		<h2>СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ</h2>	
Тема: Стук при проезде неровностей со стороны суппортов			
Регион: все рынки		Модель: EX7	
Группа: Подвеска		Тип: Технологические рекомендации	
Дата публикации: 25.08.2014		Номер: SB-2014-019	

1. ОПИСАНИЕ

- **Описание и проявление неисправности**

Периодически проявляется стук при проезде неровностей со стороны суппортов.

- **Методика ремонта**

Проверьте наличие пластиковых втулок на направляющих пальцах суппортов. При отсутствии пластиковых втулок требуется замена нижних направляющих пальцев суппортов в соответствии с технологической информацией.

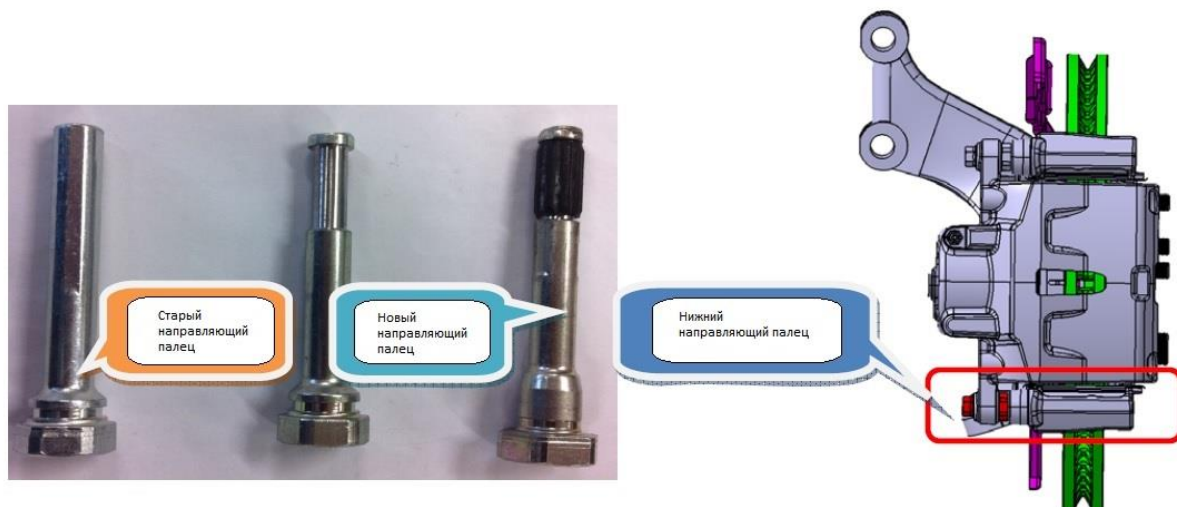
2. ТРЕБУЕМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

PART NAME	Part No.
LOCKING PIN & BUSH REPAIR KIT	1014025431

3. ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Claim Type	Part Factory No.	Defect Code	Failure Part No.	Labor Time Code
Normal Claim (ZW01)	512052	20030603880523	300670	EX13300670 (Remove & install/replace left front brake caliper support)=0.9H
				EX13300660 (Remove & install/replace right front brake caliper support)=0.9H

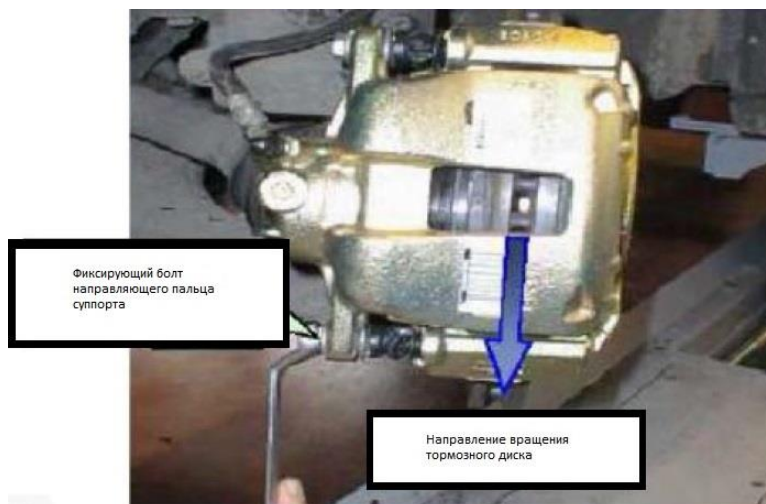
4. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Удостоверьтесь в комплектности ремонтного набора (1014025431):

- 2 направляющих пальца
- 2 втулки
- 2 болта

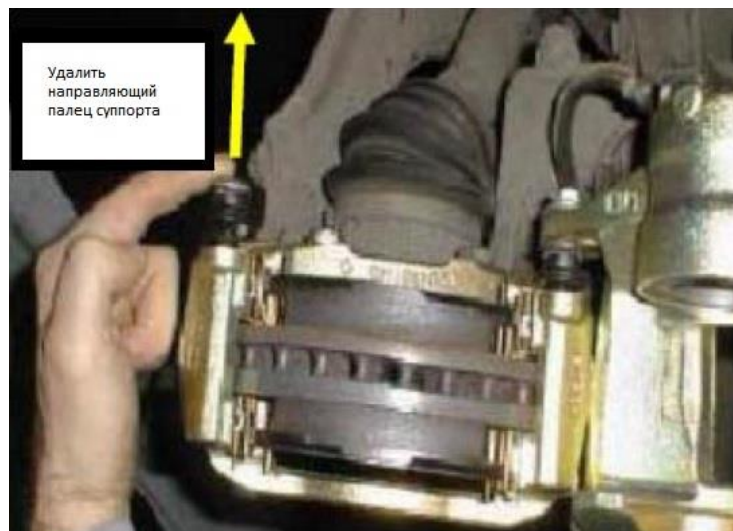
1) Снимите фиксирующий болт направляющего пальца тормозного суппорта (повторное использование болта не допускается)



2) Отведите вверх тормозной суппорт



3) Снимите нижний направляющий палец суппорта.



4) Устраните старую смазку с направляющих. Нанесите новую смазку на направляющий палец и установите пластиковую втулку



5) Установите новый направляющий палец и закрутите от руки фиксирующий болт направляющего пальца



6) Установите на место тормозной суппорт. Затяните фиксирующий болт моментом 42 ± 3 Н.м.



Примечание:

- удостоверьтесь в чистоте контактных поверхностей
- при затягивании ключ не должен упираться в суппорт

7) Установите на место колесо. Проведите тестовую поездку и подтвердите отсутствие стука со стороны суппортов.