



CP-0145T-1210-RU

Тема:

Тормозная система 17", дребезжание в суппорте переднего тормоза**- Исправленный вариант -**

Модели:

AVENSIS, VERSO

Коды моделей:

ADT271, AUR21

ШАССИ И
ТРАНСМИССИЯ

6 страниц

ВВЕДЕНИЕ

В данном **пересмотренном** бюллетене технического обслуживания содержится информация по производственному изменению и способу устранения указанной проблемы. Применимо к автомобилям, выпущенным до производственного изменения и имеющим указанные ниже VIN.

Данный бюллетень технического обслуживания заменяет предыдущий: CP-0062T-0510-##

Данный способ устранения проблемы применим только к тормозной системе, разработанной для 17-дюймовых (минимум) колес (= коротко: 17-дюймовая тормозная система). Если на автомобиле установлены колеса с диаметром 17" или больше, он необязательно должен быть оснащен тормозной системой 17". Установленная тормозная система зависит только от типа двигателя, поэтому для определения установленной тормозной системы на автомобиле используйте только коды моделей.

Обновлены и добавлены следующие разделы:

- **Производственное изменение. Страница 1**
- **Информация о производственных изменениях. Страница 1**

ОПИСАНИЕ ЯВЛЕНИЯ

Некоторые клиенты могут жаловаться, что во время вождения в салоне слышно дребезжание, а при легком нажатии на педаль тормоза уровень шумов меняется или исчезает совсем. Этот шум раздается при езде по неровным дорогам и доносится от суппортов передних тормозов.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ

Изменено количество смазки, необходимое для пальцев скольжения суппорта тормоза.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ

Модель	Код модели	Завод	Производственные изменения касаются указанных VIN	Дата внедрения
Avensis	ADT271	TMUK	SB1BB76L20E020349	Апрель 2010 г.
Verso	AUR21	TMMT	NMTDB26R30R005587	Июль 2010 г.

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТАЛЯХ

Предыдущий номер детали	Настоящий номер детали по каталогу	Наименование детали	Количество
04952-02220*	04952-09020	Палец цилиндра переднего дискового тормоза	2

*: Предыдущий номер детали будет использоваться как обычный номер детали для выполнения ремонта.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА

- Замена резиновой втулки.
- Добавление смазки.
- Настройка зазоров пальца в корпусе.

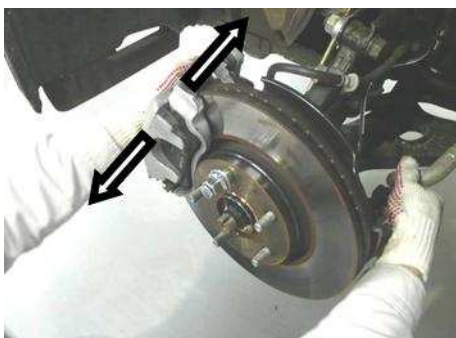
Примечание.

1- Перед выполнением демонтажа проверьте силу скольжения суппорта (см. также шаг 7). Впоследствии можно будет сравнить ее с силой скольжения после выполнения ремонтных работ и восстановить ее на первоначальном уровне, если необходимо (см. также шаг 17).

2- Повторите ту же процедуру для левого/правого суппорта передних тормозов.



1. После снятия колеса установите одну из гаек крепления колеса обратно на тормозной диск и затяните гайку вручную, чтобы устранить подвижность диска во время снятия суппорта.



2. Пошевелите суппорт вперед-назад, чтобы получился небольшой зазор между тормозными колодками и тормозным диском.



3. С помощью динамометрического ключа отвинтите два болта суппорта/кулака, которые крепят суппорт к ступице колеса.

! Не откручивайте болты пальца. Не снимайте тормоза с пальцев. Вместо этого снимите суппорт с опоры полностью согласно инструкции.



4. Аккуратно снимите с тормозного диска суппорт в сборе. Обратите особое внимание на тормозной шланг, который все еще прикреплен к суппорту.



5. Снимите обе тормозные колодки с суппорта в сборе.



6. Аккуратно потяните две резиновые втулки, чтобы снять их с корпуса суппорта.



