розбитися скло або статися вибух.

- Встановіть лампочку в патрон. В іншому випадку може статися теплове ушкодження, пожежа або потрапляння води, що призведе до пошкодження фари або появи конденсату.
- Завжди зберігайте лампи в недоступному для дітей місці.

Дітям небезпечно грати з лампочкою, так як вона може розбитися і травмувати дитину.

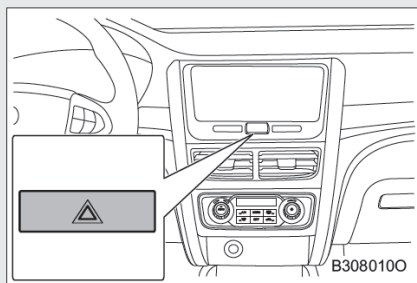
■ **Запобігання пошкодженню ламп та пожежі**

Переконайтеся, що лампи встановлені на своєму місці належним чином.

8-1. Основні відомості	228
Аварійна сигналізація.....	228
8-2. Дії в надзвичайних ситуаціях.....	229
Якщо Ваш автомобіль потребує буксирування.....	229
Коли виникла поломка.....	233
Якщо вмикається попереджувачий індикатор або лунає попереджувальний сигнал.....	234
Якщо спустило колесо.....	238
Якщо двигун не заводиться.....	247
Якщо важіль перемикання передач заблокований в положенні "Р"	248
Якщо загубили ключ.....	249
Якщо розрядилась батарея.....	250
Якщо двигун перегрівся	253
Якщо автомобіль застряг.....	255
При русі по затопленій дорозі	257
Якщо прокололи шину	258
У випадку аварії	259

Аварійна сигналізація

Якщо автомобіль несправний, включіть аварійну сигналізацію для попередження про небезпеку і одночасно зупиніть автомобіль. Якщо автомобіль не може рухатися далі через несправність, поставте попереджувальний трикутний знак аварійної зупинки за автомобілем.



Після натискання кнопки аварійної сигналізації блимають всі сигнали повороту. Натисніть кнопку ще раз, щоб вимкнути сигнал аварійної сигналізації.

■ Аварійна сигналізація

Коли двигун не працює, не використовуйте аварійну сигналізацію тривалий час без причини, інакше акумулятор буде розряджатися.

У разі, коли необхідне буксирування, ми рекомендуємо, щоб цю операцію виконувала уповноважена станція технічного обслуговування FAW або професійна компанія, що займається евакуацією за допомогою евакуатора з підйомником або плоскою платформою.

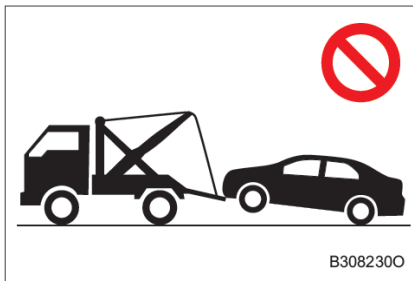
Під час буксирування завжди використовуйте запобіжні ланцюги і виконуйте всі державні, федеральні і місцеві закони.

Перед буксируванням

Ситуації, коли необхідно зв'язатися з сервісним центром FAW перед буксируванням:

- Двигун працює, але автомобіль не рухається.
- Двигун або трансмісія видають дивні звуки або вібрації.

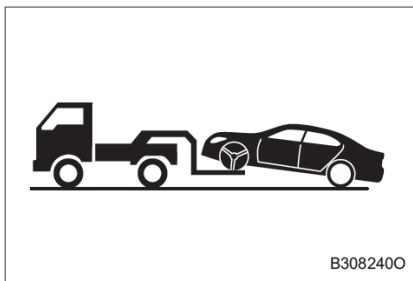
Буксирування



Ніколи не використовуйте евакуатор з краном, щоб уникнути пошкодження кузова автомобіля.

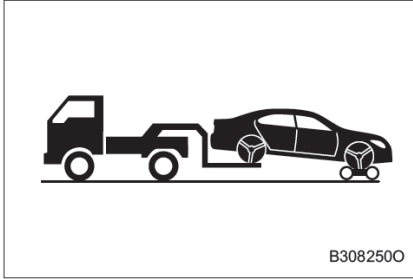
Використовуйте евакуатор з буксируванням за підняті колеса

► За передні колеса

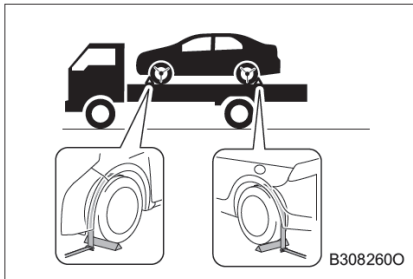


Відпустіть стоянкове гальмо.

► За задні колеса



Використання евакуатора з повним завантаженням

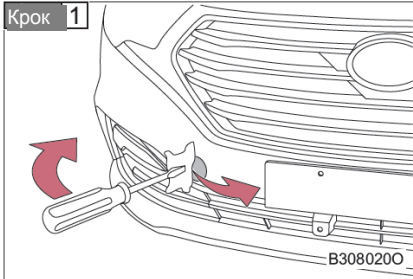


Екстрене буксирування

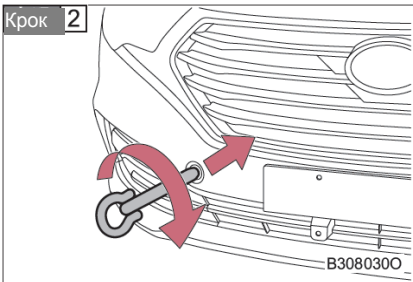
Якщо евакуатор недоступний в надзвичайній ситуації, дозволяється прикріплювати буксирувальний трос до буксирного гака, щоб короткочасно буксирувати автомобіль. Цей метод можна застосовувати тільки для коротких екстрених буксирувань на дорогах з асфальтовим покриттям.

Водій повинен сидіти в автомобілі, щоб управляти кермом і педаллю гальма. Колеса, трансмісія, рульове колесо і гальмо повинні бути в справному стані.

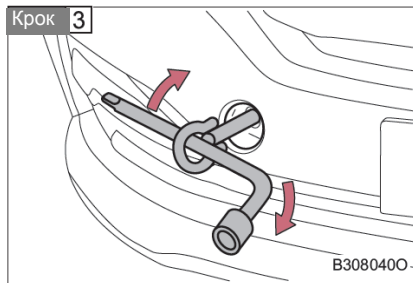
Процедура аварійного буксирування



Зніміть кришку отвору буксирного гаку згідно малюнка використовуючи викрутку з плоскою головкою. Щоб захистити фарбовані поверхні, скористайтесь шматком тканини.



Вставте буксирний гак в різьбовий отвір і закрутіть його руками.



Затягніть буксирний гак за допомогою колісного ключа, як показано на малюнку.

Крок 4 Надійно закріпіть буксирний трос до буксирного гаку. Будьте обережні, щоб не пошкодити фарбу на бампері.

Крок 5 Сядьте в буксирований автомобіль і запустіть двигун. Якщо двигун не запускається, поверніть ключ запалювання в положення «ON».

Крок 6 Відпустіть стоянкове гальмо і переведіть важіль перемикачів передач в положення «N».

■ Під час буксирування

Якщо двигун не працює, підсилювач гальм і рульового колеса не будуть працювати, що заважатиме гальмуванню і рульовому керуванню.

■ Колісний ключ

Колісний ключ повинен зберігатися в наборі інструментів водія.

Попередження

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів.

В іншому випадку можливі серйозні травми або навіть смерть.

■ Перед буксируванням

Завжди евакууйте автомобіль з передніми піднятими колесами або з повним завантаженням. Якщо автомобіль буксирується за допомогою буксирувального тросу, трансмісія і відповідні деталі можуть бути пошкоджені.

■ Під час буксирування

- Під час буксирування тросом уникайте раптового старту; в іншому випадку на буксирний гак і трос може бути докладено велике тягове зусилля, а потім може бути пошкоджений буксирний гак і буксирний трос, а зламані частини можуть вразити людей і нанести серйозну травму.
- Ніколи не повертайте замок запалювання в положення «LOCK»; в іншому випадку рульове колесо буде заблоковано і не буде обертатися.

■ При установці буксирного гака

Переконайтеся, що буксирний гак встановлений надійно; в іншому випадку він може ослабнути під час буксирування, що призведе до нещасних випадків.

Попередження

- Не допускайте пошкоджень Вашого автомобіля при евакуації і буксирування. Завжди стежте за достатнім дорожнім просвітом. В іншому випадку автомобіль може бути пошкоджений під час буксирування.
- Уникайте пошкодження кузова при використанні автокрана для буксирування. Ніколи не використовуйте автокран для буксирування автомобіля спереду і ззаду.
- Уникайте пошкодження автомобіля при повному навантаженні.
- Ніколи не переїжджайте через клин; в іншому випадку шини можуть бути пошкоджені.
- Ніколи не кріпите автомобіль за інші частини (наприклад за підвіску), крім шин.

Автомобіль може потребувати регулювання або ремонту. Будь ласка, зв'яжіться з сервісним центром автомобілів FAW якомога швидше в наступних випадках:

■ **Видимі несправності**

- Витік рідини під автомобілем.

Нормальне явище, коли кондиціонер починає капати після роботи, і що капає вода з вихлопної труби.

- Спущена шина або нерівномірний знос шин.
- Двигун перегрівається тривалий час.

■ **Підвищений шум**

- Змінився звук вихлопу.
- Сильний шум шин під час повороту.
- Незвичайні шуми, пов'язані з системою підвіски.
- Незвичайні шуми, пов'язані з роботою двигуна.







■ **Несправність вузлів, агрегатів і систем**









- Зупинка або нестабільна робота двигуна.
- Очевидне падіння потужності.
- Серйозне відхилення при гальмуванні.
- Серйозні відхилення в напрямку руху на рівних дорогах.
- Несправність гальм, м'яка (пружна) педаль гальма або впала педаль гальма.


Коли висвічується контрольна лампа або звучить зумер

Якщо будь-яка сигнальна лампа продовжує горіти або блимати, зберігайте спокій і прийміть наступні заходи. Якщо сигнальна лампа гасне відразу після включення або миготіння, це не означає, що система несправна. Однак, якщо це відбувається постійно, зверніться в сервісний центр обслуговування автомобілів FAW для перевірки автомобіля.

Сигнальні лампи

Індикатор	Сигнальна лампа / докладний опис / контрзаходи
	<p>Контрольна лампа несправності гальмівної системи</p> <ul style="list-style-type: none"> Низький рівень гальмівної рідини Несправність гальмівної системи <p>→ Зупиніть негайно автомобіль в безпечному місці і зв'яжіться з сервісним центром обслуговування FAW. В цьому випадку небезпечно продовжувати рух.</p>
	<p>Контрольна лампа тиску оливи в двигуні</p> <ul style="list-style-type: none"> Низький тиск оливи <p>→ Зупиніть негайно автомобіль в безпечному місці і зв'яжіться з сервісним центром обслуговування FAW.</p>
	<p>Індикатор несправності зарядки батареї</p> <ul style="list-style-type: none"> Несправність генератора <p>→ Зупиніть негайно автомобіль в безпечному місці і зв'яжіться з сервісним центром обслуговування FAW.</p>
	<p>Система двигуна / відпрацьованих газів MIL</p> <ul style="list-style-type: none"> Несправність системи управління двигуном або системи випуску відпрацьованих газів <p>→ Зупиніть негайно автомобіль в безпечному місці і зв'яжіться з сервісним центром обслуговування FAW.</p>
	<p>Контрольна лампа несправності системи охолодження</p> <ul style="list-style-type: none"> Висока температура охолоджуючої рідини <p>→ Зупиніть негайно автомобіль в безпечному місці і зв'яжіться з сервісним центром обслуговування FAW.</p>
	<p>Контрольна лампа несправності подушки безпеки</p> <ul style="list-style-type: none"> Несправність системи подушок безпеки <p>→ Зв'яжіться з сервісним центром обслуговування FAW.</p>

Індикатор	Сигнальна лампа / докладний опис / контрзаходи
	<p>Індикатор відчинених дверей</p> <ul style="list-style-type: none"> Це вказує на те, що одна з чотирьох дверей або кришка багажника не закрита <p>→ Перевірте і переконайтеся, що всі двері і кришка багажника зачинено.</p>
	<p>Контрольна лампа несправності іммобілайзера</p> <ul style="list-style-type: none"> Несправність системи іммобілайзера двигуна <p>→ Зупиніть негайно автомобіль в безпечному місці і зв'яжіться з сервісним центром обслуговування FAW.</p>
	<p>Контрольна лампа несправності ABS</p> <ul style="list-style-type: none"> Несправність ABS <p>→ Зупиніть негайно автомобіль в безпечному місці і зв'яжіться з сервісним центром обслуговування FAW.</p>
	<p>Контрольна лампа тиску в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> Низький тиск в шинах Несправність системи TPMS <p>→ Зупиніть негайно автомобіль в безпечному місці і зв'яжіться з сервісним центром обслуговування FAW.</p>
	<p>Контрольна лампа несправності ESP / TCS</p> <ul style="list-style-type: none"> Несправність ESP / TCS <p>→ Зупиніть негайно автомобіль в безпечному місці і зв'яжіться з сервісним центром обслуговування FAW.</p>
	<p>Контрольна лампа ременя безпеки</p> <ul style="list-style-type: none"> Ремень безпеки водія і / або переднього пасажира не пристебнутий. <p>→ Пристебніть ремені безпеки водія і пасажира.</p>
	<p>Контрольна лампа низького рівня палива</p> <ul style="list-style-type: none"> недостатньо палива <p>→ Заправтесь</p>
	<p>Сигнальна лампа несправності EPS</p> <ul style="list-style-type: none"> EPS MIL горить, вказуючи на несправність EPS. <p>→ Зупиніть негайно автомобіль в безпечному місці і зв'яжіться з сервісним центром обслуговування FAW.</p> <ul style="list-style-type: none"> EPS MIL блимає, вказуючи на некалібрований EPS, наприклад, система EPS вимкнена. <p>→ Необхідно калібрувати EPS.</p>

Індикатор	Сигнальна лампа / докладний опис / контрзаходи
	<p>Контрольна лампа несправності коробки передач</p> <ul style="list-style-type: none"> • Несправність автоматичної трансмісії. <p>→ Зупиніть негайно автомобіль в безпечному місці і зв'яжіться з сервісним центром обслуговування FAW.</p>

Звукове попередження

▶ Лівий / правий покажчик поворотів

Зумер звучить при включенні покажчика повороту і гасне після виключення покажчика повороту.

▶ Задіяне стоянкове гальмо

Якщо стоянкове гальмо не відпущене і швидкість перевищує 5 км / год, зумер буде звучати безперервно.

▶ Не пристебнуті ремені безпеки

Якщо ремень безпеки водія або переднього пасажира відстебнута і швидкість перевищує 25 км / год, пролунає звуковий сигнал.

▶ Нагадування про ключі в замку запалювання

Якщо двері водія відкриті і замок запалювання знаходиться в положенні LOCK або ACC, звуковий сигнал буде звучати безперервно. Після того, як двері будуть зачинені або ключ запалювання буде повернений в положення «ON», звуковий сигнал перестане звучати.

▶ Тиск в шинах

Коли датчик тиску в шинах виявляє, що тиск в шинах низький, або коли TPMS несправний, зумер подасть один звуковий сигнал.

▶ Задній датчик паркування

Якщо замок запалювання знаходиться в положенні «ON», а важіль перемикачів передач в положенні «R», в разі, коли задній датчик паркування виявить перешкоду, буде звучати зумер.

■ Якщо сигнальна лампа несправності загоряється під час поїздки, зв'яжіться з уповноваженою станцією технічного обслуговування FAW якомога швидше.

- Якщо на передньому пасажирському сидінні перебуває багаж, то датчик виявлення переднього пасажирів може викликати спрацювання сигнальної лампи, навіть якщо на сидінні немає пасажирів.
- Якщо на сидіння покласти подушку, датчик може не виявити пасажирів, і світловий індикатор може не працювати належним чином.

■ У деяких випадках застережливий сигнал можна не почути через шум зовні або при роботі аудіосистеми.

■ Якщо горить сигнальна лампа АБС і гальмівної системи

Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці і зв'яжіться з уповноваженою станцією технічного обслуговування FAW. В іншому випадку, робота автомобіля може стати нестабільною, і система АБС може дати збій під час гальмування, що може привести до аварії, смерті або серйозних травм.