7. Проверьте (для сравнения) первоначальную силу скольжения суппорта, отодвигая и задвигая кронштейн на пальцах скольжения, придерживая его лишь двумя пальцами с двух сторон. Полностью снимите кронштейн с суппорта.



8. Снимите данную резиновую втулку с пальца. Замените ее на новую резиновую втулку из набора пальцев # 04952-09020. На этой втулке одна белая полоска вместо двух синих.



9. Вам потребуется:
▶ Амортизирующее тормозное масло Toyota #08887-80609

ИЛИ

▶ Масло из набора пальцев # 04952-09020



10. Равномерно нанесите амортизирующее масло на оба пальца.

(Надлежащее количество масла показано на рисунке слева.)



11. Положите кронштейн обратно на суппорт и сдвиньте его на пальцы суппорта. Сила скольжения может быть немного выше, чем в первоначальном состоянии.



Убедитесь в том, что на задней стороне колодки, ее поверхности или на поршне не осталось масла.



Резиновые сапоги

12. Протолкните кронштейн до крайнего положения, чтобы сжать резиновые втулки. Затем убедитесь, что обе резиновых втулки правильно встали на место и прикреплены к суппорту.



Никогда не оставляйте масло на кольцевой прокладке или поверхности тормозной колодки. Если необходимо, очистите масло при помощи соответствующего чистящего средства.



Болт верхнего пальца

13. Временно установите суппорт на кулак без колодок. Затем ослабьте болт верхнего пальца на 2 оборота.



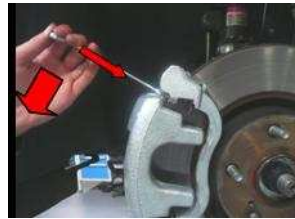
14. Открутите болт нижнего пальца.



1°: вставьте гаечный ключ!

2°: потяните гаечный ключ вниз, не применяя значительных усилий (1 пальцем) и затяните болт верхнего пальца.

15. Вставьте гаечный ключ между кронштейном и верхней частью корпуса и затяните болт верхнего пальца.



Примечание. При помощи тонкого гаечного ключа (с толщиной 5 мм) потяните гаечный ключ вниз, не применяя значительных усилий.

Толщина около 5 мм



1°: вставьте гаечный ключ!

2°: потяните гаечный ключ вверх с умеренным усилием и затяните болт пальца.

16. Вставьте гаечный ключ между кронштейном и нижней частью корпуса и затяните болт нижнего пальца.

 Затянуть до: 30 Нм



17. Проверьте силу скольжения двумя пальцами с каждой стороны суппорта. Сравните силу скольжения с силой скольжения, которая была до выполнения демонтажа.



Рекомендация: для проверки силы скольжения корпуса используйте динамометр, если таковой имеется.

Макс. сила скольжения: 30 Ньютон

► Если сила скольжения более чем в два раза превышает изначальный показатель, ослабьте болт нижнего пальца и затем повторите шаг 16 с применением менее значительного усилия при затяжке гаечного ключа.

► Если сила сопротивления менее чем в два раза больше изначальной, переходите к шагу 18.



Корпус должен относительно легко перемещаться рукой.
При передвижении корпуса не должен ощущаться или раздаваться звук царапания металла.




18. Снимите суппорт с кулака, затем установите тормозные колодки на их прежнее место.




19. Установите суппорт на свое место на тормозном диске.
Убедитесь, что тормозной шланг не перекручен.



20. При помощи динамометрического ключа затяните два болта суппорта/кулака до номинального значения в 106,8 Нм.

 Затянуть до: 106,8 Нм.

 После установки шины и колеса убедитесь в отсутствии прихвата тормозов.

WARRANTY INFORMATION

Warranty application is limited to correction of a problem based upon a customer's specific complaint.

Model	Model code	OP code	Operation	Time	OFP	T1	T2
Avensis, Verso	ADT271,AU R21	473101	Front disc brake caliper assembly R&R	1.1	04952-02220	91	43
Avensis, Verso	ADT271,AU R21	473101A	Comb.: opposite side R&R	0.2	04952-02220	91	43