■ Калібровка EPS

- При працюючому двигуні поверніть рульове колесо вліво до упору і почекайте 1-2 секунди, потім поверніть рульове колесо вправо і почекайте 1-2 секунди, потім поверніть рульове колесо в центральне положення.
- Рухайтесь на автомобілі прямо зі швидкістю понад 20 км / год, якщо миготіння індикатора несправності електричного підсилювача керма (EPS) відключиться, калібрування EPS виконана успішно.
- Якщо наведена вище операція калібрування не може бути виконана успішно при виникненні складних ситуацій, продовжуйте рух приблизно 300 м. Якщо операція все ще не може бути виконана успішно, зверніться до найближчого уповноваженого центру технічного обслуговування FAW.

Зніміть колесо зі спущеною шиною і замініть його на запасне колесо.



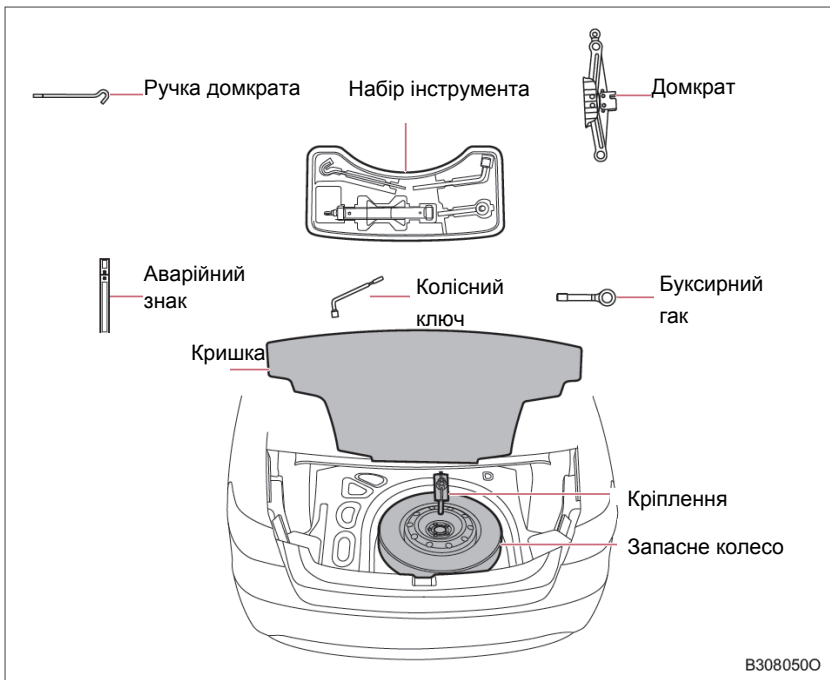
Попередження

- **Не можна продовжувати рух зі спущеним колесом.**
- Ніколи не продовжуйте рух зі спущеним колесом.
- Якщо ви продовжите рух, навіть на коротку відстань, шини та інші компоненти автомобіля можуть бути пошкоджені, що може стати причиною нещасних випадків.

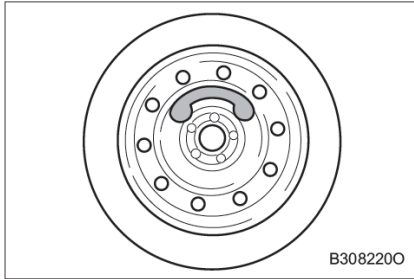
■ іною

- Зупиніть автомобіль на твердій, рівній поверхні.
- Затягніть стоянкове гальмо.
- Перемістіть важіль перемикачання в положення «Р» (АКПП) або «R» (МКП).
- Заглушіть двигун.
- Увімкніть аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки.

■ Розміщення запасного колеса та інструменту



■ Інформація про запасне колесо



Запасне колесо не повнорозмірне. Воно відрізняється за розміром від штатних коліс і призначене тільки для тимчасового використання.

Коли запасне колесо встановлено, будьте обережні при їзді і замініть його на звичайне колесо якомога швидше.

⚠ Попередження

■ Запобіжні заходи при керуванні автомобілем

- Після встановлення не повнорозмірного запасного колеса завжди рухайтесь зі швидкістю не вище 80 км / ч. Уникайте різких прискорень і поворотів, екстреного гальмування і перемикання передач, які викликають екстрене гальмування двигуна.
- Перевірте тиск в шинах відразу після установки запасного колеса.
- Не повнорозмірне запасне колесо призначене для тимчасового використання. Своєчасно замініть його на повнорозмірне колесо.
- Перевіряйте тиск в запасному і штатних колесах не рідше одного разу на місяць.

■ Завжди замінійте колесо, слідуючи інструкціям, викладеним нижче

Це небезпечно, якщо операція по заміні шин є неправильною. Автомобіль може зісковзнути з домкрата, що може призвести до серйозних травм.

■ Підняття автомобіля

Ніколи нікого не залишайте в піднятому автомобілі, тому що це небезпечно. Автомобіль може зісковзнути, що призведе до серйозних травм.



Попередження

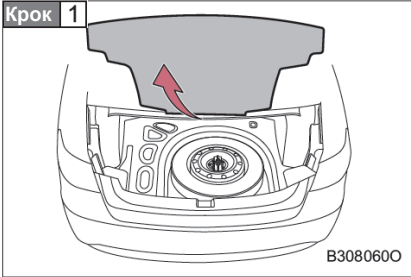
- Неправильне використання домкрата може призвести до того, що автомобіль зісковзне з домкрата, що призведе до серйозних травм.
- Користуйтеся домкратом тільки як рекомендовано в цьому керівництві. Небезпечно піднімати автомобіль способом, який не рекомендовано в цьому посібнику, так як автомобіль може зісковзнути з домкрата, що призведе до серйозних травм або навіть смерті.
- Домкрат необхідно встановлювати тільки в штатних місцях автомобіля. Не допускається розміщувати домкрат в інших місцях. Не піднімайте автомобіль, якщо домкрат встановлений не в штатному місці. Не ставте будь-які предмети над або під домкратом.
- Небезпечно піднімати автомобіль домкратом у не штатних місцях або встановлювати будь-які предмети над або під домкратом, так як кузов автомобіля може деформуватися або автомобіль може зісковзнути з домкрата, що може призвести до нещасних випадків.
- Якщо земля під домкратом м'яка, автомобіль зісковзне з домкрата. Тому домкрат повинен бути розміщений на твердій землі.
- Застосовуйте домкрат тільки для заміни коліс або установки і зняття шинних ланцюгів.
- Обов'язково перевірте і переконайтеся, що домкрат знаходиться в штатному місці автомобіля для домкрата.
- Ніколи не підтримуйте автомобіль тільки домкратом, і обов'язково ставте під автомобіль додаткові упори.
- Якщо піднято тільки переднє колесо або заднє колесо, будь ласка, помістіть клини по обидва боки коліс.
- Коли передні колеса підняті, відпустіть гальмо стоянки і встановіть клинки тільки за задніми колесами. Коли задні колеса підняті, ставте клинки тільки перед передніми колесами.
- Коли домкрат використовується для опускання автомобіля з піднятими передніми колесами, відпустіть стоянкове гальмо і поставте клинки тільки перед задніми колесами. Коли домкрат використовується для опускання автомобіля з піднятими задніми колесами, поставте клинки тільки за передніми колесами.
- Слідкуйте, щоб будь-які частини вашого тіла не потрапили під піднятий автомобіль. Це небезпечно, тому що коли автомобіль зісковзне з домкрата, може статися серйозна травма або навіть смерть.
- Ніколи не запускайте двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Ніколи не заводьте двигун, коли в автомобілі хтось є.
- Ніколи не ставте предмети над або під домкратом при підйомі автомобіля.
- Ніколи не піднімайте автомобіль вище, ніж потрібно при заміні колеса.
- Будьте обережні при опусканні автомобіля і стежте за тим, щоб ніхто не знаходився в автомобілі, під автомобілем або біля автомобіля.

Попередження

Не дозволяється встановлювати домкрат під порогами автомобіля, щоб підняти автомобіль. Штатні місця розташовані тільки під лонжеронами. В іншому випадку автомобіль може бути пошкоджений.

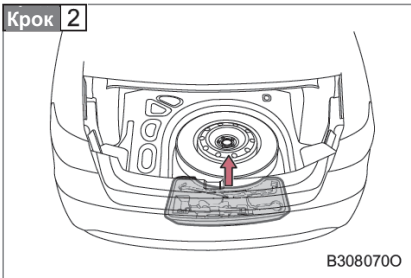
Як дістати запасне колесо і домкрат

Крок 1



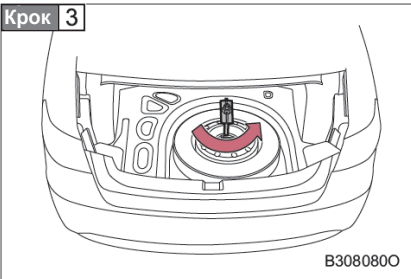
Відкрийте і зніміть кришку запасного колеса.

Крок 2



Вийміть набір інструментів і домкрат.

Крок 3



Зніміть кріплення запасного колеса і вийміть запасне колесо.

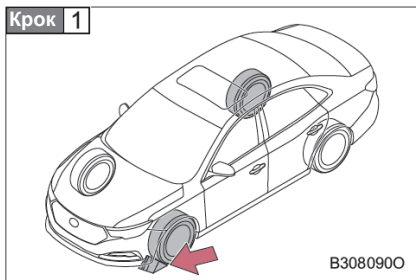
⚠ Попередження

■ **При зберіганні запасного колеса**

Будьте обережні, щоб не допустити затиснення пальців або інших частин Вашого тіла між запасним колесом і кузовом автомобіля.

При заміні запасного колеса

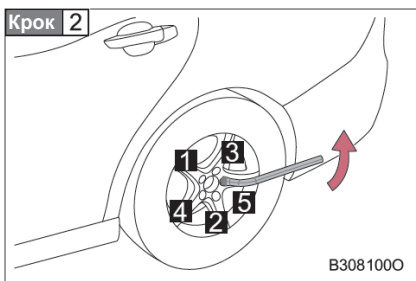
Крок 1



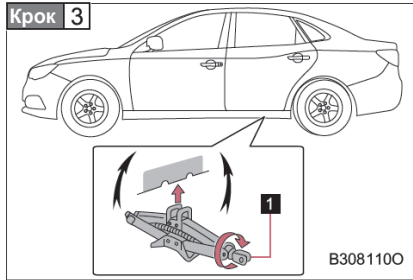
Заблокуйте колесо клином.

Спущене колесо		Всановлення клина
Переднє колесо	Ліве	Позаду правого заднього колеса
	Праве	Позаду лівого заднього колеса
Заднє колесо	Ліве	Попереду правого переднього колеса
	Праве	Попереду лівого переднього колеса

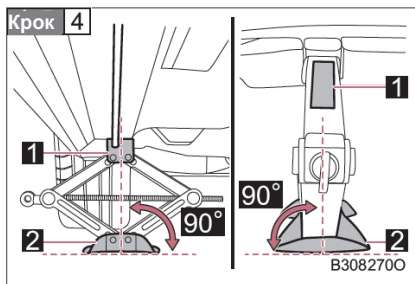
Крок 2



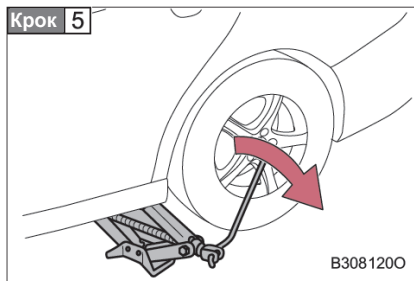
Ослабте колісні болти на один оборот в порядку, показаному на малюнку.



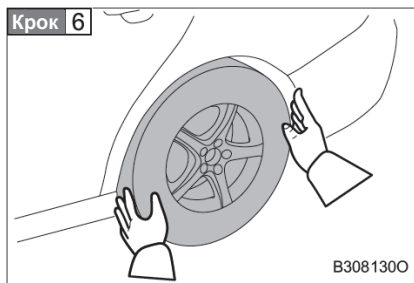
Підніміть домкрат вручну до тих пір, поки його п'ята не стикнеться з автомобілем в штатному місці.



Встановіть строго вертикально домкрат в штатному місці, як показано на малюнку.



Вставте ручку домкрата в отвір гвинта. Крутіть рукоятку домкрата, щоб підняти автомобіль і злегка підняти колесо.



Зніміть всі болти колеса, а потім зніміть колесо.

Покладіть колесо на землю спицями вгору, щоб не подряпати поверхню колісного диска.



Попередження

■ іна`

- Будь ласка, не торкайтесь до диска колеса і суміжних деталей одразу після їзди.

Деталі колеса і гальм будуть гарячими після їзди. Це може призвести до опіків.

Нехтування наступними правилами безпеки може призвести до втрати колісних болтів та відриву колеса, що може стати причиною серйозних травм або навіть смерті:

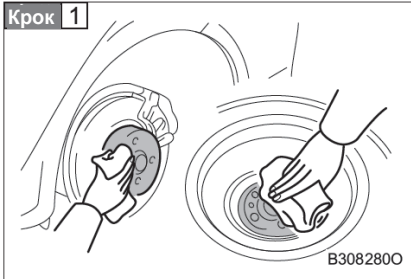
- Після заміни колеса необхідно затягнути колісні болти з вказаним FAW моментом з допомогою динамометричного ключа при першій нагоді на сервісі FAW.
- Будь ласка, не встановлюйте на автомобіль пошкоджені диски та шини, які можуть розірватися під час руху і стати причиною ДТП.
- При установці колеса використовуйте тільки колісні болти, спеціально призначений для колеса.
- Якщо на отворі під болт на колесі є тріщина або деформація, зверніться в сервісний центр обслуговування автомобілів FAW для перевірки.
- Обов'язково затягніть колісні болти правильно і надійно.

Дуже небезпечно, якщо колісний болт неправильно затягнутий або ослабне. Колесо може вібрувати або навіть відпасти. Це може вивести автомобіль з-під контролю, а потім викликати серйозну аварію.

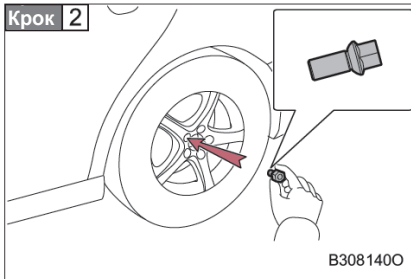
- Ніколи не наносьте оливу або мастило на колісний болт.

Олива або мастило можуть привести до надмірного затягування колісного болта, що призведе до його пошкодження. Крім того, олива або мастило можуть привести до ослаблення колісного болта, що призведе до відриву колеса і серйозної аварії. Будь ласка, видаліть оливу або мастило з колісного болта.

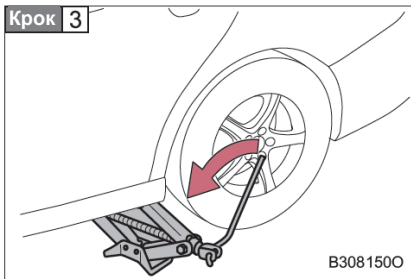
Установка запасного колеса



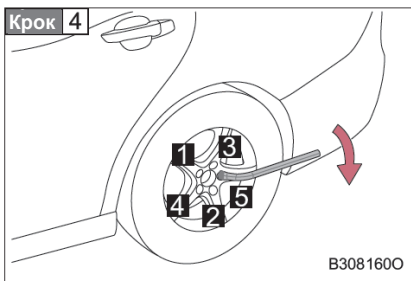
Видаліть бруд, іржу або окалину з контактної поверхні колеса. Якщо на поверхні контакту колеса є сторонні речовини, колісний болт може ослабнути під час руху, що призведе до відриву колеса від автомобіля.



Встановіть колесо і вручну рівномірно затягніть колісні болти.



Опустіть автомобіль.



Надійно затягніть колісні болти в порядку, зазначеному на малюнку. Момент затягування: $120 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$

Крок 5 Приберіть спущене колесо, домкрат і всі інструменти.



Попередження

■ При установці неповнорозмірного запасного колеса

Встановіть неповнорозмірне запасне колесо так як і штатне колесо.

Після установки неповнорозмірного запасного колеса і пробігу на деяку відстань затягніть колісні болти крутним моментом, рекомендованим FAW. Потім негайно відвідайте сервісний центр обслуговування автомобілів FAW для перевірки моменту затягування болтів коліс.

■ Після використання інструменту і домкрата

Перед початком руху переконайтеся, що всі інструменти і домкрат надійно зафіксовані в положенні зберігання, щоб уникнути травм під час зіткнення або екстреного гальмування.

■ При використанні неповнорозмірного запасного колеса

Неповнорозмірне запасне колесо може використовуватися тільки тимчасово, і максимальна швидкість автомобіля під час руху не повинна перевищувати 80 км / год. Уникайте різких прискорень і поворотів, екстреного гальмування і перемикання передач, які викликають екстрене гальмування двигуна.

Будь ласка, візьміть до уваги наступні причини, коли двигун не заводиться, навіть якщо виконані правильні кроки запуску

■ **Двигун не заводиться, навіть якщо стартер працює нормально.**

Причиною може бути одна з таких обставин:

- Палива в баку недостатньо.

Додайте паливо в бак.

- Підвищений рівень моторної оливи.

Спробуйте перезапустити двигун відповідно до звичайних кроків запуску.

■ **Стартер крутиться дуже повільно, світло в салоні і світло фар тускле, гудок не працює або не має потужності.**

Причиною може бути одна з таких обставин:

- Низький рівень заряду акумулятора.
- Роз'єм клеми акумулятора ослаблений або є корозія.

■ **Стартер не крутиться.**

- Електрична несправність (наприклад, обрив проводу) може привести до несправності системи запуску двигуна.
- Система IMMO двигуна несправна.

■ **Не працює стартер, не світять лампи в салоні і фари, не працює гудок.**

Причиною може бути одна з таких обставин:

- Клема акумулятора може бути від'єднана.
- Батарея розряджена.

Якщо ви не можете усунути несправність або вам не ясні процедури обслуговування, зверніться в сервісний центр обслуговування автомобілів FAW.

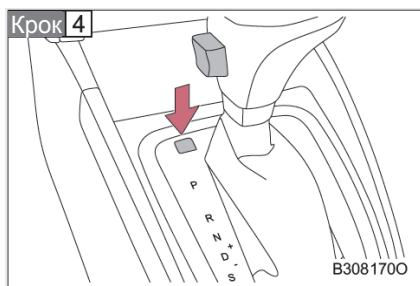
Якщо важіль перемикання передач заблокований в положенні "P" (для АТ моделей)

Якщо важіль перемикання передач заблокований в положенні "P" після натискання на педаль гальм, виконайте наступне:

Крок 1 Зтягніть стоянкове гальмо.

Крок 2 Установіть замок запалювання в положення «ON».

Крок 3 Натисніть педаль гальм.



Відкрийте кришку кнопки аварійного розблокування за допомогою викрутки, вставте викрутку в отвір, щоб натиснути кнопку екстреного розблокування, і натисніть кнопку розблокування, щоб переключити передачу.

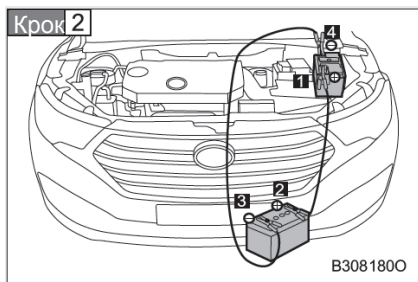
Якщо ключ загублений або викрадений, надайте ключі, які залишилися в сервісний центр обслуговування автомобілів FAW якомога швидше. Після прив'язки нового ключа втрачений або викрадений ключ стане недійсним. Неправильна прив'язка нового ключа без дозволу або застосування неоригінальних запасних частин може призвести до збою в роботі системи ІММО. Ви не зможете запустити двигун.

8-2. Дії в надзвичайних ситуаціях Якщо розрядилась батарея

Коли автомобільний акумулятор розрядиться, Ви можете звернутися в сервісний центр обслуговування автомобілів FAW, або спробуйте запустити двигун, виконавши наступне:

Якщо у вас є комплект сполучних кабелів і інший автомобіль з акумулятором 12 В, можливо, ваш автомобіль вдасться запустити наступними кроками:

Крок 1 Зніміть кришку з акумуляторної батареї



Підключіть кабелі згідно зі схемою.

Підключіть позитивну (+) клему акумулятора на вашому автомобілі.
Підключіть позитивну (+) клему акумулятора на іншому автомобілі.
Підключіть негативну (-) клему акумулятора на іншому автомобілі.
Підключіть негативну (-) клему акумулятора на вашому автомобілі.
(Або підключіть клему кабелю до корпусу вашого двигуна.)

Крок	3
Крок	4
Крок	5

Запустіть двигун іншого автомобіля. Трохи збільште обороти двигуна і дайте двигуну попрацювати на такій швидкості близько 5 хвилин, щоб акумулятор міг підзарядитися.

Не вимикайте двигун іншого автомобіля, встановіть замок запалювання в своєму автомобілі в положення «ON», а потім запустіть двигун. Після успішного запуску двигуна зніміть кабелі в порядку, повністю протилежному з'єднанню.

Як тільки двигун запуститься, як можна швидше зверніться до сервісного центру обслуговування автомобілів FAW.

■ Запуск двигуна після розрядки акумулятора

Двигун не можна заводити методом його штовхання.

■ Запобігання розрядки акумулятора

- Вимкніть фари і вимкніть аудіо / відео систему після зупинки двигуна.
- Якщо автомобіль працює при низьких оборотах протягом тривалого часу (наприклад під час пробок), відключіть все непотрібне електричне обладнання.

■ Зарядка батареї

Через ефект природного розряду акумулятора, навіть якщо автомобіль не використовується, енергія, запасена в акумуляторі, може поступово втрачатися. Якщо автомобіль не використовується протягом тривалого часу, акумулятор може розрядитися повністю і двигун не зможе запуститися. (Акумулятор автоматично заряджається тільки під час водіння.)



Попередження

Щоб забезпечити безпечну і правильну роботу батареї, будь ласка, уважно прочитайте наступні запобіжні заходи перед використанням або перед перевіркою батареї.

■ Запобігання від пожежі або вибуху батареї

Акумулятор може виділяти горючий газ. Щоб уникнути випадкового займання горючого газу, будь ласка, дотримуйтеся наступних правил безпеки:

- Переконайтеся, що сполучні кабелі підключені до правильних клем і не будуть випадково контактувати з будь-якими клеммами, крім правильних клем.
- Ніколи не допускайте контакту іншого кінця з'єднувального кабелю, підключеного до клем «+» з будь-якою іншою частиною або металеву поверхню в межах цієї області, наприклад, з опорою або нефарбованим металом.
- Ніколи не допускайте взаємного контакту "+" клем і "-" клем кабелів.
- Ніколи не допускайте куріння, а також відкритого вогню поруч з акумулятором.
- Підключайте негативний кабель до гарної точки заземлення подалі від батареї.

Дуже небезпечно підключати кінець другого з'єднувального кабелю до негативної (-) клем батареї. Іскра може підірвати газ поруч з акумулятором і стати причиною травми.

■ Запобіжні заходи для батареї

Акумулятор містить токсичний і їдкий кислотний електроліт. Тому, будь ласка, дотримуйтеся наступних правил безпеки при роботі з батареєю:

- Під час використання батареї акумулятора обов'язково надягайте захисні окуляри і не допускайте попадання електроліту (кислоти) акумулятора на шкіру, одяг або кузов автомобіля.
- Ніколи не нахиляйтеся над акумулятором.
- Якщо електроліт батареї потрапив на шкіру або в очі, негайно промийте їх чистою водою і зверніться до лікаря. Перш ніж звернутися до лікаря, накрийте травмоване місце вологою губкою або тканиною.
- Після контакту з корпусом батареї, клем або інших частин, пов'язаних з батареєю, обов'язково мийте обидві руки.
- Ніколи не дозволяйте дітям наближатися до батареї.
- Тримайтеся подалі від рухомих частин під час приєднання кабелю.

Дуже небезпечно підключати кабель поблизу рухомих частин (електровентилятор, ремінь) двигуна. При запуску двигуна вони можуть зачепити кабель, що призведе до серйозних травм.



Попередження

■ Запобігання пошкодженню автомобіля

Не заводьте двигун методом штовхання, так як пошкодите автоматичну трансмісію і каталізатор.

■ При використанні з'єднувальних кабелів

- При підключенні або від'єднанні сполучних кабелів, будь ласка, зверніть увагу на те, щоб кабель не торкався з охолоджуючим вентилятором або ременем двигуна.
- Дозволяється використовуватитільки одну допоміжну батарею 12 В, так як стартер, система запалювання та інші електричні компоненти будуть пошкоджені.

8-2. Дії в надзвичайних ситуаціях Якщо двигун перегрівся

Ознаки того, що двигун перегрівся:

- Подається аварійний сигнал про високу температуру охолоджуючої рідини або відключається живлення.
- Виринається пар з-під капота двигуна.

■ Що слід зробити:

Крок 1 Зупиніть автомобіль в безпечному місці і вимкніть систему кондиціонування.

Крок 2 Перевірте, чи йде пар з-під капота двигуна.

Якщо так:

Заглушіть двигун. Акуратно відкрийте капот двигуна після розсіювання пару і перезапустіть двигун.

Якщо ні:

Запустіть двигун на малих оборотах і акуратно відкрийте капот

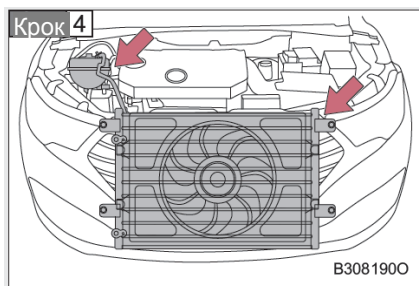
Крок 3 Перевірте, чи працює охолоджуючий вентилятор.

Якщо так:

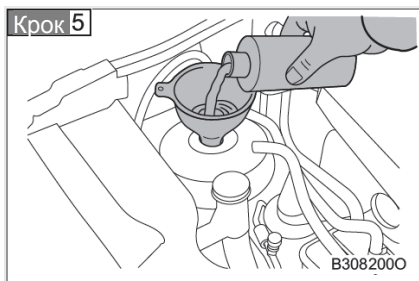
Зачекайте, поки температура охолоджуючої рідини двигуна знизиться, а потім зупиніть двигун.

Якщо ні:

Заглушіть двигун, а потім зверніться в центр обслуговування автомобілів FAW.



Після того, як двигун повністю охолоне, перевірте рівень охолоджуючої рідини в двигуні, а потім перевірте, чи не протікає радіатор.



При необхідності додайте охолоджуючу рідину двигуна. Якщо в бачку відсутня охолоджуюча рідина, зверніться в сервісний центр обслуговування автомобілів FAW.



Попередження

■ При перевірці під капотом двигуна

Будь ласка, дотримуйтесь наступних правил безпеки. В іншому випадку може виникнути серйозна травма (наприклад, опік).

- У разі виявлення пару з-під капота двигуна, навіть не намагайтесь відкрити капот двигуна, поки пара не розсіється. Моторний відсік може бути дуже гарячим.
- Тримайте руки та одяг (особливо краватку, рукави або шарф) подалі від вентилятора і ременя.
- Коли двигун і радіатор гарячі, не ослабляйте кришку бачка охолоджуючої рідини. Високотемпературний пар або охолоджуюча рідина можуть викидатися.
- Перед будь-якою операцією поруч з електровентилятором встановіть замок запалювання в положення «LOCK» і переконайтеся, що вентилятор не працює.

Коли електричний вентилятор працює, знаходитесь поруч з ним дуже небезпечно. Навіть якщо двигун перестав працювати, так як температура моторного відсіку дуже висока, вентилятор може працювати безперервно. Вентилятор може стати причиною серйозних травм.



Попередження

■ При додаванні охолоджуючої рідини двигуна

Після того, як двигун повністю охолоне, повільно додавайте охолоджуючу рідину. Швидке додавання холодної охолоджуючої рідини при дуже гарячому двигуні призведе до його пошкодження.

■ Запобігання пошкодженню системи охолодження

Будь ласка, дотримуйтесь наступних правил безпеки:

- Не допускайте змішування сторонніх речовин (наприклад, ґрунту або пилу) з охолоджувальною рідиною.
- Ніколи не використовуйте присадки в охолоджуючу рідину.

Якщо колеса прослизують або автомобіль застряг в багнюці або снігу, виконайте наступні дії:

Крок 1 Заглушіть двигун. Затягніть гальмо стоянки і переключіться на R (автоматична коробка передач) або N (МКП).

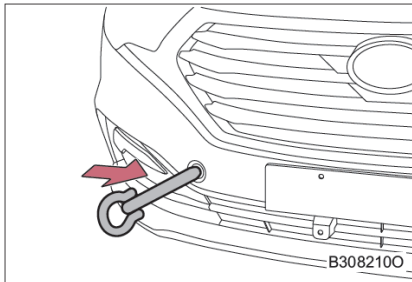
Крок 2 Видаліть бруд, сніг або ґрунт навколо застрягої шини.

Крок 3 Помістіть цеглу, каміння або інші матеріали під шини, щоб збільшити зчеплення.

Крок 4 Перезапустіть двигун.

Крок 5 Перейдіть на D або R (автоматична коробка передач), 1 або R (механічна коробка передач) і відпустіть гальмо стоянки. Потім обережно натисніть педаль акселератора, щоб вибратися з пастки.

■ Екстрє буксир



- Якщо автомобіль застряг і не може рухатися, причепіть буксирний трос до іншого автомобіля за допомогою буксирного гака.
- Зверніться до розділу «Якщо Ваш автомобіль потребує буксирування» в цьому ж розділі.
- Автомобілям з автоматичною трансмісією не рекомендовано буксирування інших автомобілів.

⚠ Попередження

■ При спробі звільнити автомобіль з пастки

Коли звільняєте автомобіль з пастки, рухаючись вперед і назад, переконайтеся, що місце навколо автомобіля вільне, щоб не вдарити чужий автомобіль, збити предмет або людину. Автомобіль може раптово смикнути вперед або назад, коли він вибирається з пастки. Будь ласка, будьте обережні.

■ При перемиканні передач

Будь ласка, не натисніть випадково на педаль акселератора під час перемикання передач. В іншому випадку автомобіль може раптово рвонутись, що призведе до серйозної аварії.



Попередження

- **Запобігання пошкодження трансмісії та інших частин автомобіля**
- Не допускайте пробуксовування коліс або надмірного натискання на педаль акселератора.
- Якщо після всіх Ваших зусиль вибратися з пастки не вдається, необхідно скористатися методом буксирування.

8-2. Дії в надзвичайних ситуаціях При русі по затопленій дорозі

Якщо автомобіль перетинає брід і його заливає водою, негайно зверніться в сервісний центр обслуговування автомобілів FAW для перевірки наступних систем:

- Перевірте ефективність гальм.
- Перевірте рівень і якість оливи двигуна, трансмісії і диференціала (емульсія вказує на змішування з водою і має бути негайно замінена).
- Перевірте мастило приводних валів, підшипників, роз'ємів і т. д.



Коли автомобіль їде по дорозі, затопленій водою, це може призвести до раптової зупинки двигуна, короткого замикання електричних ланцюгів або проникненню води в салон автомобіля.

Для автомобіля системою старт-стоп:

Перед поїздкою по дорозі, затопленою водою, обов'язково вимкніть функцію запуску двигуна старт-стоп.

Якщо прокололи шину

Будь ласка, зберігайте контроль, коли шина лопне або спустить під час руху.

Утримуйте кермо і плавно натисніть педаль гальма, щоб уповільнити автомобіль. Аварійне гальмування або смикання рульового колеса може вивести автомобіль з-під контролю.

Ознаки спустившого колеса:

- Вібрація рульового колеса.
- Сильна вібрація всього автомобіля.
- Незвичайний нахил автомобіля.



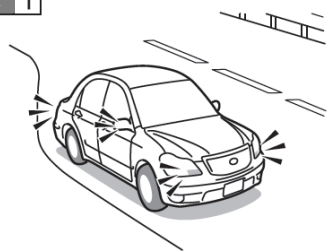
Будь ласка, не сідайте за кермо, коли спущена або розірвана шина.

У разі пошкодженої шини дуже небезпечно рухатися і можна викликати аварію.

Крім того, це пошкодить шину, обід, підвіску і кузов, і в цьому випадку заміна на запасну шину повинна бути проведена негайно.

Не панікуйте, а користуйтеся наступними методами:

Крок 1



В3083100

Запобігання аварії

Перемістіть машину в безпечне місце, щоб не заважати руху інших автомобілів, а потім вимкніть двигун.

Крок 2

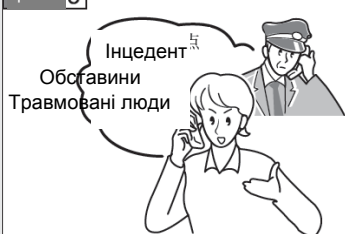


В3083200

У випадку отримання травм, необхідно прийняти невідкладні заходи до приїзду медичної допомоги.

Постарайтесь прийняти екстренні заходи до прибуття лікаря та медичної допомоги. Якщо голова серйозно травмована, залишіть по можливості потерпілого в початковій позі якомога довше; якщо є загроза повторної аварії, перемістіться у безпечне місце.

Крок 3



В3083300

Подзвоніть в поліцію.

Крок	4
Крок	5

Визначте винуватця ДТП і запишіть його дані (ім'я, адресу та номер телефону).

Зв'яжіться з сервісним центром FAW та страховою компанією.

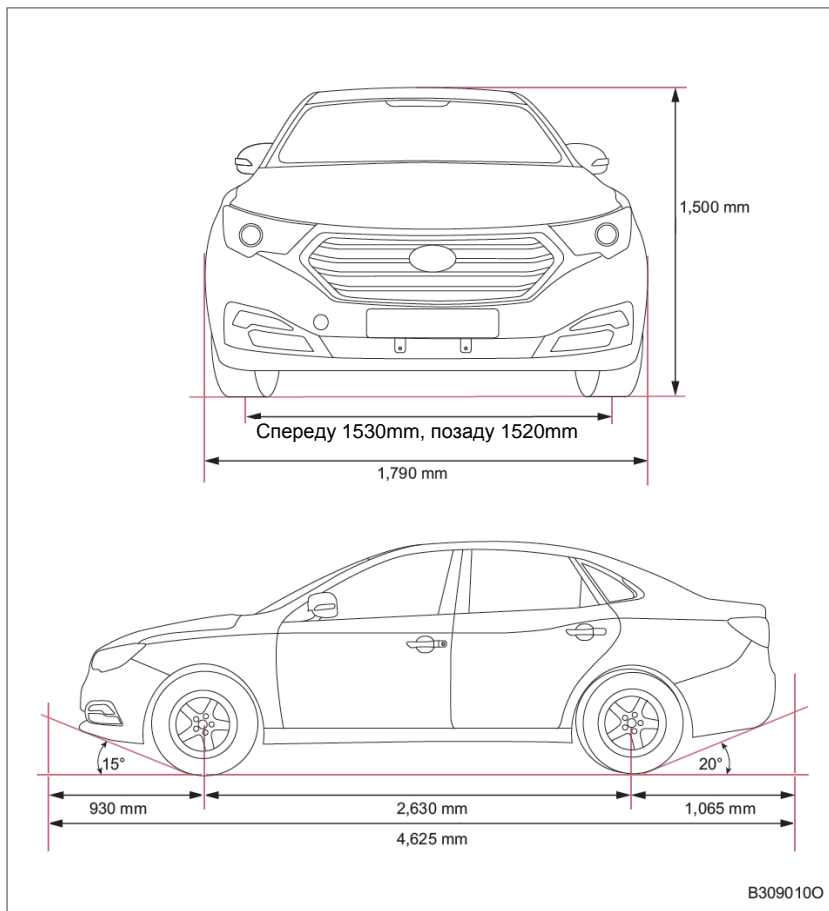
Специфікація автомобіля FAW

9

9-1. Специфікація	261
Інформація по паливу.....	272

Габаритні розміри

Моделі: CA7162, CA7162A, CA7162K



Довжина		4,625 mm
Ширина		1,790 mm
Висота		1,500 mm
Передня підвіска		930 mm
Задня підвіска		1,065 mm
Колісна база		2,630 mm
Колія	перед	1,530 mm
	зад	1,520 mm
Звіс передній		15°
Звіс задній		20°

Сидіння

Кількість сидінь	5
------------------	---

Маса

► Модель: CA7162

Споряджена маса		1,230 kg
Максимально дозволена загальна маса		1,680 kg
Нагрузка на вісь	Передня	832 kg
	Задня	848 kg

► Модель: CA7162A

Споряджена маса		1,270 kg
Максимально дозволена загальна маса		1,720 kg
Нагрузка на вісь	Передня	851 kg
	Задня	869 kg

► **Модель: CA7162K**

Споряджена маса		1,245 kg
Максимально дозволена загальна маса		1,695 kg
Нагрузка на вісь	Передня	839 kg
	Задня	856 kg

Витрати палива

Модель	CA7162	CA7162A	CA7162K
Змішаний цикл (L/100 km)	6.4	6.7	6.0

Потужність автомобіля

► CA4GB16 EFI бензиновий двигун

Макс. потужність / швидкість		80 kW/5,500 rpm
Макс. крутний момент / швидкість		155 N· m/3,600rpm
Макс. кут нахилу		≥ 30%
Макс. швидкість	CA7162	180 km/h
	CA7162A	175 km/h
	CA7162K	180 km/h

Кути установки передніх коліс (без нагрзуки)^{*1}

Розвал передніх коліс	$-27' \pm 10'$, різниця між лівим і правим колесом: $\pm 30'$
Поздовжній кут нахилу стійки	$7^{\circ}4' \pm 30'$
Кут вісі поворотного кулака	$14^{\circ}9'$
Сходження передніх коліс	$P = 4' \pm 5'$, $2\beta = 8' \pm 10'$
Кут поворота колеса	всередину: 39° , назовні $2^{\circ} 34'$
Висота посадки автомобіля ^{*2}	$384.7 \pm 10 \text{ mm}$

1.* Паливний бак заповнений повністю. Охолоджуюча рідина двигуна і олива двигуна знаходяться на заданому рівні. Запасне колесо, домкрат і інструменти знаходяться в штатному місці.

2.* Висота від вісі колеса до кромки крила.

Кути установки задніх коліс (без нагрзуки)^{*1}

Розвал задніх коліс	$-1^{\circ} 28' \pm 10'$, різниця між правим і лівим колесом: $\pm 30'$
Сходження задніх коліс	$P = 9' \pm 10'$, $2\beta = 18' \pm 20'$
Висота посадки автомобіля ^{*2}	$387.1 \pm 10 \text{ mm}$

1.* Паливний бак заповнений повністю. Охолоджуюча рідина двигуна і олива двигуна знаходяться на заданому рівні. Запасне колесо, домкрат і інструменти знаходяться в штатному місці.

2.* Висота від вісі колеса до кромки крила.

Підвіска автомобіля

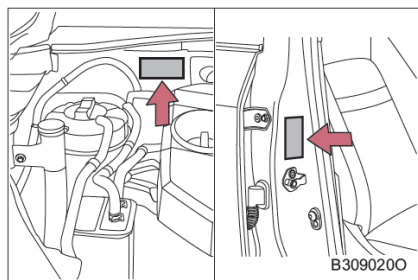
Передня підвіска	Тип		Незалежна підвіска MacPherson
	Вид пружини		Спиральна пружина
	Тип амортиз. стійки		Двохтрубний гідро-пневматичний амортизатор
	Стабілізатор	Тип	Стабілізатор поперечної стійкості
Діаметр		23 mm	
Задня підвіска	Тип		Торсіонна балка
	Вид пружини		Спиральна пружина
	Тип амортиз. стійки		Двохтрубний гідро-пневматичний амортизатор
	Стабілізатор	Тип	Стабілізатор поперечної стійкості
Діаметр		17 mm	

Технічні умови обкатки нового транспортного засобу

Для обкатки новий автомобіль повинен пройти відстань 1500 км. Частота обертання двигуна не повинна перевищувати 3/4 від номінальної, коли пробіг менше 1000 км, і може бути збільшена до номінальної швидкості в залежності від дорожніх умов, коли пробіг становить 1000 ~ 1500 км.

Ідентифікація автомобіля

■ Табличка виробника

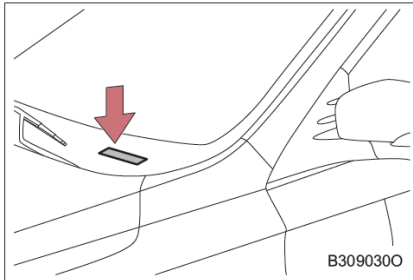


Як показано на малюнку, табличка виробника знаходиться під капотом на панелі праворуч від бачка охолоджуючої рідини або на правій центральній стійці. Вміст таблички виробника включає в себе наступне: країна виробника, назва виробника, марка, модель автомобіля, ідентифікаційний номер автомобіля, модель двигуна, максимальна корисна потужність двигуна, максимальна дозволена загальна маса, кількість посадкових місць, об'єм двигуна і дата виготовлення.

■ Ідентифікаційний номер автомобіля

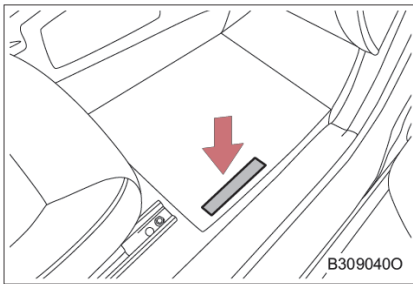
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) являє собою юридичний ідентифікатор вашого автомобіля. Цей ідентифікаційний номер служить для реєстрації права власності вашого автомобіля.

► Розташування VIN під лобовим склом



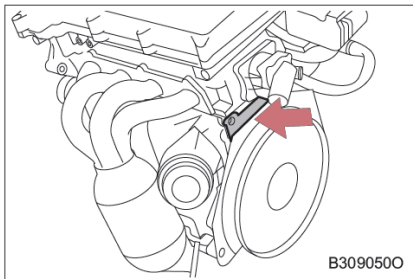
VIN розташований під лобовим склом в нижній лівій частині на панелі приладів.

► Під сидінням переднього пасажиря



VIN виштампуваний на підлозі перед сидінням переднього пасажиря.

■ Модель двигуна і серійний номер



Модель двигуна і серійний номер двигуна виштампувані на блоці циліндрів двигуна, як показано на малюнку.

Двигун

Модель	CA4GB16
Тип	Рядний, 4 циліндри, водяне охолодження, головка циліндрів з 2-ма розподільними валами, 16-клапанів, із змінними фазами газорозподілу, електронний контроль багатоточкове вприскування палива, бензиновий, атмосферний.
Діаметр циліндрів і хід поршня	76.5 x 86.9 mm
Об'єм	1.598 L

Паливо

Тип палива	Неетилований бензин
Октанове число	93 та вище
Ємність паливного баку	50 L

Система змащування

Об'єм оливи при заміні (включаючи фільтр)	4.6 L	
Клас якості оливи	SM та вище	
	Діапазон температури	В'язкість оливи
	-30°C ~ 40° C (всесезонна олива)	5W-40
	-35° C ~ 40° C (для зими і холодних регіонів)	0W-40

Примітка: Рекомендується використовувати оригінальну оливу для FAW (1009100-26L), оскільки використання моторної оливи інших специфікацій може привести до пошкодження двигуна.

Система охолодження двигуна

Об'єм	6 ± 0.3 L
Тип ОР	Q/CAM-192

Система запалення

Тип свічок	FR7HE2
Зазор	0.9 mm

Електрообладнання

► **Модель:** CA7162K

АКБ	12 V, 70Ah_AGM (не обслуговується)
-----	------------------------------------

► **Модель:** CA7162, CA7162A

АКБ	12 V, 51Ah_AGM (не обслуговується)
-----	------------------------------------

Автоматична трансмісія

Трансмісійна рідина Об'єм	6.4 L
Тип	JWS-3309



Попередження

- **Рідина для автоматичної трансмісії**
- Використання не рекомендованої рідини для автоматичної трансмісії може погіршити перемикання передач та поломку трансмісії.
- Заміну рідини для автоматичної коробки передач необхідно проводити тільки згідно регламенту сервісної книжки.

Механічна трансмісія

Об'єм оливи	1.8 L
Тип	GL-4 75W/85

Гальмівна система

Вільний хід педалі гальм	1 - 6 mm
Хід педалі гальм	131 mm
Об'єм рідини для гальм	0.635 - 0.685 L
Тип рідини для гальм	DOT4

Діапазон розмірів накладок гальмівних колодок та дисків

► Передні

Товщина накладки колодки	Стандарт	13.7 mm
	Мінімум	2 mm
Товщина гальмівного диска	Стандарт	22 mm
	Мінімум	19 mm



Попередження

При зносі гальмівної колодки до мінімальної товщини індикатором подається звуковий сигнал, який вказує, що гальмівна колодка повинна бути замінена негайно.

► Задні

Товщина накладки колодки	Стандарт	11 mm
	Мінімум	2 mm
Товщина гальмівного диска	Стандарт	9 mm
	Мінімум	7 mm

Шини і диски

Розмір шини	195/65 R15 91H	205/55 R16 91H
Тиск в шинах kPa (bar)	Менше 4-х пасажирів	Повна загрузка
	Передні 210 (2.1)	220 (2.2)
	Задні 200 (2.0)	250 (2.5)
Запасне колесо	Неповнорозмірне	T125/80 R16 97M
Тиск в запасному колесі kPa (bar)	420 (4.2)	
Розмір колісного диска	15 × 6J	16 × 6.5J
Момент затяжки болтів колеса (N • m)	120 ± 10	
Динамічний баланс колісного диска (g)	на сторону ≤ 8	

Лампи

	Назва	Тип лампи	Потужність	Позначення	Колір світла
Зовнішнє освітлення і сигнальні ліхтарі	Фара дал./ближн.	Галоген	55 W	H7	Білий
	Бічні поворотники	Галоген	5 W	WY5W	Жовтий
	Передні поворотники	Галоген	21 W	PY21W	Жовтий
	Задні поворотники	Галоген	21 W	PY22W	Жовтий
	Денні ходові вогні	LED	3.5 W	LUWCN7N (OSRAM)	Білий
	Ліхтар заднього ходу	Галоген	16 W	W16W	Білий
	Зад. протитуман.	Галоген	16 W	W16W	Червоний
	Освітлення номерного знака	Галоген	5 W	W5W	Білий
	Верхній стоп-сигнал	LED	2.4 W	LED	Червоний
	Передні габарити	LED	0.8 W	HWT801G-S (Seoul)	Білий
	Задні габарити: Задн. ліхтар 1 Задн. ліхтар 2	LED LED	1.2 W 1 W	LAN9GP (OSRAM) LAG6SP (OSRAM)	Червоний Червоний
Стоп-сигнал	LED	2 W	LAE67F (OSRAM)	Червоний	
Внутрішнє освітлення	Передня лампа салона	Галоген	10 W	W5W	Білий
	Освітл. багажн.	Галоген	3 W	C3W	Білий

Для автомобіля застосовуємо тільки бензин, який не містить свинцю .

Для досягнення оптимальної роботи двигуна необхідно використовувати високоякісний бензин без свинцю (не етилований) з октановим числом 93 і вище.

Для забезпечення допустимого рівня викидів рекомендується використовувати бензин, зазначений в місцевих стандартах.

■ Спеціальна горловина паливного бака для бензинового автомобіля

Для того щоб запобігти заправці не тим типом палива, ваш автомобіль обладнаний горловиною паливного бака, в яку входить тільки спеціальний пістолет для бензинових транспортних засобів.

- Іноді можна помітити невеликий стукіт на короткий час при прискоренні або заїзді в гору. Це нормально і не є приводом для занепокоєння.



Попередження

■ Звертайте увагу на якість палива

- У разі використання неякісного палива може призвести до пошкодження двигуна.
- У разі неправильної заправки паливом, будь ласка, не забудьте повністю очистити паливну систему і перевірити двигун. Будь ласка, зв'яжіться з сервісним центром обслуговування автомобілів FAW.

Адреса та телефони СТО офіційних дилерів FAW в Україні Ви можете дізнатись на сайті www.faw.ais.ua або на інформаційній лінії АІС 0800-500-205 (безкоштовно зі стаціонарних та мобільних телефонів).

